

FERNANDO RODRÍGUEZ MORENO.

ASESORA: MARTHA ORTEGA SOTO.

TESINA PARA OPTAR AL GRADO DE LICENCIATURA.

“ESTADOS UNIDOS Y SU EXPANSIÓN EN EL PACÍFICO (1800-1947)”.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA. UNIDAD IZTAPALAPA.

DIV.C.S.H.


MARTHA ORTEGA SOTO
FIRMA DEL ASESOR



MÉXICO D. F. 11/ JULIO / 2005.

*“El grande y misterioso autor de
estas páginas extraordinarias
tiene un nombre: Dios,
y una máscara: El Destino”.*
Albert K. Weinberg.

FERNANDO RODRÍGUEZ MORENO.

ASESORA: MARTHA ORTEGA SOTO.

TESINA PARA OPTAR AL GRADO DE LICENCIATURA.

“ESTADOS UNIDOS Y SU EXPANSIÓN EN EL PACÍFICO (1800-1947)”.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA. UNIDAD IZTAPALAPA.
DIV.C.S.H.

MARTHA ORTEGA SOTO

FIRMA DEL ASESOR

MÉXICO D. F. 11/ JULIO / 2005.

*“El grande y misterioso autor de
estas páginas extraordinarias
tiene un nombre: Dios,
y una máscara: El Destino”.*
Albert K. Weinberg.

**Quién iba a pensar que la Historia iba a ser mi presente...
Gracias por dejarme Licenciado... Licenciado en Historia...
Sublime Historia... Ahora te lo dejo en tus manos...**

Fernando Rodríguez Moreno ♦

INDÍCE.

PRÓLOGO	7
INTRODUCCIÓN	11
CAPÍTULO 1: 1800-1850	26
1.1 Compra de La Louisiana.....	26
1.2 Expediciones hacia el Oeste.....	27
1.3 Órdenes y decretos marítimos de Gran Bretaña y Francia en contra de los Estados Unidos.....	28
1.3.1 Tratado de Gante.....	31
1.3.2 Doctrina Monroe.....	32
1.4 Un rápido viaje al océano Pacífico (primer encuentro).....	33
1.4.1 Misioneros.....	33
1.4.2 Hawai.....	35
1.4.3 Alaska.....	43
1.4.4 Islas Aleutianas.....	46
1.4.5 Isla de Guam.....	49
1.4.6 Las islas Carolinas.....	51
1.4.7 Samoa.....	53
1.5 Migraciones y adquisiciones hacia el Oeste.....	55
1.5.1 Oregón.....	56
1.5.2 Alta California, Nuevo México, Texas.....	58

1.6 Intercambio comercial con Asia.....	59
1.6.1 China.....	59
1.6.2 Japón.....	61
1.7 Adelanto en los medios de transporte.....	63
1.8 Destrucción de la barrera india.....	68
Principales acontecimientos.....	71
CAPÍTULO 2: 1850- 1900.....	74
2.1 Ocupación de las islas del Pacífico.....	74
2.2 Un rápido viaje al océano Pacífico (segundo encuentro).....	76
2.2.1 Primeras posesiones norteamericanas en islas del océano Pacífico:.....	77
2.2.1.1 Isla Jarvis (1857)	83
2.2.1.2 Isla Baker (1857).....	83
2.2.1.3 Isla Howland (1857).....	84
2.2.1.4 Isla Johnston (1858).....	86
2.2.1.5 Arrecife de Kingman (1858).....	86
2.2.1.6 Adquisición de la Isla Palmira.....	87
2.2.2 Adquisición de la isla de Midway.....	87
2.2.3 Compra de Alaska.....	89
2.2.4 Samoa (arriendo del puerto de Pago Pago y anexión de la isla de Tutuila).....	91
2.2.5 Anexión de Hawai.....	98
2.2.5.1 Cesión de Pearl Harbour.....	98

2.2.5.2 Mahan y la publicación de su ensayo en torno a Hawai..	101
2.2.6 Adquisición de la isla de Guam.....	104
2.2.7 Adquisición de Las Filipinas.....	105
2.2.8 Anexión de la isla de Wake.....	108
2.3 El reparto de China.....	109
Principales acontecimientos.....	111
CAPÍTULO 3: 1900- 1947.....	117
3.1 En busca de una posición dominante en el océano Pacífico y Asia.....	117
3.1.1 Japón.....	119
3.1.2 China.....	120
3.1.3 Las Filipinas.....	121
3.2 Primera Guerra Mundial y sus principales acontecimientos en el Pacífico.....	122
3.3 Un rápido viaje al océano Pacífico (tercer encuentro).....	124
3.3.1 Condiciones económicas en Hawai.....	124
3.3.2 Condiciones económicas en Las Filipinas.....	126
3.3.3 Condiciones económicas en la isla de Guam.....	127
3.3.4 Condiciones económicas en las islas Carolinas.....	128
3.3.5 Condiciones sociales en Samoa.....	129
3.4 Estados Unidos y la Segunda Guerra Mundial.....	131
3.5 Un rápido viaje al océano Pacífico (último encuentro).....	137
3.5.1 Administración y condiciones sociales en la Micronesia.....	137
3.5.2 Condiciones económico - sociales en Hawai.....	138
3.5.3 Condiciones sociales en Las Filipinas.....	140
3.5.4 Condiciones sociales en la isla de Guam.....	142

3.5.5 Condiciones sociales en Samoa.....	143
3.5.6 Isla de Wake.....	145
3.5.7 Islas Marshall.....	147
3.5.8 Islas Carolinas.....	149
Principales acontecimientos.....	150
CONCLUSIÓN.....	153
ANEXOS.....	163
Teoría del comercio – capital privado (como factor de la expansión).....	163
Teoría del Estado (como factor de la expansión).....	165
Interpretación económica (como factor de la expansión).....	166
Interpretación político – social (como factor de la expansión).....	166
Interpretación militar (como factor de la expansión).....	167
BIBLIOGRAFÍA.....	170

PRÓLOGO.

Quise comenzar redactando mi trabajo a partir de 1800 hasta 1947 (precisión cronológica no sospechada), porque a mi juicio son más de 100 años que consolidan el poder, en este caso, de Estados Unidos sobre el Pacífico. Es un período aparentemente largo, es cierto, pero qué empresa de este tipo ha sido corta.

Dicho sea de paso he dividido mi período en tres categorías de análisis distintas: La primera, 1800-1850, en la que he identificado que el comercio por mar fue el factor principal de la época, ello sin provocar conflicto con los grandes poderes, europeos principalmente. En segundo lugar, está el período que corre de 1850 a 1900, el cual fue una época en donde la desconfianza mundial reinó, fue un período donde Estados Unidos adoptó medidas de protección y de defensa que les impuso la nueva situación del mundo. El tercer y último período de análisis es el que va de 1900 a 1947, en donde el océano Pacífico fue el teatro de grandes acontecimientos mundiales. En este período, los Estados Unidos se hallaron en un período crítico de su rivalidad con el Japón en el Pacífico y en el sudeste de Asia. Fue un período de guerra, es cierto, pero también de independencia y paz relativas para el Pacífico.

1800-1947, será un período de consolidación y de reorganización del Pacífico a favor del poder superior. Fue un período de esplendor que hizo del nombre de Estados Unidos un sinónimo de Imperio. La historia de los Estados Unidos no sólo redefine con claridad conceptos (como Imperialismo, Colonialismo, Protectorado u Anexión, que se prestaron a

las más distintas interpretaciones, debates y hasta oposiciones), sino además, articula y propone un proyecto alternativo de organización (a la vez intelectual y social), que arrancando de lo local y lo particular, pasa por lo nacional y llega a lo mundial. En la salida y en la llegada deja a sus integrantes toda la responsabilidad de cómo hacer el recorrido, si de lo grande a lo chico, o de lo chico a lo grande, o de las dos maneras, dividiéndose el trabajo con una ruta para unos y otra u otras para los demás, con caminos diversos, pero con el mismo destino: El Imperio.

1800-1947, convierten al océano Pacífico en un enorme crisol donde entran en conjunto y se fusionan pueblos étnica y culturalmente distintos. Es un proceso de desintegración sociopolítica importante que anuncia una nueva época, que a su vez evoluciona o involuciona a formas de integración más complejas.

1800-1947, concordará con una época de efervescencia que exaltará el valor de la fuerza militar, y todo, principalmente, tenderá a justificar la expansión de las nuevas potencias. Con este pretexto, las empresas más fuertes encabezarán un proceso de expansión encaminado a controlar primero, los puertos para la organización del comercio, y luego, un extenso territorio circundante, no importando nunca cuál sea su lejanía. Quizá el dominio territorial, quizá el beneficio tributario, de manera pacífica o por medio de las armas, el clima de incertidumbre pudo haber sido uno de los factores originales de la movilización de grandes contingentes humanos, desplazados unos por la guerra, impulsados otros por la búsqueda de territorios más propicios a sus intereses y otros más guiados por lo que parecen haber sido francas aventuras de conquista.

Bajo este contexto, varios investigadores e historiadores han formulado distintas teorías en un afán de comprender las causas y ocasiones que pudieron propiciar tanto decadencias como fortalecimientos y expansiones de los Estados Unidos. En este sentido,

se formulan periodizaciones las cuales son explicadas bajo distintos criterios de división (evolución en términos unitarios, es decir, sin prioridades de tratamiento de una u otra época, o una u otra región), no obstante, la división global es útil como instrumento clasificatorio de una realidad tan extensa y tan variada como lo es la historia de los Estados Unidos. La clasificación de la expansión norteamericana divide al tiempo en grandes períodos, cuyos límites cronológicos, subdivisiones y nomenclaturas varían considerablemente no sólo de un área a otra, sino de autor a autor. Específicamente, Samuel Elliot Morison, Louis B. Write, Carl N. Degler, Willi Paul Adams y Albert K. Weinberg, toman por ejemplo, entre 1840 y 1850, como la gran época del Destino Manifiesto y de la Doctrina Monroe, las cuales sientan las bases para la expansión hacia el Pacífico, y de ahí a Asia. Sin embargo, aquí es difícil hablar ya de una línea fronteriza, pues aún estaba por venir la gran época de la emigración hacia el Oeste. David K. Fieldhouse, toma como línea divisoria 1880, en la cual propone que es la etapa de las principales expansiones hacia el Pacífico por parte de las potencias europeas, no destaca la importancia de Estados Unidos, sólo le asigna un papel significativo, cuando ya éste está en pleno ascenso. Fieldhouse toma también 1900, como la fecha en que se da el reparto de todo el Pacífico, pero su explicación se reduce en buena medida a la actividad económica y a la categoría analítica de Colonialismo¹ e Imperialismo², categorías que sabemos son usadas al por mayor (si no es

¹ Colonialismo: Toda colonia, había escrito Diderot en 1781, implica que la autoridad está en una región y la obediencia en otra, y porque ésta se halla alejada, es un tipo de establecimiento vicioso, por principio. Es una maquinaria cuyos resortes se aflojan, se rompen sin cesar, y a las que hay que reparar continuamente. En la época que aquí se estudia, llamaron por lo general (en estrecha relación con el término colono) al cultivo de la tierra en territorios sin explotar o explotados por tribus consideradas inferiores. Hernández, Sandoica Elena, El Colonialismo 1815-1876, p. 133.

² Imperialismo: En cuanto al término imperialismo (feliz y antiguo uso para referirse a toda doctrina o política basadas sobre la ampliación del poderío territorial), no se usaba todavía en el periodo entre 1815-1873 como sinónimo de una globalización económico política fundamentada en la expansión financiera de las grandes potencias. Pero el término imperialista sí respondía, en la Francia de 1830, a quienes añoraban el desaparecido imperio de Napoleón. A partir de 1848, aproximadamente, se usó allí de dicho término, fluidamente, como sinónimo de toda política exterior de gran alcance, activa y emprendedora. Ibid, p. 15-16.

que, con abuso), por el historiador de los Estados Unidos. Para otros autores, la periodización es con base en criterios esteticistas y culturales y no muestran la verdadera evolución social del pueblo norteamericano (y de allí observar de qué manera afecta al territorio o zona en cuestión, en este caso el océano Pacífico), tal es el caso de Susana De Valle, Howard Munford Jones, David Torres y Bronislaw Malinowski (éste más bien es un trabajo de carácter antropológico). De los autores (y de sus obras) más completos que hasta el momento he encontrado son Ramiro Guerra y Sánchez, los tomos de Estados Unidos y sus *Documentos de su Historia Política y Socioeconómica* (de distintos autores), la obra recopilada por el Servicio de Información de los Estados Unidos *Reseña de la Historia Norteamericana*. Para la zona de Alemania, Robert Cornevin, para la zona de España, Carlos Prieto, y la zona de las Filipinas, Mario D. Zamora. De ninguna manera estoy diciendo que una u otra obra no sean adecuadas en cuanto contenido, pues en realidad cada una tiene su contexto, su período y su tema específico, pero aclaro que por separado, no logran hacer un todo, sólo el conjunto es lo que nos permite hacer una evaluación más completa y objetiva de la historia de los Estados Unidos. Es por ello que tuve que retroceder algunos años más y recoger todos los elementos de crítica de las periodizaciones anteriores, puesto que he encontrado que desde tiempos de George Washington, el camino hacia el Oeste, y de ahí al Pacífico, ya estaba señalado.

“Washington nos apartó de los asuntos europeos, pero al mismo tiempo señaló que nuestra verdadera línea de avance estaba en el Oeste. Nunca pensó ni por un instante que íbamos a permanecer estáticos o que dejaríamos, de avanzar. Como ningún otro hombre de su época, vio proféticamente el verdadero curso que debía seguir el pueblo norteamericano. No pudo entrar a la tierra prometida, pero mostró a su pueblo que

éste abarcaba desde el Blue Ridge (Este y Oeste de los Apalaches), hasta el océano Pacífico”³

INTRODUCCIÓN.

¿Dónde empiezan y dónde terminan sus fronteras?, si tan sólo en la mente de aquellos hombres del siglo XVII, XVIII, XIX y XX la característica básica era de hacer de Estados Unidos una “Israel Americana”⁴. Si hiciéramos una historia de las ideas expansionistas, en verdad, llenaríamos hojas y hojas de ellas, pero es verdad también que sus ideologías y sus objetivos forman un mismo destino... su Destino Manifiesto⁵.

“Año 1805: “Dios guió a nuestros antepasados, como antaño a Israel” (Thomas Jefferson⁶). Año 1867: “¡Dadme cincuenta, cuarenta o treinta años más de vida y os proporcionaré la posesión del continente americano y el control del mundo entero!” (W. Seward)⁷. Año 1960: “Hoy en día nuestras fronteras se encuentran en todos los continentes” (John F. Kennedy)”⁸.

La política de la anexión es la política del destino, y el destino siempre se realiza.

Kilómetro por kilómetro, milla por milla, metro por metro, los Estados Unidos irán

³ LODGE: “Sobre la expansión en ultramar (marzo de 1895)”, en Núñez, García, Silvia, E.U.A Documentos de su Historia Política, Tomo III, p. 303

⁴ “Frase pronunciada en 1783, por Erza Stiles”, en WEINBERG,K.,Albert, Destino Manifiesto, el expansionismo nacionalista en la historia norteamericana, p. 49.

⁵ Destino Manifiesto: La frase Destino Manifiesto fue acuñada por John L.O’ Sullivan, editor de la Democratic Review. Compuesto de 200 testimonios. Norteamérica explicó O’ Sullivan constituye el comienzo de una nueva historia... qué nos separa del pasado y nos conecta tan sólo al futuro... quién impondrá límites, qué puede hacerlo - a nuestra marcha hacia delante. Nuestra misión es golpear hasta la muerte la tiranía de reyes, jercas y oligarcas, y llevar las dichosas nuevas de la paz y la buena voluntad... Norteamérica es la gran nación del porvenir. APPLEMAN, W. William, El Imperio como forma de Vida, p. 107.

⁶ WEINBERG, op. cit., p.50.

⁷ DEGLER, N. Carl, (et al), Historia de los Estados Unidos, la experiencia democrática, p.429

⁸ APPLEMAN, op. cit., p.229.

conquistando el camino hacia el Oeste, que pronto, muy pronto, habrá de llevarlos hasta el océano Pacífico, y entonces, el tiempo visto como lejano, habrá llegado.

“El océano no nos separa del campo de nuestro deber y de nuestro empeño, nos une una carretera que no necesita reparaciones y que nos lleva a cualquier punto deseado. Los mares no separan a las islas Filipinas de nosotros ni de ningún otro. Los mares son carreteras del archipiélago, construirlas costaría cientos de millones de dólares si estuvieran en tierra en lugar de en el agua. La tierra puede separar a los hombres de su deseo, el océano, nunca”.⁹

La historia de los Estados Unidos no sólo cambia de lugar, se desarraiga, circundando por el espacio, atravesando montañas y desiertos, mares y océanos, lenguas y religiones, culturas y civilizaciones, todo se desterritorializa y reterritorializa, las fronteras son abolidas o se vuelven irrelevantes e inocuas, se fragmentan y cambian de forma, donde parecen pero no son, tienden a arrasar toda barrera opuesta al tráfico, al tráfico de la modernidad y la democracia. El pionero norteamericano como todos los hombres, al servirse de las circunstancias las convierte en materia plástica y se funde con ellas, al esculpirse, se esculpe, es extraordinario que desaparecidas las causas, persistan los efectos, y que los efectos oculten las causas, se afirman y afirman a sus naciones, frente, contra y a pesar de los demás, los demás, sus enemigos, sus rivales, aquellos que no son lo que son ellos, su actividad reclamará ir siempre hacia delante, para deslumbrar al vecino en una forma superior, más que el brillo de la victoria, lo conmueve la entereza ante la adversidad, la preeminencia de lo cerrado frente a lo abierto, no se manifiesta sólo como impasibilidad y desconfianza, ironía y recelo, sino como amor a la forma, extenderse, confundirse con el

⁹ BEVERIDGE, J. Albert: “En apoyo a la expansión imperialista (16 de septiembre de 1898)”, en Núñez, *op. cit.*, p. 357.

espacio, ser espacio, pero no se olvida de sí, pues todas sus relaciones están envenenadas por el miedo y el recelo, donde cada uno observa al otro, porque cada otro puede ser un traidor, o lo cambian a sus aliados o enemigos, todo es cuestión de tiempo pues los enemigos ya habían observado que Europa se extendía hasta los Apalaches y que más allá estaba América, pero América, para el norteamericano, en realidad estaba en todas partes.

El descubrimiento de América por Cristóbal Colón abrió un mundo nuevo a la expansión europea. España y Portugal tomaron la delantera, pero Inglaterra, Francia y Holanda no tardaron en seguirlas. Siendo los viejos imperios ultramarinos (el español y el portugués fundamentalmente), los llamados a proporcionar las bases materiales de aquel pretendido reajuste, sustentado en principios ideológicos, materiales y militares de nueva aparición, bien se comprenderá que el conflicto de intereses y el choque de concepciones se perfilará pronto como inevitable.

Situadas ventajosamente al oeste de Europa y más cercanas que a cualquier otro territorio a la América del Norte, los ingleses tomaron parte en los descubrimientos marítimos y en la colonización del continente norteamericano. En otro territorio, pero en el mismo continente, los españoles, portugueses y franceses cruzaron el océano, y vencieron a los indios y convivieron y se mezclaron con ellos en menor o mayor proporción.

Los primeros colonos europeos en el lejano oeste fueron los misioneros y soldados españoles que partiendo de México fundaron misiones en Santa Fe (1619 – 1692), en Natchez junto al Mississippi (1716), en San Antonio (1718), Los Ángeles (1764 – 1781), y San Francisco (1776). Más al norte, tramperos, exploradores y misioneros franceses y británicos crearon (en torno a los Grandes Lagos y cruzando las Montañas Rocosas, en las

márgenes del río Columbia), puestos y asentamientos, algunos de los cuales se convirtieron en centros urbanos: Québec (1608), Montreal (1642) y Toronto (1750).

El poder internacional cambiará así de rostro, y ha de hacerlo, lógicamente, al tiempo que se modifica el tradicional equilibrio entre las potencias. Por supuesto, que esa irradiación expansiva, con pretensiones de abarcarlo todo, no sólo afectará de manera simple y unilateral al conjunto de las tierras, sino que quedarán sujetas también a otra serie de relaciones internas y externas particulares establecidas entre ellas mismas.

“Nos preguntan cómo gobernaremos estas nuevas posesiones. Yo respondo: de las condiciones locales y de las necesidades del caso, nacerán métodos de gobierno. Si Inglaterra puede gobernar tierras extranjeras, también Norteamérica. Si Alemania puede gobernar tierras extranjeras, también Norteamérica. Si pueden supervisar protectorados, también Norteamérica. ¿Por qué es más difícil administrar Hawai que California o Nuevo México? ambos tienen una población salvaje y extranjera, ambos estaban más lejos de la sede gubernamental cuando pasaron a nuestro dominio, de lo que hoy es Hawai.”¹⁰

Ya establecidos los ingleses en Norteamérica y tras fundar sus trece colonias (1770-1810), la capa de comerciantes era especialmente conciente de las posibilidades de desarrollo de toda la economía de las colonias, incluyendo la construcción de buques y el comercio mundial. Ello era el factor determinante en la vida de las ciudades costeras, en las colonias centrales y en Nueva Inglaterra. En ese tiempo, se habían formado ya, cinco grandes ciudades costeras (Rhode Island, Boston, Filadelfia, Charleston y Nueva York), que ejercían ya funciones de centros urbanos. Desde allí se exportaban trigo y harina, madera, hierro y pieles, lo que se descargaba era ron y azúcar, vino y otros artículos de lujo provenientes de Europa. Desde entonces, la estrella de la noche iluminaba ya, el camino

¹⁰ BEVERIDGE, *op. cit.*, en Núñez, *op. cit.*, p.347.

hacía el Oeste... la estrella del Oeste iluminaba un inmenso espacio “vacío”, sin embargo, el colono (inglés-norteamericano) a pesar de su rápido crecimiento, necesitaría algunos años para empezar a colonizarlo, primero, había que resolver cuestiones tanto internas como externas, es decir, traspasar algunas barreras, barreras que no sólo eran físicas- geográficas (montañas, desiertos o mares), sino barreras humanas (indios), y barreras, limitadas por las fronteras con otras naciones, Francia y España primero, Inglaterra, México y Rusia después. Lo que la estrella no iluminó tras el inmenso espacio vacío del Oeste, fue a los pueblos que vivían a lo largo del Pacífico, quizá porque los aborígenes del desierto central de Australia, vagaban sobre millones de kilómetros cuadrados en su lucha por encontrar suficiente agua y comida, donde la riqueza económica se daba por la vía del respeto a los mitos y a los rituales colectivos, quizá porque las tribus indígenas de Nueva Guinea intercambiaban artículos que carecían de utilidad práctica para el norteamericano como brazaletes de concha blanca o collares de concha roja, quizá por que el *Kula* era un tipo de intercambio intertribal llevado a cabo por comunidades en un amplio círculo de islas, pero que sin embargo, es cierto, constituyen un circuito cerrado, que para el pueblo norteamericano éso, sería como un delito.

“Las poblaciones costeras de las islas del Mar del Sur, con muy pocas excepciones, son o lo eran antes de su extinción, expertos navegantes y comerciantes. Algunos de ellos concibieron excelentes tipos de grandes canoas de alta mar y las usaban para expediciones guerreras y de conquista”¹¹

Los papúe-melanesios que habitan en la costa y en las islas que se extienden alrededor de Nueva Guinea no son una excepción a esta regla, en general eran grandes navegantes, activos artesanos y hábiles comerciantes. Pero, como ocurre con todo vacío, otro, vendrá a

¹¹ MALINOWSKI, Bronislaw, Los Argonautas del Pacífico Occidental, p. 19.

llenarlo. Tratando de llegar a todas partes, tratando de descubrir, tratando de dominar y de apropiarse del mundo en su totalidad. “Desear el país entero de los enemigos, advirtió Benjamín Franklin en 1760”¹². Sin que fuera posible sustraerse al empuje de la tecnología industrial que propagaban, ninguna organización social, política, cultural oceánica en los territorios hubo de quedar desde entonces inmune.

“Ni que decir tiene que la ciencia y la técnica, la cartografía y la oceanografía, en sus paralelos desarrollos serán el soporte decisivo del nuevo proceso de expansión. Las exploraciones geográficas, que tanto habían interesado a los monarcas ilustrados del siglo XVIII, tras superar la interrupción a que quedaron sometidas por culpa del conflicto napoleónico, renacieron en torno a 1817, orientándose entonces fundamentalmente hacia el Pacífico, el más desconocido de los mares”.¹³

Estados Unidos irá tras la estrella sin prisas, pero, sin pausa, la facilidad no significa, sin embargo, que las tensiones en el interior de Estados Unidos estuvieran del todo ausentes, pues había quienes se oponían a la expansión. El hambre de tierras se había manifestado desde hacía mucho tiempo en el proyecto de los grandes especuladores y en las incursiones de los pioneros norteamericanos en las regiones adyacentes ocupadas por los indios o los franceses. La idea de eliminar a un vecino peligroso mediante la expansión había sido sugerida inicialmente por las dificultades suscitadas con Francia.

En 1689, Inglaterra estaba en guerra constante con Francia y España.

“Entre 1650 y 1750, la soberanía española se extendía al norte hasta Las Carolinas por el litoral Atlántico y más allá de la Bahía de San Francisco por el Pacífico, comprendiendo en distintas épocas Las Carolinas, Georgia, Florida, Alabama, Mississippi,

¹² APPLEMAN, *op. cit.*, p. 69.

¹³ HERNÁNDEZ, *op. cit.*, p. 21.

Tennessee, Louisiana, Texas, Nuevo Méjico, Arizona, Arkansas, Oklahoma, Misuri, Kansas, Colorado, Utah, Nevada, Iowa, Nebraska, Wyoming, Idaho, Minnesota, las dos Dakotas y California en la costa del Pacífico¹⁴.

La posesión española de Georgia en el Este, constituyó en cierta época, una verdadera amenaza para Las Carolinas. Hasta 1702, los ingleses no lograron extender su frontera más allá del río San Juan. En las colonias inglesas por razones geográficas, todas las contiendas fueron contra los franceses y sus aliados indios.

“Sin embargo, ser británico no fue el motivo principal que movió al inglés en la lucha contra los franceses, también hubo motivos económicos, los franceses desde Canadá y el valle del río Ohio intentaban cortarles uno de sus mayores fuentes de riqueza: el comercio de pieles con los indios (1724)”¹⁵.

Mientras los británicos se dedicaban a llenar la región costera del Atlántico con granjas, plantaciones y ciudades, los franceses se dedicaban a implantar un dominio de diferente clase en el valle del San Lorenzo en el Este de Canadá. Para los colonos norteamericanos, la Francia Imperial era una amenaza especial pues los traficantes de pieles que comerciaban en las vastas extensiones de América del Norte podían alzar a los indios moviéndolos a hostilidad contra los traficantes y colonos ingleses que empezaban a invadir la región. Después de haber enviado menos colonizadores pero más exploradores, misioneros y traficantes en pieles, Francia había tomado posesión del Río Mississipi y por medio de una línea de fuertes y estaciones de comercio, habían delimitado un imperio en forma de media luna que se extendía desde Québec en el noreste hasta Nueva Orleáns en el

¹⁴ HOWARD, Munford, Jones, Este Extraño Nuevo Mundo, p.63.

¹⁵ MOYANO, Pahissa, Angela, (et. al), “Los colonos en guerra”, en E.U.A. Documentos de su Historia Política, Tomo I , p. 183.

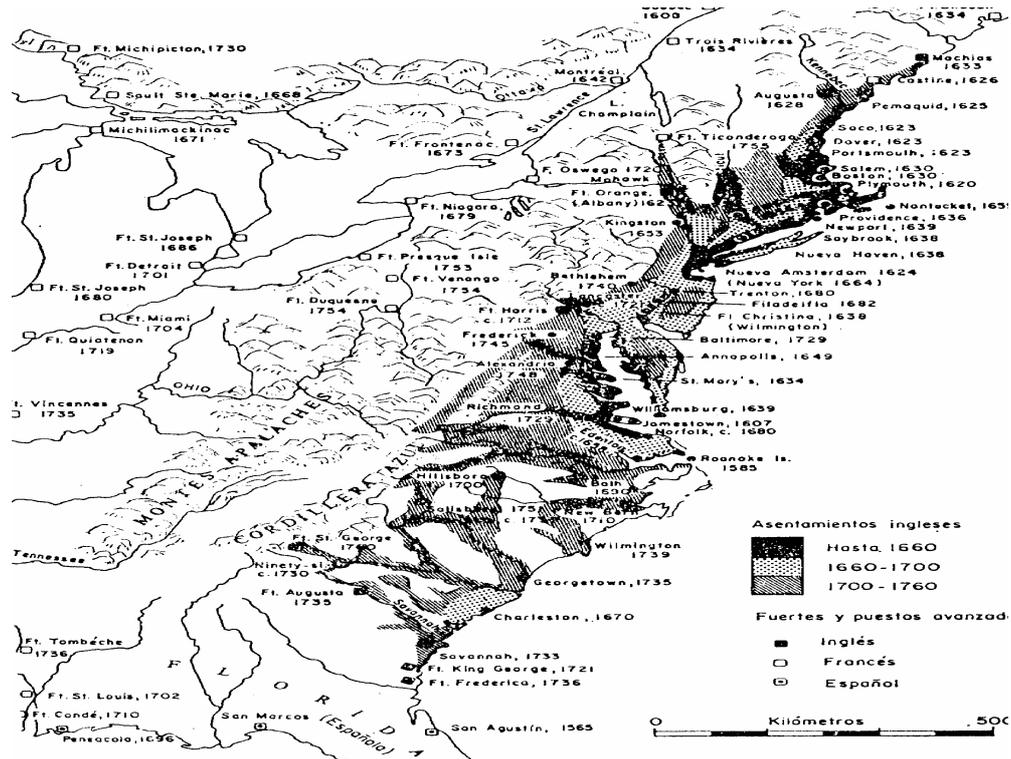
Sur¹⁶. En consecuencia, tenía tendencia a dejar confinados a los británicos a la estrecha faja que se extendía al Este de los Montes Apalaches. Los franceses no sólo amenazaban al imperio británico, sino a los propios colonos norteamericanos, ya que al mantener su dominio sobre el valle del Mississippi, Francia bien podría contener la expansión de los colonos norteamericanos hacia el Oeste. Los franceses mostraron mayor determinación que nunca en poseer el Canadá y los valles de Ohio y el Mississippi, por lo que en 1755 se levantaron fortificaciones.

Al mismo tiempo, los plantadores de Virginia y Maryland habían organizado la Ohio Company para explotar las tierras vírgenes del Oeste (hasta Lovisville, Kentucky), para impedir que estas tierras occidentales cayeran en posesión de los franceses. En 1759, el general James Wolfe, dirigió un ataque sobre Québec, del cual salió victorioso, pues la caída de Québec selló el destino de Francia en América del Norte. Sin remedio, Francia cedió a España La Louisiana en 1762, y en 1763, por el Tratado de París cedió a Gran Bretaña el Canadá, excepto las islas de St. Pierre y Miquelon.

Lo que fue casi (y digo casi, porque ya existía la idea de apoderarse no sólo de Canadá sino también de Nueva Escocia y Las Floridas), la primera campaña hacia el Oeste en 1776 (la expedición Arnold-Montgomery a Canadá), reveló la existencia de intenciones de engrandecimiento territorial. La extensión territorial, desde ese momento, se relacionaba

¹⁶ DEGLER, *op. cit.*, p.25.

con la seguridad, ya que su amplitud eliminaría la intromisión de peligrosos enemigos (indios, franceses y después de 1776, británicos¹⁷), en los trece Estados. (mapa 1)¹⁸



Asentamientos ingleses, 1607-1760.
Puestos avanzados ingleses, franceses y españoles.

El Tratado de París de 1763 dejó a Inglaterra en posesión de todas las tierras francesas en América del Norte. Los indios de esas regiones se opusieron al cambio, Pontiac, jefe de

¹⁷ Una vez que los británicos se convirtieron a su vez en motivo de temor, Jonh Adams escribía en 1778: Mientras Gran Bretaña ocupe Canadá, Nueva Escocia y Las Floridas, o uno cualquiera de estos territorios será enemiga de Estados Unidos. Los ataques contra los puestos canadienses durante la primera fase de las hostilidades, buscaron impedir que Gran Bretaña utilizase a Canadá como base de ataque. WEINBERG, *op. cit.*, p. 32.

¹⁸ MORISON, *op. cit.*, p. 63.

la tribu Ottawa, organizó al grupo de las Seis Naciones en contra de los ingleses (1763)¹⁹. La guerra continuó hasta después del tratado de paz en un esfuerzo por expulsar a los ingleses de los fuertes del Ohio y de los Grandes Lagos. El levantamiento del jefe indio Pontiac provocó que las granjas y las aldeas a lo largo de toda la frontera colonial, desde el Canadá hasta Virginia, quedaran en ruinas, el levantamiento se sofocó en gran parte con tropas inglesas pero el problema de la defensa en el futuro adquirió gran importancia. Este incidente, y la política material de nombrar un comandante en jefe para América del Norte dieron como resultado una decisión muy importante de los ingleses: el acantonamiento de diez mil soldados regulares en las colonias americanas, incluso en las Antillas. Esto contribuyó a aumentar la tensión entre ingleses y colonos norteamericanos. Si se permitía que las colonias que lindaban con las tierras occidentales (Pensilvania, Nueva York, Virginia y Las Carolinas), se extendieran hacia el oeste, las colonias que no tenían tierras fronterizas como Connecticut, Rhode Island, Nueva Jersey y Maryland quedarían en desventaja.

“El gobierno inglés resolvió el problema con la Proclamación Real de 1763 que fijaba una línea a lo largo de la cresta de las Alleghany, al Oeste de la cual ningún hombre blanco podría tomar tierras”.²⁰

En la época colonial, los norteamericanos nativos, bloquearon el acceso de los ingleses al interior del continente. Al controlar el comercio interior mediante su posición defensiva a lo largo de la cadena de los Apalaches y reforzados por su habilidad para confrontar a los rivales europeos (franceses e ingleses), estos indios dominaron el equilibrio de poder en Norteamérica por casi un siglo (1660-1760). Hasta que los franceses no fueron

¹⁹ MOYANO, *op. cit.*, p. 184.

²⁰ WRIGHT, B. Louis, Breve Historia de los Estados Unidos de América, p.42.

eliminados como participantes importantes en la colonización del continente, los ingleses no consiguieron pasar la barrera de los Apalaches en un número considerable. De esta manera, los colonos ingleses se vieron impedidos de marchar hacia el Oeste, empero, esto no excluyó el comercio, pues de hecho éste constituyó uno de los contactos más importantes entre los colonos y los norteamericanos nativos²¹.

Cuando las colonias norteamericanas abandonaron el sistema imperial inglés (1776), los Estados Unidos dejaron de ser la fuente de materias primas que abastecían exclusivamente a Gran Bretaña (en sus puertos se les dio la misma consideración que a los barcos de cualquier país europeo, si transportaban los productos de otros países de Europa), por lo que comerciantes y navieros norteamericanos se encontraron en franca competencia por los mercados mundiales con los británicos, holandeses y franceses. De esta forma, barcos holandeses, franceses, portugueses y españoles podían ya fondear en los puertos estadounidenses y cargar trigo, tabaco, maíz, arroz entre otros productos que se necesitaban en Europa, pero no así, las embarcaciones norteamericanas, pues por una serie de órdenes dadas en el Consejo de 1783, los navíos norteamericanos fueron radicalmente excluidos de Canadá y de las Indias Occidentales. Cuando los franceses desesperados por comerciar, abrieron sus puertos de las Indias Occidentales a los barcos norteamericanos, los británicos se apresuraron a declarar que cualquier comercio con Francia constituía un acto militar, y, que los barcos que lo practicasen, serían objeto de captura. España para 1784 cerró al comercio norteamericano la región del bajo Mississipí y Nueva Orleans, además de tener una disputa por el territorio de La Florida. Hasta 1795, España consideraba que la regulación exclusiva del comercio en el Mississipí era esencial para impedir el contrabando

²¹ Virginia, por ejemplo, controlaba la mayor parte del tráfico de pieles con los Cheroquies y los Chickasaws. DEGLER, *op. cit.*, p. 14.

por Nueva Orleans y también para defender vitales intereses políticos, por lo que España se oponía a la navegación de los norteamericanos en sus aguas territoriales. Thomas Jefferson creía que el océano era libre para todos los hombres, y los ríos para todos aquellos que los habitaban²². Este primer reclamo por parte de los Estados Unidos de libre navegación fue el cimiento de un nuevo proceso de desarrollo de expansionismo, y por muy diminuto que sea, una vez logrado, creó un círculo más amplio. Para 1795 y tras firmar el Tratado de San Lorenzo, España otorgó a los Estados Unidos la libre navegación por el Mississippi con derecho a depósito por tres años en Nueva Orleans. En 1796 se firmó el Tratado de Londres, y con él, los británicos acordaron evacuar los puestos fronterizos abriendo las Indias Occidentales británicas al comercio estadounidense bajo determinadas condiciones.

Terminada la estructura imperial, se elimina también la prohibición de avanzar más allá de la región de los Apalaches (que los británicos habían intentado imponer desde 1763), y con ello se iniciaron nuevas migraciones.

“Hasta el año de 1763, la Gran Bretaña no había formulado una política determinada para sus posesiones coloniales. El principio rector consistía en el concepto mercantilista que requería de las colonias suministrar materias primas a la nación madre pero no competir en la fabricación”.²³

Ganar la guerra revolucionaria resolvió un problema, pero creó muchos trastornos expuestos a debate histórico, juzgarlos no cabría en mi trabajo, sin embargo, si así lo hiciese, sabemos que cada época y cada nación posee un sistema ostentoso para excusar las atrocidades que comete, lo que no es garantía moral para el ser humano.

“Actuamos con los indios como si les temiéramos, los amáramos, los odiáramos, una mezcla de sentimiento tonto,

²² WEINBERG, *op. cit.*, p. 37.

²³ Servicio de Información de los Estados Unidos, Reseña de la Historia Norteamericana, p. 23.

pensamiento impreciso, y propósito paralítico... Caín fue el primero en violar la ley divina de la sociedad humana, qué hace de nosotros los guardianes de nuestros hermanos²⁴.

Desde el término de la Guerra Revolucionaria (1783), hasta la inauguración del gobierno federal (1789), la solución del problema de las tierras del Oeste representaba el primer paso que confirmó que la nación, a medida que avanzara hacia el Oeste, revolucionaría gradualmente como una unidad más que como trece colonias. Esto determinó que el Estado se volviera el instrumento de integración de las partes de un todo.

El Estado sería el encargado de determinar los límites territoriales a los especuladores de tierras, pero, ¿quién detendría al Estado? El incipiente Estado a través del Congreso Continental estaría dotado de autoridad para otorgar tierras y para crear nuevos Estados más allá de dichos límites. La visión primitiva de un imperio norteamericano englobaba por un lado, la noción de imperio como dominio del mar, y por el otro, la noción de aquél como populosa sociedad futura que ocupará el interior del continente americano.

“El imperio concebido como dominio marítimo presupone la expansión norteamericana hacia el Oeste, en dirección al Pacífico²⁵.”

Durante la Revolución y después de ésta, una corriente de colonos marchó hacia el Oeste, creando la urgente necesidad de un plan sistemático de venta de tierras y de un gobierno territorial. Una Ordenanza de Tierras aprobada por el Congreso en 1785 dispuso un estudio del gobierno para dividir el territorio del Noroeste en municipios de 93 kilómetros cuadrados, subdividido en 36 secciones de 259 hectáreas, el resto de las tierras

²⁴ BEVERIDGE, *op. cit.*, en Núñez, *op. cit.*, P. 354.

²⁵ APPLEMAN, *op. cit.*, p.79.

era para venderla en pública subasta²⁶. La Ordenanza de 1785 demostró ser ventajosa para los ricos especuladores de tierras, por lo que en 1787 se creó la Ordenanza del Noroeste, ésta proporcionó un modelo para transformar esa despoblada zona, (mediante procedimientos políticos ordenados), de territorio fronterizo, en Estado. La Ordenanza del Noroeste cumplió con tanto éxito sus objetivos políticos que sirvió además de modelo para la integración de todo el Oeste, así como de Alaska y Hawai, en la Unión. Los colonos invadieron el territorio tan pronto como la Ordenanza entró en vigor, la gran carrera hacia el Oeste había comenzado y duraría cien años.

“La Ordenanza del Noroeste de 1787 puso los incommovibles cimientos del sistema territorial y de la política colonial de Norteamérica, gracias a ella los Estados Unidos se extendieron hasta el Pacífico”.²⁷

En realidad, los primeros pasos que los ingleses dieron hacia el oeste partiendo de la costa del Atlántico, el comerciante fue un precursor de los colonos. En historia, se les conoce con el término de Frontiers²⁸ : La frontier de los exploradores, la de los tramperos, la de los misioneros, la de los vaqueros y la de los agricultores. Todo río, valle, montaña, o puente del Oeste fue conocido por los tramperos antes de 1830 y sin su guía habría sido imposible la inmigración transcontinental. Una partida de tramperos, encabezada por Jedediah Smith y William Sublette, llevó las primeras carretas cubiertas, desde el Missouri hasta las Rocosas, los cuales abrieron caminos, construyeron las primeras cabañas de troncos y mantuvieron a raya a los indios²⁹. El Oeste abierto al mundo, llevo allá no sólo a los aventureros, mineros, exploradores, traficantes en pieles o militares, sino además a

²⁶ DEGLER, op. cit., p. 104

²⁷ MORISON Samuel Eliot (et al.), Breve historia de los Estados Unidos, p. 148.

²⁸ Ibid., p. 297.

²⁹ HOWARD, op. cit., p.298.

artistas y familias comunes y corrientes. George Caleb pintó a los barqueros descuidados que surcaban el Mississippi, George Catlin pintó escenas del Misuri superior con rebaños de búfalos cruzando el río, además retrató con finura a jefes indios... a éstos, y a muchísimo más artistas y escritores, se les denominó como fundadores del “arte del Oeste”³⁰. Aún cuando numerosos individuos viajaron solos³¹, la llamada conquista del Oeste fue un proceso llevado a cabo por familias.

“Fueron núcleos familiares los que, organizados en caravanas, realizaron el larguísimo viaje que culminó en el océano Pacífico”.³²

La presencia de familias en los fuertes militares que conquistaban la frontera india permitió el poblamiento de los diferentes territorios, de hecho, los fuertes, fueron un punto de partida para la búsqueda de nuevos territorios. Cuando en una región había un puesto militar, era más probable que los especuladores y los colonos que iban a ocupar las tierras cedidas por el gobierno, llevaran con ellos a sus familias.

CAPÍTULO 1: 1800- 1850.

³⁰ Ibid, p. 298.

³¹ Numerosos estadounidenses estaban dispuestos a alcanzar el río Mississippi, primer paso del viaje que los llevaría a la llamada “tierra nueva”, en la costa del Pacífico, a 2900 kilómetros. BAEZ, Villaseñor, Estela, E.U.A., Historia de sus familias, p.45.

³² Ibid, p.48.

1.1 COMPRA DE LA LOUISIANA.

Los norteamericanos, después de 1803, eran ya, una amenaza potencial para los españoles en Las Floridas³³ y en La Louisiana. De esta manera, entre las posesiones españolas y la unión americana, quedarían extensas tierras fronterizas habitadas sólo por indios enemigos de ésta. Desde un punto de vista puramente económico, un historiador norteamericano ve en la lucha de indios y fronterizos un conflicto entre dos capitalismo: comerciantes de pieles, indios y traficantes ingleses, contra especuladores de tierras. España respaldaba indirectamente a los primeros, el poder de Estados Unidos estaba detrás de los segundos³⁴.

“Como es lógico, los Estados Unidos necesitaban el Oeste...La Louisiana... Nueva Orleáns, si algún día su imperio se extendía de mar a mar, como esperaba Jefferson”³⁵.

Si bien en 1801 Napoleón recupera el territorio de La Louisiana, Thomas Jefferson, entonces presidente, dándose cuenta del peligro que representan en manos de la Francia Imperial, envió a James Monroe a París para discutir la posible compra de La Louisiana

³³ Los Estados Unidos se apoderaron de La Florida Occidental durante la guerra napoleónica en España. La Florida Oriental la adquirieron cuando España batallaba por reducir sus colonias con la atención de Europa, fija en los problemas creados por la Santa Alianza. Para el norteamericano, España representaba el despotismo, el fanatismo, y la corrupción en América, combatir su sistema era el deber del gobierno de un pueblo libre. Los Estados Unidos ocuparon sólo una parte de la Florida en 1810 y otra en 1813. Fue hasta 1819, y con el Tratado Adams-Onís, cuando España renunció a sus pretensiones sobre la Florida Occidental y cedió Florida Oriental en 1821 a los Estados Unidos, además de estar de acuerdo en una línea fronteriza que cruzaba el continente hasta el Pacífico, rectificando la línea de la compra de La Louisiana y separando el antiguo sudoeste del México español y renunciando a sus algo vagas pretensiones en Oregón a cambio de un claro título de propiedad sobre Texas.

³⁴ GUERRA y Sanchez, Ramiro, La expansión territorial de los Estados Unidos, p. 44.

³⁵ WRIGHT, op. cit., p. 105.

obteniéndola hasta 1803 junto con La Florida Occidental, ello marca la pauta para que los Estados Unidos se conviertan en una potencia continental. Después de la compra de La Louisiana había gran expectación por descubrir lo que la nación había comprado...

“Desde que los norteamericanos adquirieron La Louisiana, escribió De Beaujour, parecen incapaces de tolerar barreras”³⁶.

Jefferson persuadió al Congreso para obtener el permiso de la exploración de esas tierras empezando aguas arriba del río Misuri, a través de las Montañas Rocosas y de ser posible hasta el Pacífico.

“Si llegamos a las Montañas Rocallosas sería insensato que no cruzáramos el angosto espacio que separa dichas montañas del océano... Señor nuestra frontera natural es el océano Pacífico. La marea de nuestra población debe cruzar - y así lo hará - hasta que ese poderoso océano interponga sus aguas y limite nuestro imperio territorial”.³⁷

1.2 EXPEDICIONES HACIA EL OESTE.

Los primeros en revelar a la nación los recursos y potencialidades del territorio (depósitos de plata, oro, y otros metales), comprendido entre el río Misuri y el Pacífico, (Arizona, California, Colorado, Idaho, Montana y Wyoming), fueron los mineros. En 1804, la expedición Lewis – Clark partió de St. Louis hacia el Oeste, levantando planos, recogiendo especímenes de plantas y animales, reuniendo datos sobre el suelo y el clima y observando todos los detalles pertinentes de la nueva región. En esta expedición iban no sólo exploradores, sino científicos, y con la ayuda de una mujer india de la tribu Shoshone,

³⁶ WEINBERG, *op. cit.*, p. 54.

³⁷ *Ibid*, p. 64.

cruzaron las Montañas Rocosas y siguieron el curso del río Columbia hasta el Pacífico al que divisaron por primera vez en 1805.

“Escribió Clark en su diario: Estamos a la vista de este gran océano Pacífico que durante tanto tiempo estuvimos ansiosos de ver y en donde construyeron el fuerte Clatsop, desde donde se oían las grandes olas del Pacífico. Supieron que unos barcos mercantes de Nueva Inglaterra habían visitado a la Columbia cuando oyeron a los indios de las costas valerse de frases tan elegantes como “hijo de perra”. Pero al transcurrir los meses sin que ningún barco llegara, los exploradores decidieron retornar por tierra, llegando a St.Louis en 1806”.³⁸

La expedición a través de las Rocosas fue útil a los pioneros posteriores. Entre 1806 y 1807, Thomas Jefferson envió expediciones al mando de Zebulon Pike para averiguar la extensión de La Louisiana. Los exploradores levantaron el mapa de la zona, pero al mismo tiempo, los tramperos al servicio de la Hudson’s Bay Company y de la American Fur Company persiguieron al castor hasta el último rincón de las Rocosas.

1.3 ÓRDENES Y DECRETOS MARÍTIMOS DE GRAN BRETAÑA Y FRANCIA EN CONTRA DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Con el temor de que Estados Unidos se expandiera por todo el Oeste sin control alguno, de 1804 a 1807 los británicos y los franceses lanzaron una serie de órdenes y decretos cuyo objetivo era controlar el comercio marítimo por lo que los barcos estadounidenses estaban expuestos a confiscaciones, si éstos desobedecían sus reglas, además los buques de guerra británicos patrullaban las costas norteamericanas para interceptar e inspeccionar los barcos en busca de contrabando y de desertores ingleses casi tan pronto como salían de puerto. Cada bando estableció un bloqueo de los puertos del otro, pero dado que ninguno de los dos tenían suficientes barcos para imponer su fuerza, los

³⁸ WRIGTH, *op. cit.*, p. 202.

buques estadounidenses se filtraban a través de los bloqueos con relativa facilidad, siempre y cuando el riesgo valiera la pena. Para 1806, Jefferson pidió al Congreso un embargo a gran escala, lo que constituía una medida lógica dado que los británicos necesitaban el comercio con los Estados Unidos, especialmente víveres en creciente cantidad a medida que la guerra napoleónica progresaba. A fines de 1807, el Congreso aprobó otra Ley de Embargo que prohibía a los barcos norteamericanos dejar los Estados Unidos en dirección a cualquier puerto extranjero.

“La armada británica decidió inspeccionar las embarcaciones estadounidenses en busca de desertores, lo cual condujo al incidente en que la fragata norteamericana Chesapeake fue atacada. Ante tales circunstancias Jefferson adoptó la política de “coerción pacífica”, por la cual decidió no internar sus embarcaciones en alta mar y decretar un embargo comercial para forzar a los gobiernos europeos a respetar la neutralidad estadounidense. Así la Ley del Embargo fue aprobada en 1807. Sus efectos económicos fueron desastrosos para los Estados Unidos por lo que tuvo que ser revocada y sustituida por la Ley de No Intercambio en 1809”.³⁹

Thomas Jefferson esperaba que el embargo de 1807 produjera dos resultados: primero, que haría desistir a los ingleses de apresar barcos y marineros de Estados Unidos, y segundo, estimular el desarrollo de la industria nacional al interrumpir las importaciones británicas. Inglaterra sufrió, aunque no en grado suficiente para hacer cambiar las cosas. Francia, por su parte, aprobó el embargo ya que éste reforzaba indirectamente el bloqueo que Napoleón mantenía sobre Inglaterra.

“En Nueva York, un viajero, escribió: Los barcos estadounidenses se pudrieron mientras fondeaban a lo largo de la costa oriental, los comerciantes quebraron y los excedentes agrícolas se acumularon”.⁴⁰

³⁹ MOYANO, *op. cit.*, “Las relaciones con el exterior y el expansionismo territorial”, en Documentos de su Historia Política, *op. cit.*, p. 357.

⁴⁰ DEGLER, *op. cit.*, p. 133.

Finalmente, el Congreso anuló el embargo en 1809. La Ley de No Intercambio, con la que James Madison sustituyó la del Embargo, permitió que los barcos de Estados Unidos comerciaran con cualquier nación, excepto con Francia e Inglaterra.

“Vamos a la lucha por el restablecimiento de nuestro carácter nacional. Por la protección de nuestros ciudadanos marinos, para reivindicar nuestros derechos al libre comercio y a los mercados abiertos a los productos de nuestro suelo debido a que la dueña de los mares nos ha prohibido llevar esos productos a cualesquiera naciones extranjeras”⁴¹.

La guerra era ya evidente. La Armada norteamericana entró en la guerra en 1812 con dieciséis barcos, los británicos tenían noventa y siete sólo en aguas norteamericanas, aún así, y debido a las guerras napoleónicas en Europa, los británicos fueron incapaces de derrotar a las defensas norteamericanas. Para 1814, y cansados por la guerra, los comisionados de ambas naciones firmaron un Tratado de Paz. Con ello quedaban excluidos los bloqueos y apresamientos de barcos en el mar. Esta guerra hizo que los Estados Unidos volvieran sus ojos hacia el Oeste, pues hasta entonces habían mirado siempre en dirección a Europa a pesar de su independencia política de Gran Bretaña. Hasta la guerra de 1812 el principal comercio de los Estados Unidos era con el extranjero, su problema fundamental en asuntos exteriores era el de mantener la neutralidad en las luchas europeas, los desafíos a su capacidad de estadistas casi siempre surgían de las relaciones exteriores y hasta sus propias campañas políticas se veían influidas por preferencias por Francia o Gran Bretaña.

“Cuando la navegación costera se redujo considerablemente debido a las patrullas navales inglesas frente a las costas

⁴¹ Ibidem, p. 135.

(obligando a que las mercancías norteamericanas fuesen transportadas por caminos del interior), tras la firma del tratado, las carreteras y los ríos se vieron pronto congestionados por el tráfico”.⁴²

En Estados Unidos, se hablaba de una segunda independencia. El final de la guerra, y la firma del Tratado de Gante, marcan el fin del prolongado complejo colonial de Norteamérica.

1.3.1 TRATADO DE GANTE.

De acuerdo con el Tratado de Gante, Estados Unidos e Inglaterra, fueron poco a poco arreglando sus diferencias. El Tratado de Gante (1814), liberó a un, hasta entonces, contenido flujo de emigración hacia el Oeste. En 1790, poco más del 2% de la población vivía al Oeste de la cadena montañosa de los Apalaches, en 1810 el 14%, en 1820 el 23%, y la proporción seguía creciendo. Después de 1815 la economía nacional floreció vigorosamente, el auge de tiempos de guerra continuó, la industria se robusteció al amparo de la protección aduanera y los barcos americanos transportaron mercancías y materias primas por todos los mares del mundo. Las exportaciones del país en 1811 fueron de 45, 294, 000 dólares y 371 buques oceánicos fueron construidos en ese solo año.

“El acuerdo de Rush-Bagot de 1817, sirvió para desmilitarizar los Grandes Lagos. La Convención de 1818 otorgaba a los ciudadanos de Estados Unidos el derecho de pesca frente a las costas de Labrador y Terranova, establecía la frontera norte de la compra de La Louisiana en el paralelo 49° y dejaba la región de

⁴² Ibid, p. 14.

Oregón, que ambos países pretendían bajo la ocupación conjunta de diez años”.⁴³

Decía Stephen H. Long para 1819: “El único valor seguro más arriba del paralelo 49, era que este interminable desierto serviría como barrera que impida una extensión excesiva de nuestra población hacia el Oeste, y nos aseguraría contra las maquinaciones o invasiones de un enemigo”⁴⁴. Sin embargo, la leyenda del “Gran Desierto Americano”, vendría a ser sólo eso, una leyenda.

1.3.2 DOCTRINA MONROE.

Para entonces (1823), el presidente James Monroe declaraba que la Doctrina Monroe se fundaba en dos principios fundamentales: la no-colonización y la no-intervención. En lo que concierne al primero, se sostiene que: cualesquiera de las porciones de las Américas no debían considerarse en lo sucesivo como objeto de futura colonización por ninguna potencia europea. En lo que concierne al segundo, Monroe, trazó una nítida línea de demarcación política entre Europa y América, pues cualquier intento por parte de una nación extranjera fue considerado como peligroso para su paz y su seguridad.

1.4 UN RÁPIDO VIAJE AL OCÉANO PACÍFICO (PRIMER ENCUENTRO).

“Los marinos británicos eran fieles al credo complementario

⁴³ DEGLER, *op. cit.*, p.147.

⁴⁴ HOWARD, *op. cit.*, p. 297.

e inverso de los bucaneros, según el cual Dios no existe de este lado del Cabo de Hornos”.⁴⁵

Desde 1830, el comercio puso en contacto a europeos y norteamericanos con varios archipiélagos en el océano Pacífico. La única actividad comercial era la del sándalo y la de los moluscos, los dos más para mercados con China que para Europa. Los comerciantes británicos y norteamericanos entraron al negocio desde finales del siglo XVIII.

“Al principio (1820) los visitantes europeos eran de manera casi invariable gentes de mala fama, el desecho de Australia y Norteamérica”.⁴⁶

1.4.1 MISIONEROS.

Durante este período parecieron ser más importantes las Misiones Cristianas para los europeos y norteamericanos.

“La junta Americana de Misiones Extranjeras había establecido una Iglesia congregacional en Hawai en 1820”⁴⁷

Estos misioneros habían descubierto que la voluntad del Señor (y el bienestar de ellos) podía fomentarse por la vía del matrimonio con mujeres paganas que se hallaban en espera de heredar enormes porciones de bienes raíces en Hawai⁴⁸. Estos pioneros

⁴⁵ SAHLINS, Marshall, Islas de Historia, p. 24.

⁴⁶ FIELDHOUSE, David, K., Economía e Imperio. La expansión de Europa 1830-1914, p. 260.

⁴⁷ MORISON, op. cit., p. 298.

⁴⁸ APPLEMAN, op. cit., p.103.

teológicos, cerca de 1830, se habían establecido como el poder de hecho en las islas hawaianas.

“¡Que lugar para los misioneros puritanos de Norteamérica!. Uno de ellos se quejaba de que los hawaianos tenían alrededor de veinte modalidades diferentes de lo que, según él, eran relaciones sexuales ilícitas... La solución fue emplear una frase ad hoc: moe kolohe (no dormirás - por ahí - con mala intención”.⁴⁹

Los misioneros, comerciantes y balleneros de Nueva Inglaterra que ya estaban transformando a Hawai en un puerto norteamericano de avanzada en la ruta del Asia, se vieron progresivamente apoyadas por camaradas de occidente que proporcionaban el apoyo logístico, ideológico, y material a lo largo del continente para los puertos del Noroeste del Pacífico. La actividad misionera y la conversión de los isleños, daba a la Misión una posición dominante en su territorio. Esta Misión exigía que ninguna otra potencia rival se entrometiera en campos ya explorados, y cuando esto no sucedía así, se podía pedir apoyo político a la metrópoli dominante. Por ejemplo, la acción de la Marina francesa en el Pacífico era la de ayudar a las misiones francesas que luchaban por competir con las misiones británicas establecidas desde 1800 demostrando así el poder y prestigio de Francia.

“La ocasión más común eran el conflicto entre misioneros de distintos credos y nacionalidades, en particular cuando una nueva misión invadía una isla o archipiélago ya evangelizado por otros”⁵⁰.

⁴⁹ SAHLINS, *op. cit.*, p. 28.

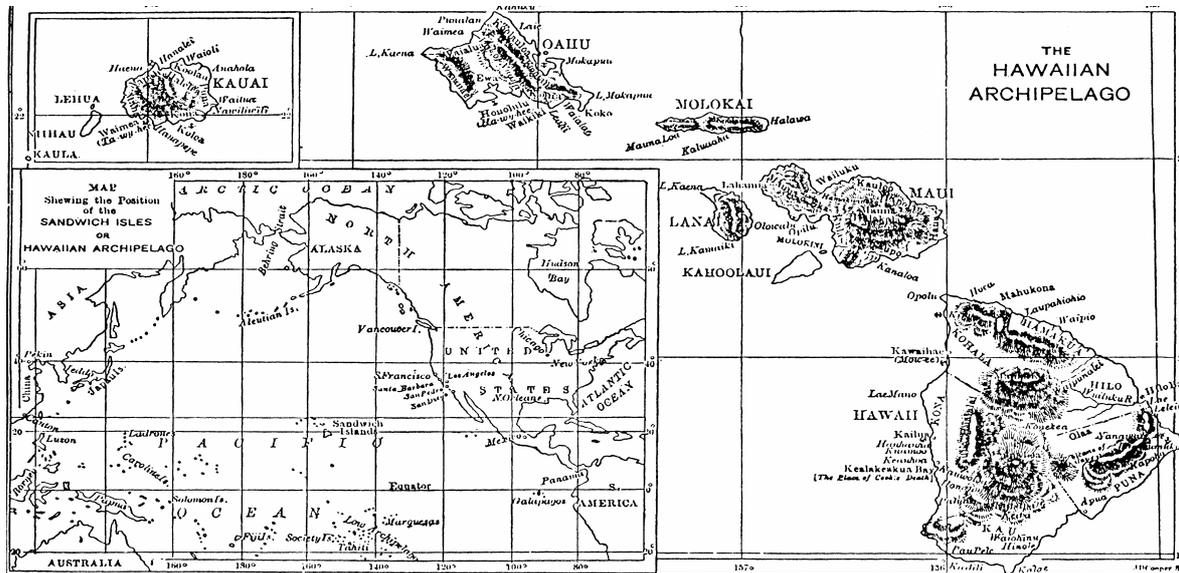
⁵⁰ FIELDHOUSE, *op. cit.*, p. 259.

Los problemas con las misiones religiosas, en casos extremos, llevaban a la anexión territorial abriendo la posibilidad de establecimiento permanente de extranjeros en territorios del Pacífico, imponiendo así su autoridad.

“Después de que los jesuitas abandonaron su acción misionera (1773) en Las Carolinas... en 1875, se estableció la de Inglaterra y Alemania protestante. Para 1881 el Papa se opuso a la instalación en Las Carolinas de misioneros católicos alemanes, pues estaban reservadas a las misiones españolas... El presidente del Consejo Español afirmó que el gobernador de Madrid jamás las ha visto con visos anexionistas”.⁵¹

1.4.2 HAWAII (mapa 2)⁵².

En 1778, cuando el Resolution (al mando del capitán James Cook), y el Discovery



1. Nineteenth-century map of Hawai'i

⁵¹ CORNEVIN Robert, Histoire de la Colonisation Allemande, p. 29.

⁵² ENGLE, op. cit., p. VII.

(capitanado por Clerke), anclaron por primera vez en Waimea, Kaua'i, casi instantáneamente, comenzó un tráfico satisfactorio entre los británicos y los hawaianos (polinesios), en tierra y a bordo de los barcos. Las canoas que estaban alrededor de los barcos estaban cargadas de cerdos, batatas, frutos del árbol del pan, caña de azúcar, y todo lo que producía la isla. Rara vez, el colonialismo ha gozado de un comienzo más favorable.

“La gente del lugar proporcionaba alimentos a cambio de objetos de hierro, que recibían con avidez cualquiera fuese su forma. Las mujeres de las canoas que flanqueaban los barcos ya estaban haciendo sus famosas e inequívocas propuestas a los marineros”.⁵³

Los nativos creyeron que el capitán Cook descendió en las islas, procedente de *Kahiki*⁵⁴ Los nativos recibieron a Cook como la reaparición de su dios anual Lono, conocido especialmente como el patrono de la fertilidad agrícola.

“Durante el *Makahiki*, ciclo religioso, año nuevo del dios Lono, se ven envueltas las islas de la Polinesia”.⁵⁵

Justo Cook llegó por segunda vez en ese año (1799), y murió en sacrificio a manos de los nativos. En las décadas posteriores a la visita de Cook, los jefes y los vasallos hawaianos, hombres y mujeres, tabúes rituales y bienes materiales, todos participaron del

⁵³ SAHLINS, *op. cit.*, p. 129.

⁵⁴ *Kahiki*, reino invisible y celestial situado más allá del horizonte, origen legendario de grandes dioses, antiguos reyes y buenas cosas culturales. *Ibid.* p. 80.

⁵⁵ La Polinesia tradicional comprende una serie de archipiélagos e islas: Isla de Hawaiki (EEUU), Isla Fénix y Line (Kiribati), Archipiélago de Tokelau, Isla de Tonga (Tonga), Islas Cook (Nueva Zelanda), Isla Tubuai (Polinesia Francesa), Isla Tuamotu (Polinesia Francesa), Islas Marquesas (Polinesia Francesa), Isla Tuvalu (Tuvalu), Isla de Pascua y dependencias (Chile), Isla Wallis y Futuna (Francia), Samoa (independiente y Samoa Americana (EEUU), Niue (Nueva Zelanda), Rapa (Polinesia Francesa), Îlots de Bass (Polinesia Francesa), Islas Pitcairn y dependencias (Reino Unido), Isla de Tahití (Polinesia Francesa). SAHLINS Marshall, David, *Social Stratification in Polynesia*, p. 17

intercambio práctico con los europeos en modos que alternaron sus significados y relaciones habituales.

“Las mercancías que tenían los británicos pronto fueron clasificadas según los requerimientos sociales hawaianos en cosas para hombres y cosas para mujeres. Las piezas y herramientas de hierro como, por ejemplo, las azuelas, eran artículos para hombres. La categoría masculina era productiva, y la femenina, atractiva: pulseras de cuentas, tijeras, y los espejos que las mujeres usaban como collares (y en los que observaron durante décadas los viajeros europeos), rara vez dejaban de mirarse”.⁵⁶

La gente del común hizo espontáneas propuestas de intercambio con la gente de Cook, lo que redundó notablemente en un animado comercio material. En este tiempo su economía se basaba simplemente en la agricultura y la pesca. Ya para 1795, la sociedad polinesia sufrió una estructural transformación, Kamehameha conquista O’ahu. Este período está marcado por ciclos de conquistas, integración de distritos, usurpación del poder, colapsos, y finalmente, la centralización y control político del rey Kamehameha, y con él, la inicial intrusión del Oeste⁵⁷. Los jefes hawaianos se apropiaron de los personajes de la nobleza y estilo europeo de vida suntuaria.

“El famoso Kamehameha, conquistador de las islas entre 1795 y 1810, nunca se cansaba de preguntar a los visitantes europeos de paso si no vivía “como el rey Jorge”. Ya en 1793, tres de los jefes hawaianos dominantes habían dado a sus hijos y herederos la designación de “rey Jorge”.⁵⁸

Los jefes hawaianos eran capaces de reconocer su *mana* (divinidad) tradicional en los artículos de lujo de los comerciantes europeos, frente a materiales más rústicos o artefactos

⁵⁶ SAHLINS, *op. cit.*, en *Islas...* p. 25.

⁵⁷ BUCK Elizabeth, *Paradise Remade. The Politics of Culture and History in Hawai’i*, p. 57

⁵⁸ SAHLINS, *op. cit.*, en *Islas...* p. 132.

domésticos utilitarios. Las utilidades del comercio estaban constantemente sujetas a definición por las exigencias del consumo de los jefes.

“John Adams (*Kuakini*), gobernador de Hawai en 1812, se entretenía con trajes de seda china y chalecos europeos, en habitaciones decoradas con muebles de teca fina y espejos dorados, o en cenas servidas con vajilla de plata, mientras que los vasallos se hundían cada vez más en la miseria”.⁵⁹

A principios del siglo XIX se puso de gran moda en Hawai asumir las identidades de europeos prominentes. Véase este relato de un comerciante norteamericano sobre una reunión de notables hawaianos en 1812:

“En la carrera de caballos observé a Billy Pitt (*Kalaimoku*, primer ministro del reino en 1812), George Washington y Billy Cobbet que caminaban juntos de la manera más familiar... mientras que en el centro de otro grupo, Charley Fox, Thomas Jefferson, James Madison, Bonnepart y Tom Paine se veían igualmente amistosos entre ellos”.⁶⁰

Entre 1795 y 1819, Kamehameha impuso prohibiciones y condiciones del comercio con los barcos europeos, con el objeto de impedir el comercio de los vasallos, o bien de asegurarse que las exigencias del consumo político y aristocrático tuvieran prioridad frente al interés del pueblo hacía los artículos de uso doméstico.

⁵⁹ Ibidem, p. 144.

⁶⁰ Loc. cit.

“El sistema social nativo de las islas hawaianas tiene una marcada distinción social en donde es notorio el despotismo y la autoridad de los jefes... En Hawai, la rebelión, el asesinato y la migración son mecanismos para romper el tiránico poder de los jefes locales... Marineros recuerdan un incidente de un jefe que fue hecho prisionero y asesinado”.⁶¹

Más o menos en el mismo período, se desarrolló una intensa competencia por el status en la aristocracia hawaiana. Dicha competencia adoptó la forma de un consumo ostentoso de artículos de lujo extranjeros, en donde el artículo especial era el de la ropa fina.

“Las modas cambiaban abruptamente puesto que, como se lamentaba un comerciante de Boston, llevaba una carga inservible de sedas de una clase, que ya había llevado otro barco el año anterior, el objetivo de los jefes era tener algo que no hubiesen visto nunca antes”.⁶²

Los más finos tejidos de China y Nueva Inglaterra, acumulados en inútil sobreabundancia, se pudrían en los depósitos de los nobles, para ser arrojados finalmente al océano

El rey Kamehameha pidió enfáticamente que no se le permitiera a ninguno de los ingleses entrar en los templos hawaianos para que no fuesen profanados. Sólo a la gente de Cook se le permitió usar con toda libertad el templo principal, utilizándolo como lugar para reparar las velas, concentrar a sus enfermos y enterrar a sus muertos⁶³.

Los rusos hicieron su arribo a Hawai, en 1816, al mando del comandante, Otto Von Kotzebue⁶⁴. A partir de 1819, aumentó el arribo de buques procedentes de Nueva

⁶¹ SAHLINS, *op. cit.*, en *Social...* Pp. 18-20-27.

⁶² SAHLINS, *op. cit.*, en *Islas...* p. 133.

⁶³ *Ibid.*, p. 27.

⁶⁴ BUCK, *op. cit.*, p. 148.

Inglaterra, Gran Bretaña y Francia, los cuales usaban ya, como base de reaprovisionamiento, las islas de Lahaina y Honolulu⁶⁵, en su ruta hacia China.

Desde 1810, el comercio del sándalo trajo consigo importantes cambios en las relaciones sociales y la producción material hawaiana. El sándalo formaba parte ya de la internacionalización de Hawai a un mercado global, comerciantes británicos y americanos lo advirtieron en su regreso de China en su comercialización de seda, té y especias de gran demanda en Europa y Estados Unidos⁶⁶. El comercio del sándalo fue el primer producto que se exportó a los mercados capitalistas⁶⁷ dentro de las islas hawaianas.

“Para 1830, el sándalo dominaba sobre cualquier otro comercio en Hawai... se localizaba entre las tres principales rutas del Pacífico, Hawai, era la mayor base para Nueva Inglaterra, balleneros la utilizaban como base de reparación reaprovisionamiento y descanso”.⁶⁸

Tras la muerte de Kamehameha I, en 1819, Kamehameha II llega al poder, en ese año hay un incremento de enfermedades y muertes de los hawaianos, y llega además la influencia de misioneros norteamericanos.

“Desde 1800, interesantes informes detallan que los misioneros que cristianizaron y civilizaron las islas, estaban combinados con intereses capitalistas”.⁶⁹

En 1820, llegan los primeros misioneros de los Estados Unidos, en particular, los Protestantes Cristianos, y en menor número misiones Congregacionalistas y Presbiterianas,

⁶⁵ ENGLE Merry Sally, *Colonizing Hawai'i. The Cultural Power of Law*, p. 22.

⁶⁶ BUCK, *op. cit.*, p. 63.

⁶⁷ Elizabeth Buck, considera que la estructura política de Hawai y su modo de producción es similar al feudalismo europeo. *Ibid.*, p. 37. La proletarización de los hawaianos se da aparentemente con la gran urbanización de Honolulu. *Ibid.*, p. 72

⁶⁸ *Ibid.*, p. 66.

⁶⁹ *Ibid.*, p. 164.

las cuales implantaron la cultura de Nueva Inglaterra. Entre 1820 y 1848, los misioneros de la agencia norteamericana American Board of Commissioners of Foreign Missions, fundada en 1810, en la localidad de Boston, convirtieron a un total de 153 hombres y mujeres hawaianos⁷⁰.

“Ahora, en Kealakekua, Samwell había observado que las mujeres jóvenes pasaban casi todo el tiempo bailando y cantando... Se refiere a la famosa *hula*, danza que los misioneros norteamericanos posteriores consideraron blasfema por su erotismo, que era precisamente lo que le daba carácter religioso para los hawaianos... La *hula* excitaría sexualmente al dios de la reproducción cósmica que retornaba”⁷¹.

Pronto aprendieron los hawaianos a no hablar abiertamente de la sexualidad, sobre todo con respecto al *hula*, que en el siglo XIX fue denunciado con firmeza por los misioneros y otros influyentes *haole* (hombres blancos) en Honolulu. Una fuente reveladora de las prácticas sexuales hawaianas la constituyen los registros judiciales a partir de las décadas de 1830 y 1840, cuando se impuso al reino un código civil inspirado en la moralidad puritana.

DELITO	CANTIDAD DE PERSONAS CONDENADAS
adulterio	246
lascivia	81
robo	48
disturbios	32
falso testimonio	30
seducción	18
motín	15
homicidio sin premeditación	4
fornicación	140
violación del descanso dominical	21

Fuente: Archivos de Hawai-Tribunales Miscelánea.⁷²

⁷⁰ ENGLE, *op. cit.*, p. 63.

⁷¹ SAHLINS, *op. cit.*, en *Islas...* p. 24.

⁷² *Ibid*, p. 39-40.

Los misioneros no entendieron que el sexo, para el hawaiano, lo era todo: rango, poder, riqueza, tierra y la seguridad de todas las cosas.

Hawai o las Islas Sandwich, pronto sirvieron como puerto de paso en el tráfico con China y como estación de reclutamiento para balleneros norteamericanos.

“Desde 1840 Honolulu con sus calles pobladas de pescadores de ballenas y marinos mercantes, sus tiendas llenas de telas de Lowell y ron de Nueva Inglaterra, sus misioneros ortodoxos alojados en casas de madera traídas por el Cabo de Hornos, era un puesto avanzado de los yanquis”⁷³.

En un primer momento, la instrucción en idioma inglés era limitada a los jefes y a los hijos de los jefes. En 1840, (período de la monarquía) el idioma oficial de los gobernantes es el hawaiano y el inglés. Poco después, el idioma inglés es transplantado dentro del hawaiano dándose un dualismo lingüístico. El lenguaje en inglés, en ese momento, es signo de poder y status.⁷⁴ La instrucción en inglés, responderá también al gran ímpetu de la industria azucarera (desde 1835, los gobernantes otorgan la primera concesión por cincuenta años, a una empresa azucarera, Ladd and Company, en Kaua’i). Por otra parte, el acceso de los nativos al mercado se mantenía seriamente restringido, incluso en lo relativo a artículos prácticos y de uso doméstico. En cambio, sus productos ingresaban en el comercio europeo como tributos o rentas cobrados por los jefes sobre líneas semitradicionales.

⁷³ DEGLER, *op. cit.*, p.143.

⁷⁴ BUCK, *op. cit.*, p. 131.

“Todavía en 1841, un misionero norteamericano observaba que no había un juego decente de herramientas de carpintero en su distrito, salvo los que poseían los jefes locales”.⁷⁵

Para esa época, la resistencia del pueblo se había reducido a usar creativamente la metáfora escatológica, como cuando los vasallos de Waialau, O’ahu, mezclaron excremento de cabra en el taro picado que debían entregar como tributo a su jefe gobernante. Para la cultura hawaiana, el excremento es un alimento negativo, por lo tanto, era la reciprocidad adecuada para la clase de *aloha* que los jefes arrojaban a la gente común.

“Más robustos y sanos que ustedes... hemos tomado de usted y los suyos la única ventaja que podríamos tomar, y créame, con todo lo salvaje que somos, también sabemos calcular. Diderot, 1972 (1772/80): 459-60”.⁷⁶

Libros contables y cartas de los comerciantes de Boston en Hawai, documentan la cambiante demanda de rifles, materiales navales o uno u otro tipo de tejido de cachemira.

1.4.3 ALASKA.

Alaska forma el extremo límite de la América del Norte, y solamente se halla separada del continente asiático por el estrecho de Bhering, que en invierno, cuando se hiela el mar, puede pasarse a pie. Puede decirse que nadie pensó en ocupar aquellos vastos territorios, ni menos en explorarlos, rarísimos aventureros se atrevieron a acudir allá a causa de la dificultad con que se tenía que hacerse el viaje, además de la falta casi absoluta de comunicaciones, de los fríos, de los riesgos que se corrían y de los enormes gastos que

⁷⁵ *Ibidem*, p. 52.

⁷⁶ SAHLINS, *op. cit.*, en Islas... p. 25.

exigía la temeraria empresa. Los rusos fueron los primeros que la invadieron con espíritu comercial. Desde el Tratado de Nerchinsk (1689), se fijaron las normas que presidirían al comercio entre rusos y chinos, por lo tanto, la necesidad de abastecer este mercado impulsó a los promyshleniki⁷⁷ a encontrar nuevos territorios en los cuales explotar pieles. Tocó a Pedro el Grande, descubrir y apropiarse de territorios aún no colonizados por España en el norte de América. En 1728, Vitus Bering aborda la primera exploración científica apoyada por el zar. Con ésta y posteriores exploraciones, se comprobó que había varias islas habitables como las del archipiélago Aleutino, Baranona, Aciagow y las islas del Príncipe de Gales. El ruso Alekséi Chirikov descubrió otras en 1742, Billings y Saritchev, en los años de 1743 y 1795 visitaron las restantes. Estos exploradores dieron a conocer la abundancia de nutrias y otros animales de piel fina que América ofrecía. Así, nuevas regiones para la captura de animales de pieles preciosas se había abierto para ellos, sin embargo, dichos territorios no estaban desocupados, en ellos habitaban bandas de cazadores-recolectores los cuales sufrieron la invasión de sus tierras, el despojo de sus recursos naturales y de su propio sometimiento.

“Durante la segunda expedición de Bering, los rusos entablaron por primera vez contacto con los americanos. La tripulación del San Pedro, visitó un campamento indígena en la isla de Kayak en Las Aleutianas del que evidentemente huyeron los habitantes”⁷⁸.

En este caso, los norteamericanos, no transformaron grandes cosas a su llegada dentro de la población nativa, pues ya los rusos habían hecho su trabajo, por ejemplo, tanto

⁷⁷ Así se les llamaba a los comerciantes-cazadores que emprendieron la conquista de Siberia, éstos imponían a las tribus nativas el cobro de un impuesto en pieles denominado Yasak. ORTEGA, Soto, Martha, “¿Un nuevo modelo de colonización?, Los rusos en Alaska”, en *Signos Anuario de Humanidades*, México, 1991, Tomo II, p. 132.

⁷⁸ Ibidem, p. 134.

costumbres y hábitos europeos, así como nativos, fueron adoptados por los dos grupos. En cuanto a técnicas de cacería, los rusos adoptaron la de los nativos usando la lanza, las canoas y las *bidarkas* con gran destreza.

“Como en ambos grupos se trataba de cazadores, los rusos no enseñaron a cultivar a los nativos, pues ellos mismos no se dedicaban a la agricultura, por lo que las hambrunas eran frecuentes en los establecimientos rusos pues dependían de la recolección, la caza y de las provisiones que llevaban para subsistir durante el viaje”.⁷⁹

Por supuesto, en estos viajes no podía faltar la inseparable Misión Cristiana, cuyo objetivo era lograr la incorporación de las tribus al imperio ruso. La intrusión rusa implicó también la mezcla entre europeos y la población nativa.

“Mientras los aborígenes cazaban, los rehenes y las mujeres les servían de criados y recolectaban alimentos para mantenerlos. Por supuesto, las mujeres también desempeñaban el papel de concubinas en tanto sus hombres navegaban en la costa”⁸⁰.

Pero como siempre sucede, los abusos generaron la resistencia. La primera reacción indígena fue huir de los invasores, la segunda era ya más violenta, según Martha Ortega Soto, cuando las partidas de cazadores eran pequeñas, los nativos masacraban a los rusos.

La violencia alcanzó tales extremos, que en 1770, se promulgó un decreto imperial denominado *Ukaz*, el cual prohibía ultrajar y abusar de los nativos. Es preciso recordar que un primer encuentro antagónico se dio entre rusos y norteamericanos, suspicaces éstos ante la premura con que los primeros rebasaron Alaska entre 1815 – 1850.

1.3.4 ISLAS ALEUTIANAS.

⁷⁹ En este caso, las reservas alimenticias se distribuían de la siguiente manera: primero entre los rusos y los mestizos, y al final entre los nativos. *Ibid*, p.150.

⁸⁰ *Ibid*, p. 136.

Las islas Aleutianas forman una larga cadena que separa el Grande Océano del mar de Behring, parten de la península de Alaska (el punto más avanzado de la costa americana), al Occidente, enlazada con la costa asiática. Las islas en su mayoría son montañosas, por lo que hace muy difícil el desembarco, pues la costa esta rodeada de bajíos y de cayos. Si la flora es pobre, la fauna es por el contrario rica, siendo los zorros, los renos y las focas las especies que más abundan. Sin embargo, ya para 1760, la riqueza peletera se agotaba, por lo que la empresa rusa exigía la ocupación de más tierras continentales. Así, entre 1763 y 1764, la expedición de Sthepan Glotoff llegó a la isla de Kodiak situada frente a la ensenada de Cook, pero ésta se vería interferida por la presencia de otras potencias europeas. Durante la Guerra de Siete Años (1756-1763), el embajador español en San Petersburgo envió noticias de los avances rusos en América que se difundieron en Inglaterra. Para 1778 James Cook exploró la región y dio a conocer la enorme riqueza en pieles. Los españoles, por su parte, y en un afán de proteger la frontera de la Nueva España también exploraron la costa entre 1774 y 1779 precisando la localización de los establecimientos rusos, lo que propició la colonización de la Alta California.⁸¹ Para entonces, barcos ingleses se llevaban parte del comercio en pieles que hasta entonces pertenecía exclusivamente a los rusos. El contacto de los nativos con españoles e ingleses influyó en las relaciones con los rusos.

“Cuando los norteamericanos tuvieron noticias del mercado chino de pieles de nutria aparecieron en las aguas del norte del

⁸¹ Ibidem p. 181.

Pacífico en un intento por participar en él. Para 1787, llegaron a las costas de Alaska”.⁸²

El ruso y comerciante, Grigori Ivanovich Shelijov, comprendía que la presencia de ingleses y eventualmente angloamericanos ponía en peligro el dominio ruso en la región y quedaría interrumpido la red de intercambio comercial con China. Simultáneamente, la competencia entre los propios comerciantes rusos también eran fuente de problemas pues varias compañías pequeñas se habían fusionado para crear otras con capitales mayores que intentaban acaparar la explotación. Ante tal situación, Shelijov propuso en 1793 organizar un monopolio, pero ahora, respaldado por el estado ruso. Preocupados los rusos por tal situación, además de los abusos cometidos en contra de los nativos (destacan los Chugatsches, Tlingit o Sitkas o Kolosh), en 1799, se organizó el primer monopolio bajo la protección de la Corona, bajo el nombre de la Compañía Ruso Americana, la cual ejerció el control constante sobre los nativos mediante su integración sistemática a la sociedad colonial.

“En los primeros años del siglo XIX, la Compañía contaba con 15 aldeas aproximadamente, distribuidas a lo largo de la costa desde Kodiak hasta Sitka”.⁸³

Recordemos que antes de la fundación de la Compañía Ruso- Americana, los rusos no habían creído indispensable tener una posesión de tipo colonial, pues el despojo y el intercambio eran fuente suficiente para la obtención de las materias primas, pero tras la llegada extranjera, la única opción fue la formación de una sociedad colonial, en ésta la Compañía Ruso- Americana recibió el privilegio de emplear a su servicio a los nativos, los mestizos estaban exentos de esta obligación y sólo se empleaban si así lo deseaban.

⁸² ORTEGA, Soto, Martha, Alta California, una frontera olvidada del noroeste de México 1769-1846, p. 177.

⁸³ ORTEGA, op. cit., en Signos... p. 147.

“A tal punto dependía la subsistencia de la colonia de esta fuerza de trabajo cautiva, que en 1824, la compañía protestó porque la convención firmada con los Estados Unidos el 5 de abril otorgaba a los angloamericanos el derecho de comerciar directamente con los aborígenes. Esto significaba desde el punto de vista de las autoridades coloniales, que el producto del trabajo indígena se comercializaría sin que la compañía obtuviera ganancia alguna para ella”.⁸⁴

Con la llegada de los angloamericanos, el régimen de intercambio se alteró porque los anglosajones ofrecían mayor cantidad y variedad de productos y pagaban un precio más alto por las pieles, además éstos no tenían la menor reserva en vender armas a los nativos (lo que aumentó la violencia, y por supuesto, el sometimiento ruso), con ello, los nativos se tornaron más renuentes al comercializar sus pieles, si el comerciante extranjero no pagaba buen precio o no llevaba la mercancía que ellos querían no había transacción⁸⁵.

Debido a que en las colonias rusas las actividades agrícolas se desarrollaron poco, los comerciantes angloamericanos se convirtieron en los proveedores de la Compañía, los alimentos que llevaban se pagaban con pieles. Gracias al número de barcos angloamericanos, tiempos de navegación más cortos y mejores comunicaciones (además de que éstos se beneficiasen gracias al trabajo de los nativos sin invertir en proporcionarles comida, habitación y fe religiosa, como lo era el caso ruso), el comercio angloamericano fue durante mucho tiempo muy rentable.

1.4.5 ISLA DE GUAM.

⁸⁴ Ibidem, p. 151.

⁸⁵ Pero dicha transacción tenía un límite, fijado por supuesto por los extranjeros, así que a las crecientes demandas siguió el intento por parte de los comerciantes angloamericanos, de obligar por la fuerza a los nativos a aceptar sus productos. Ibid, p. 144.

A pesar de que las islas Marianas eran conocidas desde que las descubriera Fernando de Magallanes en 1521, no fueron colonizadas hasta 1668, año en que un grupo de jesuitas misioneros cambió la denominación primitiva de “Ladrones” por la de “Marianas”, en honor de Mariana reina de España, de este modo, España controló a la isla de Guam desde 1521 hasta 1898. Las islas Marianas se encuentran situadas en el océano Pacífico Occidental a una distancia aproximada de 2400 kilómetros al este de Las Filipinas. El antecedente histórico de Guam lo constituyen una comunidad nativa, la de los Chamorros⁸⁶, que inmediatamente fueron convertidos al cristianismo. Desde el momento en que la isla fue reconocida como una posesión española, ésta se transformó en parte del sistema colonial, estando sujeta al código de leyes utilizadas y aplicadas por el Gobierno de Indias.

Posterior a la llegada de Magallanes, concretamente, en 1565, otras naciones europeas llegaron a la isla.

“En 1588, el corsario británico Tomás Cavendish avistó Guam pero no desembarco en sus costas. Existe constancia de que un marino holandés, Oliver Van Noort, navegando desde Sudamérica hacia Manila, fondeo en Guam en 1600”⁸⁷.

En 1685, los piratas ingleses Eaton y Cowley diezmaron a los chamorros respondiendo a sus bajos instintos, llevando a cabo esta matanza sólo por deporte y abandonando luego la isla.⁸⁸ A comienzos del siglo XVIII, desembarcaron los piratas ingleses Woodes Rogers y John Clipperton queriendo permanecer por la fuerza durante una semana pero fueron recibidos a tiros. Durante el resto del siglo, la isla se vio libre de la visita de piratas ingleses. España consideraba a la isla como una parte de Las Filipinas, por

⁸⁶ En la antigüedad, los chamorros constituían clanes matrilineales que vivían en pequeñas aldeas y caserones. ZAMORA, D. Mario, Los Indígenas de las Islas Filipinas, p. 291.

⁸⁷ Ibid, p. 284.

⁸⁸ Ibid, p. 286.

lo que los barcos españoles que se dirigían de México a Las Filipinas, solían detenerse regularmente en la isla de Guam. Durante los 27 años que abarca el período de 1688 a 1695, la isla experimentó cambios fundamentales, por ejemplo, los españoles organizaron el primer asentamiento permanente de su población, que sobrevivió con un régimen similar hasta 1898. Además, el drástico impacto de la hispanización aniquiló casi por completo a los chamorros⁸⁹ Durante el siglo XIX, barcos de todo el mundo comenzaron a visitar esta isla. La llegada de barcos norteamericanos caracterizó el principio y el final de este siglo.

“La llegada del navío Lidia, de Estados Unidos, significó un buen augurio para el futuro. Este barco que figura en los registros como el primero proveniente de Norteamérica, transportó a un nuevo gobernador español. Después de casi cien años, otro buque arribó al puerto de Apra, conquistando Guam para los Estados Unidos y llevándose consigo el último gobernador español”.⁹⁰

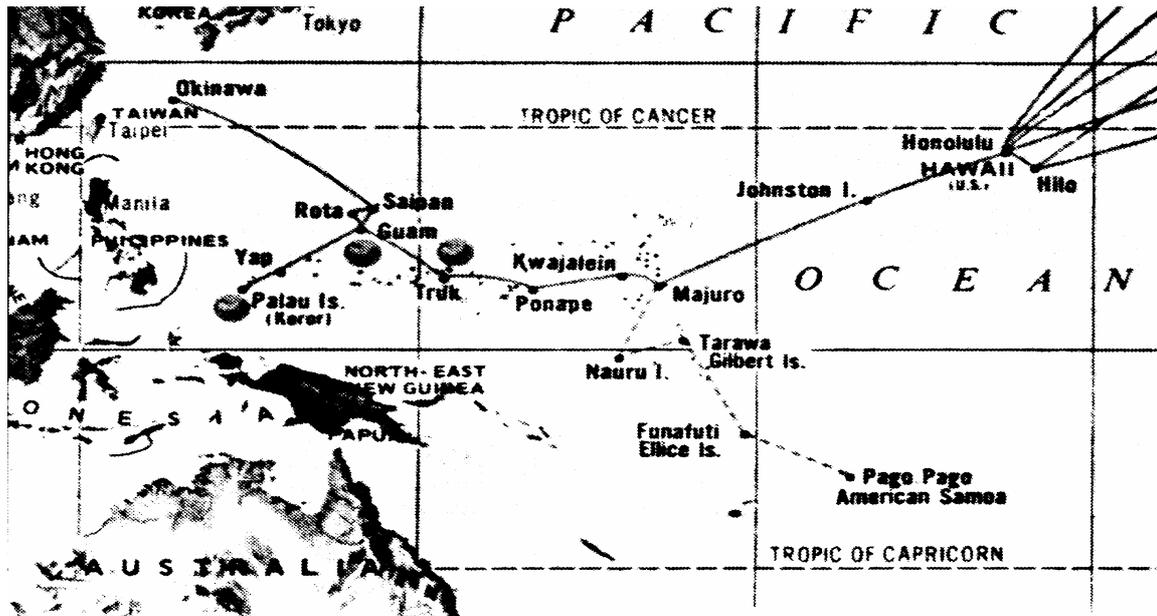
Entre 1817 y 1828, fueron enviadas a la isla tres expediciones científicas, encargadas de estudiar su flora y su fauna. El ruso Katzebue, y los franceses Freycinet y D’Urville, dirigieron estas investigaciones. En ese tiempo, la administración de la isla experimentó sucesivos cambios de dirección, el poder se trasladaba del virrey de México al gobernador general de Filipinas. Los españoles trataron de hacer esta isla, más productiva, pero no tuvieron éxito, a pesar de que en 1866, el gobernador español Francisco Moscoso y Lard importó mano de obra japonesa.

1.4.6 LAS ISLAS CAROLINAS.

⁸⁹ Este hecho marca el comienzo de la aparición de los guamanios, pobladores del moderno Guam. Ibidem, p.288.

⁹⁰ Ibid, p. 289.

Las islas Carolinas fueron descubiertas el 22 de agosto de 1526 por el explorador español Toribio Alonso de Salazar, avistando la isla de San Bartolomé o Taongui. El español Álvaro De Saavedra, en 1529, realizó una vaga descripción de éstas, logrando distinguir los tres grupos de islas más importantes: Kusaic, Ponape y Truk (*mapa 3*)⁹¹.



Islas de la Micronesia visitadas por el autor para la identificación de los descubrimientos en el siglo XVI.

Álvaro De Saavedra tomó posesión en nombre del rey de España de las islas de Uluti, siendo visitado el archipiélago en 1542, 1543, 1545 y 1565 por Miguel López de Legazpi, aunque se perdió noticias de ellas, hasta que Francisco de Lezcano, en 1686, llegó a Yap y las llamó Carolinas en honor del rey de España Carlos II, haciendo extensible el nombre a las Palaos, Marshall y Gilbert. En 1731, un grupo de jesuitas navegó hacia la isla de Los Ladrones y posteriormente se dirigieron al sur, hasta descubrir Las Carolinas,

⁹¹ PRIETO, *op. cit.*, p. 137.

desembarcaron en una pequeña isla, no lejos de Yap y allí lograron bautizar a numerosos nativos y establecer una misión cristiana.

“El trabajo de los misioneros españoles ejerció gran influencia en los nativos... adaptaron la historia de Adán y Eva, tradición del cristianismo, y la aplicaron a sus ancestros... los primeros europeos que se aparecieron en estas islas fueron el capitán James Wilson en 1797, y el capitán Frédérick Lutké... Wilson el 3 de abril de 1828, llamó a estas islas “Wilson Islands”.⁹²

En 1787, cesaron las relaciones con Las Carolinas, aunque después se reanudaron adquiriendo carácter comercial y con frecuentes altercados con ingleses y alemanes en el siglo XIX⁹³. A pesar de ello, durante los siglos XVII y XVIII, Truk y Ponape fueron prácticamente ignoradas.

“El capitán francés Louis Isidore Duperrey visitó Truk en 1824... en 1828, el explorador ruso Lutke divisó Ponape...un marinero irlandés, James O’Connell encalló en Ponape desde 1826 hasta 1833... las islas fueron visitadas por los franceses también en 1838 y por los británicos en 1844...”⁹⁴

Fue hasta 1855, que llegó a Truk el misionero norteamericano Robert Logan para competir con las demás misiones europeas ya establecidas.

1.4.7. SAMOA. (mapa 4⁹⁵)

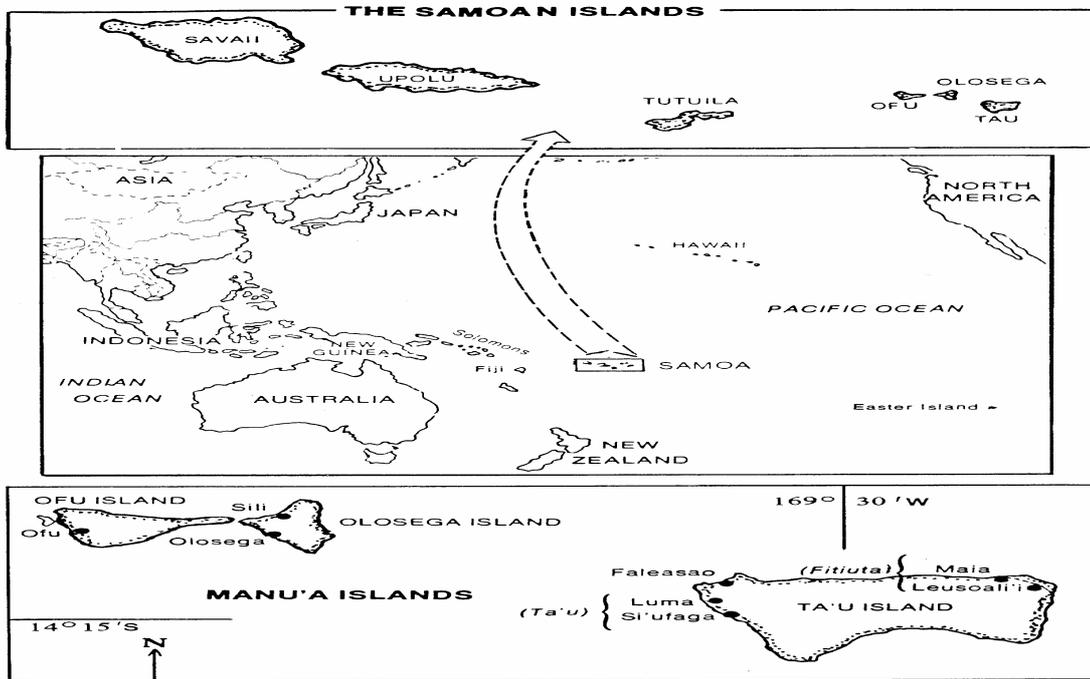
⁹² BURROWS, G. Edwin, (et. al.), An Atoll Culture. Ethnography of Ifaluk in the Central Carolines, p. 201.

⁹³ Uno de los episodios más graves se produjo en agosto de 1885, cuando Alemania provocó un conflicto internacional al exigir derechos de soberanía en las Islas Carolinas, estableciendo un puesto en la isla de Yap. La mediación del Papa León XIII resolvió el conflicto, reconociendo la soberanía española de las islas.

⁹⁴ ZAMORA, op. cit., P. 303.

⁹⁵ HOLMES, Lowell, Samoan Village, p. V.

Los primeros documentos que existen del contacto entre europeos y los samoanos



nativos señalan que exploradores de un viaje de la Dutch West India Company, tomaron sitio en Samoa, el 14 de junio de 1722, a cargo del almirante Jacob Roggeveen, los cuales recorrieron el grupo de las islas Manu'a (Ofu, Olosega y Sili), y la villa de Ta'u. El 3 de mayo de 1768, el francés navegante Louis Antoine De Bougainville, comandante de la nave La Boudeuse y la L'Etoile, recorrió el grupo de las islas Manu'a y estableció contacto con los habitantes de Ofu y Olosega. La Perouse, en diciembre de 1787, en sus buques Boussole y el Astrolabe, observó a la gente de Manu'a, y comerció con la gente de la isla Olosega, decidió desembarcar en la villa de Fagasa en el norte de las costas de Tutuila⁹⁶.

Los primeros misioneros que arribaron a Samoa fueron los Wesleyans, en 1828, procedentes de Tonga. Siete años después, arribaron más maestros a cargo del reverendo Peter Turner en una misión permanente, y se establecieron en la isla de Manono. En 1830,

⁹⁶ Ibid., p. 11.

arribo a Samoa la London Missionary Society⁹⁷. La primera Misión formal, fue establecida en Tutuila y en el grupo de las Manu'a, en 1836, por los europeos Murray y George Lundie.

“Después otras misiones se establecieron... como la Católica Romana, en 1845, los Mormones en 1888, y en días recientes, los Adventistas del Séptimo Día, Nazarenos y una variedad de Pentecosteces, aunque la mayor influencia en Samoa, es la misión religiosa de la London Missionary Society”.⁹⁸

Las misiones religiosas tuvieron un gran impacto en la religión y educación en la vida de los samoanos.

“Los samoanos y muchas personas del mundo occidental, parecieron capaces de compartir creencias entre cristianos e indígenas, lo cual es una contradicción y un conflicto, pues mientras el cristianismo caracteriza a los modernos samoanos, esto todavía no se extiende a los indígenas que todavía creen en la mitología y la tradición popular de los espíritus”.⁹⁹

El primer explorador norteamericano que llegó a las islas de Samoa fue Charles Wilkes, esta expedición visitó directamente las islas de La Sociedad, Fidji, Hawai y Samoa, la expedición de Wilkes arribó al archipiélago de Samoa en octubre de 1839. Después contempló las islas del grupo Manu'a, prosiguió a Tutuila, Opolu y Savai'i. Wilkes nombró a John C. Williams cónsul representante de los intereses norteamericanos en Samoa, el cual trabajó con los jefes locales para garantizar la protección de las flotas balleneras norteamericanas.

“El llamativo comercio de los cocos, llevo a los Estados Unidos, en 1842, a participar en esta aventura comercial, sus intereses se centraron en la isla de Pago Pago utilizándolo como almacén

⁹⁷ La primera estación en Polinesia fue establecida en Tahití en 1797, con la sanción de la reina Pomare.

⁹⁸ HOLMES, *op. cit.*, p. 12.

⁹⁹ *Ibidem*, p. 67.

comercial y estación de carbón para los buques de vapor de Estados Unidos”.¹⁰⁰

Este comercio lo compartió con los alemanes y los británicos.

1.5 MIGRACIONES Y ADQUISICIONES HACIA EL OESTE.

La Armada norteamericana afirmó, desde 1829, que todos los puertos de la costa occidental de América pertenecían a los Estados Unidos, y para 1835, ya había barcos anclados en Asia. Entre 1830 y 1850, se extendieron rumores en el sentido de que Gran Bretaña y otras potencias, estaban planeando influir en la política interna y diplomática de la República de Texas, adquirir Hawai y controlar las bahías de San Francisco y San Diego, así como el Estrecho de Puget. Esos mismos años fueron también la gran época del Destino Manifiesto. Los Estados Unidos se anexaron Texas¹⁰¹, Nuevo México, California y Oregón. Pero el Presidente James Polk quería algo más que Texas, en particular imperar en la costa del Pacífico, desde San Diego hasta San Francisco. Tanto agricultores y comerciantes (además de otros intereses marítimos, principalmente los de Nueva Inglaterra), hacían esfuerzos para adquirir esos puertos para el vasto comercio del océano Pacífico.

¹⁰⁰ *Ibid.*, p. 14.

¹⁰¹ En las décadas de 1820 y 1830, cierto número de estadounidenses, principalmente sureños, tomaron al pie de la letra la liberal ley de colonización de México y emigraron a Texas... La fricción entre los mexicanos y los estadounidenses en Texas fue probablemente inevitable... los recién llegados criticaban a la cultura española y a los campesinos mexicanos por considerarlos analfabetos e ignorar en qué mundo estaban... los estadounidenses se consideraban como los agentes adecuados para imponer reformas y adelantos sobre lo que ellos estimaban era una sociedad inculta, castigada por generaciones de superstición e indolencia... tras una serie de batallas y tras la firma del Tratado Guadalupe Hidalgo (1847), Texas pasó a formar parte del territorio norteamericano. Texas fue comprado a México por la cantidad de 15 millones de dólares... Los Estados Unidos se encontraron en posesión de la enorme región que incluye los actuales Estados de California, Nevada y Utah, la mayor parte de Arizona y Nuevo México, y partes de Colorado y Wyoming. DEGLER, *op. cit.*, pp. 204-210.

“Para entonces la gente se aglomeraba alrededor de los centros mineros como Reno o las Vegas, y en la costa del Pacífico en los fértiles valles de California central en Washington y en Oregón”¹⁰².

1.5.1 OREGÓN.

En tiempos de Thomas Jefferson, Oregón estaba ocupado conjuntamente por los Estados Unidos y Gran Bretaña. La Hudson's Bay Company, de propiedad inglesa, hacia mucho se había establecido en la Columbia. Oregón estaba limitado por las Montañas Rocosas al Este, el Pacífico al Oeste, California al Sur y Alaska (perteneciente a Rusia) al Norte. A principios del siglo XIX, tanto España como Rusia expresaron pretensiones sobre partes de Oregón, pero España renunció a ellas en 1819, y Rusia en la década siguiente.

Rusia ya había establecido puestos comerciales en California y en 1821, un edicto del zar Alejandro reclamaba parte del territorio de Oregón para Alaska¹⁰³ y excluía a los buques extranjeros de una extensa área del noroeste del Pacífico. Tras una crisis diplomática con Gran Bretaña y los Estados Unidos, Rusia, en 1827, reconoció el paralelo 54° 40' como el límite meridional de Alaska.

Gran Bretaña y Estados Unidos quedaron entonces como únicos pretendientes a la región de Oregón. Ambos países reclamaban la extensión situada entre el río Columbia y el paralelo 49°, es decir, Gran Bretaña tenía sobre la costa noroeste pretensiones que chocaban con las de Estados Unidos.

¹⁰² Los primeros en llegar fueron los pioneros cuyas familias, para subsistir, dependían básicamente del crecimiento espontáneo de la vegetación, y de los recursos de la caza... La siguiente oleada de inmigrantes compró tierras, añadió un campo a otro... Irrumpió la tercera oleada, llegaron los capitalistas y los empresarios espaciosos. ADAMS Willi Paul, Los Estados Unidos de América, p. 132-133.

¹⁰³ Cfr., p 40.

“Quincy Adams, escribió: no es concebible que en los actuales condiciones del mundo una nación europea cualquiera aliente el proyecto de establecer una colonia en la costa noroccidental de América”¹⁰⁴.

Para los Estados Unidos la colonización de la costa noroeste por los norteamericanos era natural en cuanto esa región se hallaba más cerca de sus posesiones y correspondía a su jurisdicción inmediata. En 1844, y ante la posibilidad de una guerra con México, los Estados Unidos propusieron una vez más a la Gran Bretaña la línea fronteriza del paralelo 49°, pero ésta fue rechazada. Los Estados Unidos, en 1846, dieron el aviso previo de un año requerido para terminar la ocupación conjunta. Gran Bretaña, aceptó, meses después.

“Nathaniel J. Wyeth cuyo apetito por el comercio oceánico se había abierto al exportar con éxito hielo de Fresh Pond, Cambridge a las Indias Occidentales y a la América del Sur. Wyeth organizó expediciones en 1832 y 1834 que condujeron al establecimiento de una colonia norteamericana en el valle de Willamette, e hizo más que nadie por conservar Oregón para los Estados Unidos”.¹⁰⁵

Con el Tratado de Oregón (1846), se definió la última delimitación de la frontera de 48 000 kilómetros entre Canadá y los Estados Unidos. Cuando Lord Aberdeen formalmente propuso extender la frontera internacional a lo largo de la latitud 49° N. hasta Puget Sound, y de allí hasta el océano a través del Estrecho de Juan de Fuca, dejando la isla de Vancouver a Canadá, el presidente James Polk aceptó.¹⁰⁶

1.5.2 ALTA CALIFORNIA, TEXAS, NUEVO MÉXICO.

¹⁰⁴ WEINBERG, *op. cit.*, p.66

¹⁰⁵ MORISON, *op. cit.*, p. 298.

¹⁰⁶ *Ibid.*, p.301.

Oleada tras oleada, los norteamericanos avanzaban hacia el Oeste, sin embargo, el auténtico, “El Dorado”, estaba siempre más allá. Por lo que difícilmente se puede hablar de una línea fronteriza pues aún estaba por venir la gran época de la emigración hacia el Oeste.

Louisiana (1812), Indiana (1816), Mississippi (1817), Illinois (1818), Alabama (1819), Maine (1820), Missouri (1821), adquisición de Texas, una porción de Sonora¹⁰⁷, Nuevo México y California (1845 – 1848), Oregón (1846) y la compra de Alaska (1867).

La Alta California¹⁰⁸, Nuevo México y Texas, provincias fronterizas del antiguo virreinato de la Nueva España, se extendían como un abanico frente a los Estados Unidos.

“La expansión americana fue esencialmente el producto de lo que Langer llamaba “imperialismo preventivo”. La compra de La Louisiana eliminó a los franceses del continente norteamericano. La anexión de Florida eliminó a los españoles. La Doctrina Monroe advirtió a las potencias europeas que no debían entrometerse en el hemisferio occidental. La anexión de Texas y Oregón terminó con las intrigas británicas en América del Norte. La guerra de 1846 eliminó los obstáculos mexicanos al impulso transcontinental”¹⁰⁹.

1.6 INTERCAMBIO COMERCIAL CON ASIA.

¹⁰⁷ No satisfechos con las recientes adquisiciones y más persuadidos de su destino manifiesto, durante la administración de Franklin Pierce firmaron el Tratado de la Mesilla (1853), por el cual compraron a México una faja de tierra situada al norte de los estados de Sonora y Chihuahua, necesaria para la construcción de un ferrocarril transcontinental”. SUÁREZ Argüello Ana Rosa, “Extensión de la frontera terrestre al mar” en E.U.A., Documentos de su Historia Política, Tomo II, p. 229

¹⁰⁸ La Alta California, provincia del tamaño del Asia menor, estaba escasamente poblada por mexicanos, pero para 1840, cientos de yanquis, habían dejado sus conciencias en el Cabo de Hornos, para vivir y comerciar en aquella región. MORISON, op. cit., p. 303.

¹⁰⁹ SCHLESINGER Arthur M., The Cycles of American History, p.159.

En 1844, Estados Unidos atravesaba el Pacífico. Para entonces, ya existía un comercio con Europa que prosperaba, el intercambio con Asia florecía, algunos aventureros extraían grandes fortunas de China y los especuladores acaudalados estaban dispuestos a invertir su dinero en casi cualquier empresa práctica.

“Fuera del hemisferio occidental, el expansionismo en los Estados Unidos no tuvo carácter territorial, sino comercial, según frase pronunciada en el Congreso en 1844, lo que deseaban eran fundar un imperio comercial e incluir en él territorios allende el océano Pacífico”.¹¹⁰

1. 6.1 CHINA.

Atraídos por el mito tan vivo en Europa (desde los tiempos de Marco Polo), de la inagotable riqueza china, fue hacia ésta donde se dirigieron principalmente las ambiciones occidentales.

“El gobierno chino se opuso a abrir su territorio al comercio extranjero. Los comerciantes ingleses y norteamericanos recurrieron, pues, al contrabando, que empezó a desarrollarse hacia 1820-1830. Compraban té chino y recibían (sic) a cambio opio cultivado en Bengala por la Compañía de las Indias. La confiscación de opio inglés por el virrey de Cantón fue el pretexto que esgrimió Inglaterra para atacar a China (primera guerra del opio), e imponer por el tratado de Nankín (1842), la apertura de cinco puertos del Sudeste y la cesión de Hong Kong. Mas tarde, franceses e ingleses recurrieron a otros pretextos para iniciar en 1856 y 1858, nuevas operaciones (segunda y tercera guerras del opio), que condujeron a la apertura de otros once puertos y al establecimiento de relaciones diplomáticas entre Pekín y los gobiernos de Occidente”.¹¹¹

¹¹⁰ SUÁREZ, *op. cit.*, “Hacia Un imperio comercial en el Pacífico”, en Documentos de su Historia Política, *op. cit.*, p. 265.

¹¹¹ CHESNEAUX, Jean, “Los Estados y Sociedades Tradicionales de Indochina y de Extremo Oriente”, en Asia Oriental en los siglos XIX y XX, p. 21.

En Estados Unidos, las bases del intercambio con China, se establecieron en 1844 a raíz del envío de Caleb Cushing a aquella región, su misión consistía en conseguir que la entrada de los barcos y de los cargamentos norteamericanos a sus puertos se hicieran en las mismas condiciones favorables de las que gozaban ya los mercaderes ingleses, establecidos en cuatro de los principales puertos (Amoy, Ningpo, Shanghai y Fuchow), desde 1843.

Estos puertos pertenecían a varias de las provincias más ricas, productivas y pobladas de China. Cushing negoció un tratado por el cual los barcos norteamericanos obtenían acceso a ciertos puertos marítimos chinos y los comerciantes adquirían privilegios extraterritoriales. En los años siguientes, los Estados Unidos suscribieron varios acuerdos que ampliaron de manera gradual sus privilegios en Asia.

“William B. Reed (10 de mayo de 1857) y Robert H. Pruyn (20 de agosto de 1864). El primero, enviado especial en China, debía firmar un tratado en el que por primera vez se autorizaría la entrada al país de misioneros norteamericanos, forma de penetración cultural que podía convertirse en una arma comercial. El segundo, enviado a Japón, fue instruido a instancias de Gran Bretaña... no sólo para que interviniera en política interna de la isla, sino también para que asegurase que su país enviaría, con la frecuencia necesaria, un barco que presionase al gobierno japonés”.¹¹²

Las hostilidades para ese entonces ya se estaban presentando.

1.6.2 JAPÓN.

¹¹² SUÁREZ, *op. cit.*, p. 266.

La apertura del Japón resultó más difícil, pues éste había estado cerrado durante dos siglos a toda relación con las naciones europeas, salvo un tráfico estrictamente regulado con los holandeses y los chinos en Nagasaki. Portugal fue el primero en intentarlo y siguieron su ejemplo Holanda, Inglaterra, España, Rusia, y finalmente, los Estados Unidos. Para esa época todavía en el Japón su gobierno era feudal, y su economía medieval, no había fábricas, no había barcos ni motores de vapor, tan sólo se permitía construir pequeños juncos para mantener a los japoneses en el país. Si algunos marinos extranjeros naufragaban en las costas del Japón no se les permitía irse de allí, y a los marinos japoneses que encallaban en costas extranjeras no se les permitía retornar.

“En 1831 el viento arrojó al mar un junco japonés que estuvo a la deriva durante varios meses y que finalmente encalló en la costa cercana a la desembocadura del río Columbia en Oregón. Un barco norteamericano, el Morrison, se encargó de llevar a los sobrevivientes de la tripulación a su país, pero al llegar a la bahía de Yedo fue recibido a tiros... Cuando naufragaban los barcos o el mar los arrastra a las costas de las islas, sus tripulaciones son sometidas a los tratos más crueles. Esto ha sucedido en dos ocasiones, en el año 1846, dos barcos balleneros norteamericanos, el Lagoda y el Lawrence, encallaron en la isla de Nifon, sus tripulaciones fueron capturadas y sometidas a atrocidades, se cree que si salvaron sus vidas, se debió sólo a que intercedió en su favor el representante holandés en Nagasaki.”¹¹³

En gran parte, para proteger a los aventureros (de la creciente flota ballenera norteamericana), el presidente Millard Fillmore, decidió tratar de abrir el comercio, encomendándolo a Mathew C. Perry. Los dirigentes japoneses progresistas que deseaban acabar con el aislamiento persuadieron al Shogun de que firmara el Tratado de Kanagawa, que permitiría a los Estados Unidos establecer un consulado. El Tratado de Kanagawa aseguraba un buen trato a los marinos de su flota y permitía a las naves norteamericanas

¹¹³ CONRAD, Charles. M., a John P. Kennedy: “Sobre la misión de Perry en Japón (5 de noviembre de 1852)”, en Suárez, *op. cit.*, p. 270-271.

visitar ciertos puertos japoneses, en busca de abastos o para reparaciones. Tal fue la famosa apertura del Japón. Y Perry pudo jactarse de que sin disparar un solo tiro había logrado lo que las naciones europeas no habían conseguido por la fuerza.

“Los fines que persigue este gobierno son:

1. Establecer un acuerdo que brinde protección a los marineros y a las propiedades norteamericanas que se dañen en esas islas o que sean arrastradas a sus puertos debido al mal tiempo...
2. Permiso para que las embarcaciones norteamericanas entren a uno o más de sus puertos para abastecerse de provisiones, agua combustible etc,... convendría obtener un permiso para establecer un depósito de carbón, si esto no es posible en algunas de las islas principales, cuando menos en alguna pequeña, deshabitada... en ningún caso, se adjudicarán a súbditos o embarcaciones de otra nación, sin embargo, no pretende el gobierno obtener con esta expedición ventajas exclusivas...”¹¹⁴

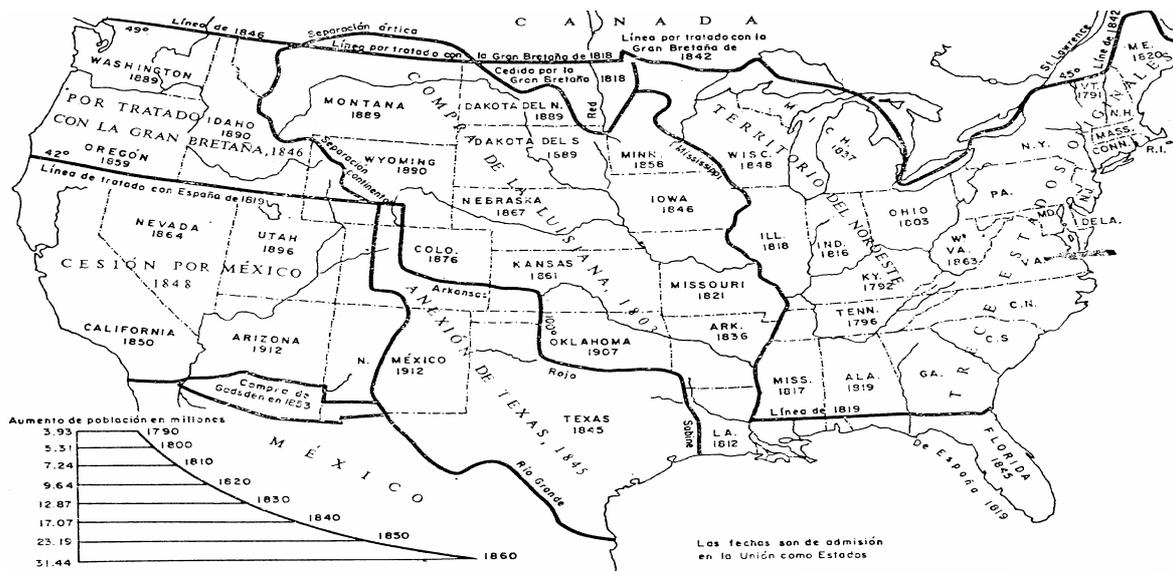
Con el deseo de acortar la ruta de los puertos del Atlántico al Pacífico u Oeste y mejorar las comunicaciones entre los antiguos Estados Unidos y sus nuevos territorios del Pacífico, el gobierno puso eminente empeño en un canal interoceánico (Istmo de Panamá).

Acontecimientos recientes: la navegación a vapor en el océano (con lo cual se podía llegar a Japón en veinte días), la adquisición y la rápida colonización de un vasto territorio en la costa este del Pacífico, el descubrimiento de oro en esa región, el establecimiento de una comunicación rápida a través del istmo que separaba los dos océanos contribuyeron a aumentar considerablemente el intercambio entre ellos. Al lograr establecer una relación pacífica con los pueblos de Asia, el sistema de aislamiento que había separado a Japón del resto del mundo, fue cediendo gradualmente.

1. 7 ADELANTO EN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE.

¹¹⁴ Ibidem, p. 273.

En 1850, los Estados Unidos habían hecho avanzar su frontera occidental desde el río Mississippi hasta el océano Pacífico, y había casi triplicado su extensión (*mapa 5*)¹¹⁵.



Crecimiento territorial de los Estados Unidos

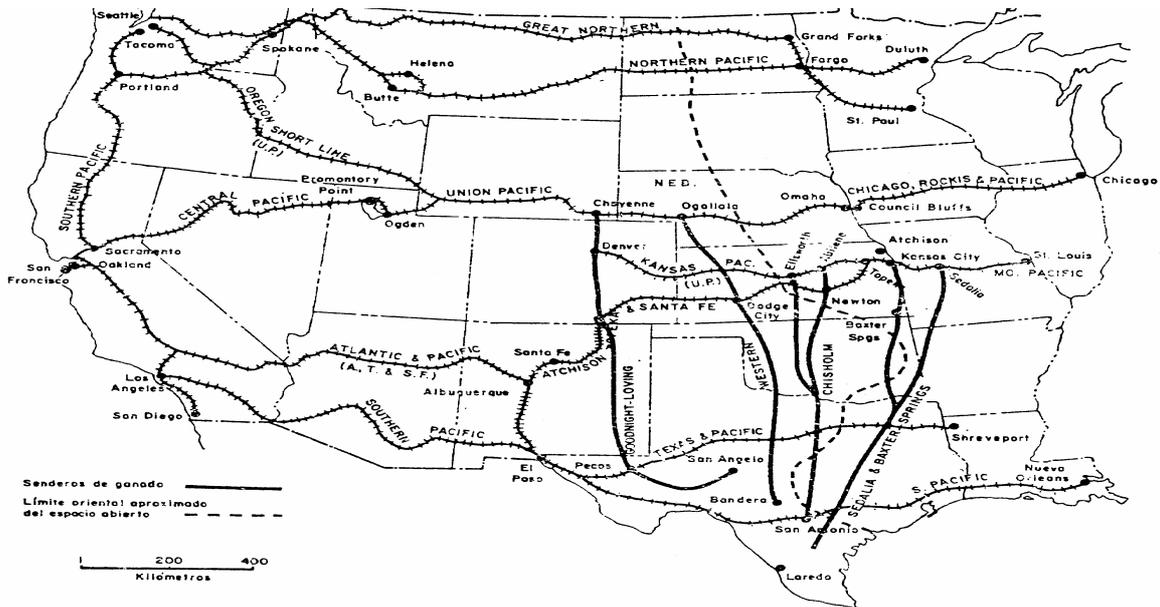
Lo que comenzó como una hilera de Estados a lo largo de la costa del Atlántico se había convertido ya en una república transcontinental entre dos océanos. 1850, fue también la época del crecimiento ultramarino, y con él, el interés estratégico en las avanzadas naturales desplazadas hacia el Pacífico.

“Creo que debemos construir el canal de Nicaragua y mientras tanto, debemos construir una docena de barcos de guerra nuevos, la mitad de ellos en la costa del Pacífico, y estos barcos deberán tener una gran capacidad de carbón y consecuentemente un incremento en el radio de acción. Estoy completamente consciente del peligro de Japón... Mi propia creencia es que debemos actuar al instante, antes de que los nuevos barcos de guerra japoneses dejen Inglaterra. Y enviaría al Oregón, y de ser necesario al Monterrey (ya sea con el puente cargado de

¹¹⁵ MORISON, *op. cit.*, p. 331.

carbón o acompañado por un barco carbonero) a Hawai...”¹¹⁶

El gran adelanto de los medios de transporte, constituyó un estímulo para la prosperidad del Oeste, pues tan sólo de 1850 a 1857, la barrera de los Apalaches fue atravesada por cinco líneas troncales de ferrocarril (*mapa 6*)¹¹⁷.



Vías férreas y senderos de ganado, 1850-1900

De los muchos planes proyectados desde 1845, las cuatro más importantes fueron: 1) el del Norte del alto Mississippi, el alto Missouri, y por la senda de Lewis y Clark hasta el río Columbia; 2) el Central, desde St. Louis por los ríos Kansas y Arkansas, a través de las Rocosas hasta el Gran Lago Salado y por el sendero de California hasta San Francisco; 3) la ruta del paralelo 35°, de Memphis, por los ríos Arkansas y Canadian, a través de las Rocosas cerca de Santa Fe y a través de las comarcas Apache y Mojave hasta Los Ángeles;

¹¹⁶ ROOSEVELT a Alfred Thayer Mahan: “Sobre la necesidad y medios para expandirse (3 de mayo de 1897)” en Núñez *op. cit.*, p. 306.

¹¹⁷ MORISON, *op. cit.*, p. 4.

4) el del Sur, hasta Nueva Orleans por el río Rojo, a través de Texas y por el valle de Gila hasta Yuma y San Diego.

“Sin embargo, los indios eran un obstáculo. Stephen Douglas deseaba suprimir la “bárbara muralla” de tribus indias que impedían la emigración a las planicies y autorizar y fomentar una línea continua de asentamientos hasta el océano Pacífico”.¹¹⁸

En 1862, el presidente Abraham Lincoln firmó el primer proyecto de ley del ferrocarril del Pacífico. El proyecto proveía la construcción del ferrocarril transcontinental para dos sociedades: La Union Pacific, y la Central Pacific, que debía extenderse al Este desde Sacramento en California. A éstas, se les unieron otras tres líneas: el Northern Pacific, el Southern Pacific y el Santa Fe. Para 1869, las tres vías habían llegado al Pacífico.

“Una cuarta línea, la Great Northern avanzó en la siguiente década presidida por James J. Hill, el cual además de conectar sus terminales orientales con Chicago, al mismo tiempo hacía navegar su flota de vapores desde Duluth hasta Búfalo y desde Seattle hasta el Japón”.¹¹⁹

En 1850, el trayecto de viaje que separaba el Atlántico del Pacífico había quedado reducido a una fracción de tiempo.

“En un solo mes del año de 1850, entraron en la bahía de San Francisco 33 veleros procedentes de Nueva York y Boston, después de una travesía en que, por término medio se invertían 159 días... Entonces penetró por el Golden Gate con velos

¹¹⁸ Ibidem, p. 327.

¹¹⁹ Ibid., p. 489.

desplegados, el buque Clíper Sea Witch de Nueva York, que invirtió 97 días en el viaje”¹²⁰.

Los barcos de vapor constituyeron la forma de transporte interno más importante en los Estados Unidos entre 1830 y 1850. Éstos eran más rápidos, cómodos y baratos que los caminos de peaje y los canales, mientras los diplomáticos estaban enzarzados en discusiones sobre imaginarios canales para llegar al Pacífico, los constructores navales de Nueva York y Nueva Inglaterra estaban dedicados a la tarea de reducir el tiempo de travesía por el Cabo de Hornos. Desde 1800, hay que recordar que aprovechando la fiebre de guerra, el Congreso creó el Departamento de la Armada, construyó un cierto número de barcos, y armó los barcos mercantes nacionales.

“Debemos conquistar nuevos mercados para lo que cosechan nuestros agricultores, nuevos mercados para lo que nuestras fábricas producen, nuevos mercados para lo que nuestros comerciantes venden y ¡ay! Quiera Dios, nuevos mercados para lo que nuestros barcos puedan transportar”.¹²¹

Debido en parte a las necesidades del Oeste y en parte porque las primeras embarcaciones de vapor eran demasiado frágiles para navegar por el océano, el servicio de los buques de vapor trasatlánticos no se generalizó hasta mediados del siglo. Como el problema económico más inmediato de los Estados Unidos era la necesidad de transportar mercancías a grandes distancias, de manera que no resultara cara, la nueva energía por vapor desarrollada en Inglaterra en el siglo XVIII, fue aplicada en el país para la transportación fluvial. En 1807, las embarcaciones de vapor se probaron con éxito en los ríos Ohio y Mississipi y, a mediados de siglo, en Oregón y California. En 1829, había 200 barcos de vapor funcionando en el Oeste y para 1842, su número había llegado a 450, en

¹²⁰ MORISON, *op. cit.*, p. 324.

¹²¹ BEVERIDGE, *op. cit.*, en Núñez, *op. cit.*, p.344.

1852, eran ya más de mil. La destacada realización marítima estadounidense fue el buque clíper, velero rápido, ligero y resistente, utilizado principalmente para viajar desde Boston y Nueva York hasta las minas de oro de California y Australia - vía Cabo de Hornos - y para participar en el comercio del té de China. Sin embargo, su éxito no duró, la madera y las velas fueron sustituidas por el hierro y el vapor. En ese mismo año (1852), el Congreso de la Unión promulgó la Ley de Vapores, en la que se establecieron los requisitos de construcción de equipo y operación de calderas, así como de medidas para prevenir, entre otras cosas, incendios y choques.

“Aunque el tonelaje de los vapores pasó de 5,631 en 1847 a 97,296 en 1860, la marina mercante comenzó a declinar, no tenía todavía la capacidad industrial para producir las grandes estructuras de hierro y las inmensas calderas requeridas y no pudo enfrentar la competencia de británicos, franceses y alemanes, subsidiados por sus gobiernos. Cabe apuntar que el Estado norteamericano prestó cierto apoyo a la navegación nacional, sin embargo, debido al fracaso económico el experimento fue suspendido en 1858”¹²².

Más importante fue a la larga, la creciente afinidad entre oficiales de la Marina, miembros del Congreso, intelectuales y hombres de negocios. Para 1880, estos grupos unieron sus fuerzas para promover el fortalecimiento de la Armada.

1.8 DESTRUCCIÓN DE LA BARRERA INDIA.

Un paso esencial para la conquista del Oeste fue la solución del problema indio¹²³. Los ingleses en Norteamérica se encontraron con poderosas tribus que bloqueaban la

¹²² SUÁREZ, “La revolución en los transportes y las comunicaciones”, en Moyano, Síntesis de su Historia, op. cit., p. 321.

¹²³ Los indios eran vistos como salvajes que merecían ser arrojados de sus hogares ancestrales y confinados en reservaciones, de hecho ellos fueron los primeros en sufrir su embate, y los mexicanos y demás

expansión hacia el Oeste: 1) Los Hurones en el área triangular entre los lagos Ontario, Erie y Hurón; 2) a lo largo de la cadena de los Apalaches, los Iroqueses en Nueva York y Pennsylvania, los Susquehannas en Pennsylvania y Virginia, los Cheroquíes en Las Carolinas; 3) en el valle del Mississippi, por debajo del río Ohio, los Chickasaws, y más al sur, los Choctaws, y entre los territorios de éstos, había muchas más tribus de menor importancia. El período que corre entre 1754 – 1763 los indios que habían podido hasta entonces aprovecharse de las rivalidades entre Inglaterra y Francia fueron perdiendo su posición estratégica. Para 1776, parecía inevitable desviar o aplazar el avance estadounidense hacia el Oeste donde las tribus estaban en posesión de tierras de gran valor que para el norteamericano, no eran “explotadas”¹²⁴. La política británica que consistía en mantener la paz con las tribus y entre éstas controlar la expansión en territorio indio y estimular el comercio con los nativos, después de 1776, se vió rota, pues la nueva política estadounidense trató de desalojar a los indios de sus tierras tribales empujándolos hacia el Oeste y abriendo sus antiguos caminos a la colonización. Los colonos norteamericanos hicieron poco caso de los límites y los tratados.

“Para 1818, escribía Thomas Forsyth: El colono dice al indio que esta tierra, y todo lo que hay en ella le pertenece, y que con tratado o sin él, o se larga o lo mata”¹²⁵.

latinoamericanos formaban pueblos miserables, retrasados, ignorantes, incapaces de gobernarse por sí mismos, que merecían ser dominados y conquistados. SUÁREZ Argüello Ana Rosa, “La expansión territorial (1844-1848)”, en Moyano Pahissa Angela (et al.), E.U.A.Síntesis de su Historia, Tomo I, México, 1988, p. 431.

¹²⁴ Para ingresar a la Unión bastaba con que cualquier grupo humano ocupase una tierra deshabitada, organizara un gobierno y solicitara su admisión. Este argumento se utilizó con amplitud para explicar la guerra o las amenazas de guerra. Se pensaba así mismo que ningún país tenía el derecho de reclamar la propiedad de un territorio desocupado o gobernado de manera tiránica, al contrario de los pueblos hispánicos que consideraban que debían defender lo que constituía una herencia legítima. Justificaron así la anexión, la compra o la conquista de tierras que no les pertenecían. Ibid., p.432.

¹²⁵ DEGLER, op. cit., p. 143.

Para entonces, muchos esperaban salvar a los indios de lo que parecía una inevitable extinción. En 1867 el Congreso aprobó leyes disponiendo el traslado de los indios a reservas: en las Black Hills de Dakota y la otra en Oklahoma.

“Sherman expresó... hemos dispuesto reservas para todos, fuera de las grandes rutas, quienes se aferran a sus viejos cotos de caza se muestran hostiles y continuarán siéndolo hasta que se les extermine”¹²⁶.

Para algunos autores como Samuel E. Morison, los conflictos con los indios dentro del territorio de los Estados Unidos, en 1880, habían llegado a su fin,¹²⁷ y en 1890, las fronteras habían desaparecido.¹²⁸

“Pobres indios que se ven obligados a retroceder paso a paso mientras les arrebataban las reservas de tierra que se les prometieron y a medida de que los Estados se van extendiendo hacia el oeste, hasta que al fin se encuentran aislados en esos montañosos desiertos centrales... y aún allí los pisotean, insultan y roban los rufianescos buscadores de oro”.¹²⁹

Fue sólo hasta 1934, que se creó la Ley de Reorganización India, la cual le permitió a las tribus que conservaran sus tierras como propiedad comunal y reintegró a todas las tierras que quedaban a la propiedad tribal.

¹²⁶ MORISON, *op. cit.*, p. 349.

¹²⁷ SERVICIO, *op. cit.*, p.117.

¹²⁸ MORISON, *op. cit.*, p. 485.

¹²⁹ ROBERT, Louis Stevenson: “Compañeros viajeros (1892)”, en Núñez García Silvia E.U.A. Documentos de su Historia Socioeconómica, Tomo III, p. 28.

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS.

1492 Colón intentó arribar a las Indias por el oeste y descubre América.

1494 Españoles y portugueses se repartieron las tierras recientemente descubiertas mediante el Tratado de Tordesillas. Francisco I, reacciona contra este acaparamiento y pide ver el “Testamento de Adán”, y envió exploraciones a las todavía ignoradas regiones de América del Norte. Los corsarios ingleses Hawkins, Raleigh y Drake saquearon los galeones y las posesiones españolas.

1498 Los portugueses descubrieron la ruta de las Indias por el sur de África.

XVI Este siglo contempló el final del monopolio hispano-portugués.

XVII Los franceses se instalaron en Canadá, Louisiana, Senegal y Madagascar.

XVII Los ingleses se instalaron en Nueva Inglaterra, Gambia y Costa de Oro.

1607 Isabel gobierna Inglaterra y se fundan las tres primeras colonias en Norteamérica: Plymouth, Massachussets y Maryland. Desde los tiempos de Isabel hasta el siglo XIX, los piratas entablaron relaciones ventajosas con los mercaderes de Boston, Nueva York y otros puertos, valiéndose para su comercio de la bahía de Chesapeake y de las aguas costeras de Las Carolinas.

1700 Edwuard Davies y otros individuos pasaron algún tiempo en los Mares del Sur, tratando de conseguir plata y otras mercancías, sin embargo, las aguas norteamericanas estaban tan plagadas de piratas, que un observador asegura que aquello se parecía a un estado de guerra.

1660-1760 Los indios nativos obstruyeron el paso hacia el Oeste.

1755 Francia levanta fuertes en Canadá impidiendo el paso a los ingleses de Norteamérica.

1759 Caída de Québec (sitiada por los franceses).

1762 Francia cedió a España La Louisiana.

1763 Francia cedió a Gran Bretaña, Canadá (Tratado de Paris).

1763 Francia salió definitivamente de América del Norte.

1763 Proclamación Real: fijó una línea a lo largo del Alleghanys al Oeste, de la cual ningún hombre blanco podía tomar tierras.

1776 Independencia de las trece colonias.

1783 Thomas Jefferson hablaba acerca de un imperio para la libertad que incluía a Canadá, Las Floridas, Cuba, y por lo menos parte de México y con gran rapidez se puso a pensar en dominar el comercio con Hawai y China¹³⁰.

1788 Gran Bretaña ocupó Sydney, en Australia, como colonia penal.

1795 Las doce tribus más poderosas cedieron el territorio de Ohio tras la firma del Tratado de Greenville.

1795 España cedió la libre navegación en el Mississippi (Tratado de San Lorenzo).

1810 Obtención de La Florida Occidental.

1814 Se firmó el Tratado de Gante.

1815 Francia investigó las posibilidades comerciales en el Pacífico.

1819 Tras la firma del Tratado Adams-Onís, España cedió el territorio de La Florida a cambio de 5 millones de dólares, a la vez que definió la frontera entre Texas y Louisiana.

1820 Francia reconoció que para un comercio próspero se requerían pequeñas bases para reparar y avituallar a los barcos en los posibles sitios del río Swan en Australia Occidental, Nueva Zelanda y Hawai.

1821 Obtención de La Florida Oriental.

1827 Francia fundó una Misión Católica en Hawai y había proyectos de establecer una colonia penal en otra parte.

1830 Francia no posee ningún territorio en el Pacífico antes de esta fecha.

1830 Francia examinó posibles sitios (su comercio próspero requería pequeñas bases para reparar y avituallar a los barcos), en el río Swan en Australia Occidental, en Nueva Zelanda y en Hawai.

1831 Las misiones francesas son expulsadas de Hawai por el gobierno indígena.

¹³⁰ APPLEMAN, *op. cit.*, p. 75.

1836 Las misiones francesas son expulsadas de Tahití por el gobierno indígena.

1840 Adquisición francesa de las Islas de La Sociedad.

1840 Gran Bretaña se anexionó Nueva Zelanda.

1840 En las Islas Fidji hubo una intervención norteamericana, para castigar a nativos por el ataque a cuadrillas (de exploración e investigación) norteamericanas.

1841 En Samoa (24 de febrero) hubo una intervención norteamericana para vengar el asesinato de un marino en la isla de Upolu.

1842 Francia posee protectorados en las Islas Marquesas y las de La Sociedad, utilizados como puerto de escala.

1842 Francia quiso adquirir las Islas Wallis, Gambier y Sotavento pero no lo consiguió.

1844 Francia reconoció un protectorado en Tahití.

1847 En Francia, se firmó la Declaración de Londres, y con ella, se pone fin a una fase crucial de la expansión imperialista en el Pacífico.

CAPÍTULO 2: 1850-1900.

2.1 OCUPACIÓN DE LAS ISLAS DEL PACÍFICO.

1850 - 1900 fue la época durante la cual reinó... pero no Estados Unidos, sino la desconfianza. El temeroso, ahora es temido, y el temido, se teme a sí mismo. En este período existía una gran preocupación de que las intrigas de las potencias europeas

pudieran poner en peligro las oportunidades y libertades de los norteamericanos. La rápida expansión colonial no significaba la adquisición de nuevos territorios, sino la perpetuidad de las rivalidades y los recelos internacionales. Las potencias trataron invariablemente de cruzarse unos en el camino de los otros, de obstaculizar sus respectivos desarrollos y de arrebatarse, entre sí, dichos espacios reservados y mercados. La imprecisa delimitación de las fronteras, la superposición de los límites, la penetración en tierras del vecino, no advertida hasta que es demasiado tarde para retroceder, aunque la guerra aún es disimulada y silenciosa.

“El núcleo principal de las fuerzas bloqueadoras, destinado no sólo a capturar los buques mercantes sino a resistir cualquier intento de romper, por la fuerza, el bloqueo, no necesita hallarse a la vista, ni estar en situación conocida por los bloqueados...”¹³¹

Sin embargo, no intervenir podía significar verse suplantado por un rival, había que reivindicar derechos, incluso en regiones donde no tenían intereses, pues el nuevo sistema global no dejaba espacio a zonas de no-anexión. Las naciones se adueñan de los territorios, escribe David K. Fieldhouse, no por su valor económico, sino para negárselo a sus rivales.

Si los Estados europeos más audaces y más fuertes superan a Estados Unidos, ganarán para ellos la dominación del mundo. Por eso Estados Unidos exige expansión para sobrevivir, exige expansión para sentirse seguro dentro de sus límites, pero recordemos que sus límites son el mundo.

“En 1819, Florida estaba más lejos de Nueva York de lo que Puerto Rico está de Chicago, Texas estaba más lejos de Washington en 1845, de lo que Hawai estaba de Boston en 1898, California era más inaccesible en 1847 de lo que Las Filipinas lo

¹³¹ MAHAN Thayer Alfred: “El poderío naval y la historia (1890)” en Núñez *op. cit.*, Documentos de su Historia Socioeconómica, *op. cit.*, p.636.

son ahora. Gibraltar está más lejos de Londres de lo que La Habana está de Washington, Melbourne está más lejos de Liverpool de lo que Manila está de San Francisco. El océano no nos separa de las tierras de nuestro deber y deseo, los océanos nos unen, un río que nunca será dragado, un canal que nunca será reparado”¹³².

Ciertamente, las fronteras son el filo de la navaja sobre la cual se encuentran como suspendidas las modernas cuestiones de la guerra o la paz. Si alguna potencia adquiriese las islas del Pacífico, para el norteamericano esto no armonizaría con su seguridad y con la paz del mundo, por lo que había que impedir que estas islas se convirtieran en un apéndice de otras potencias extranjeras.

“En 1861 el rey Leopoldo II de Bélgica... de hecho, pensó primero en comprar Las Filipinas, las Canarias o cualquier archipiélago oceánico que se le ofreciese, pero ello no pudo ser, ante las resistencias de sus poseedoras. Y por eso puso la vista en el África subsahariana”¹³³.

Alemania era más temible, construía una poderosa flota rápidamente y no ocultaba sus propósitos de hacer sentir su influencia en el Pacífico y en el mundo. Las posesiones alemanas en el Pacífico eran relativamente pequeñas: 240 000 kilómetros cuadrados en Nueva Guinea, el archipiélago de Las Bismark, Las Carolinas, Las Marianas, Las Marshall, Upolu y Savau en las Samoa, varias islas menores y la concesión de Kiatschau en China.

2.2 UN RÁPIDO VIAJE AL OCÉANO PACÍFICO (SEGUNDO ENCUENTRO).

“La sombra de la tierra se va con la reina Victoria, pero la sustancia permanece con nosotros... La

¹³² BEVERIDGE, *op. cit.*, en Núñez, *Documentos de su Historia Política*, *op. cit.*, p.348.

¹³³ HERNÁNDEZ, *op. cit.*, p. 36.

sustancia de la tierra se la llevan los europeos, nuestra parte será sólo la sombra¹³⁴.

Desde 1843, los franceses tenían ya algunas posesiones en el Pacífico, Tahití, las islas Marquesas y Nueva Caledonia (1853), pero esta última se trataba solamente de una colonia penitenciaria. Sus únicos intereses estaban representados por las misiones católicas, los balleneros procedentes de Valparaíso, y unos pocos buques que realizaban labores de medición geográfica y protegían a los súbditos franceses. Inglaterra poseía Sydney en Australia, desde 1788. A partir de 1850, el aceite de coco se convirtió en un producto comercial importante, consecuencia de la creciente demanda en Europa de aceites vegetales, lo cual estimuló además, el comercio de aceite de cacahuete y de palma en África occidental. En 1856, Alemania estableció un imperio comercial en las islas Samoa, éste comprendió el sur de las islas Fidji, las islas Marshall, las islas de La Sociedad, las cuales tenían vastas plantaciones de cocos y algodón.¹³⁵ La pesca de ballena (que fue la que suministró aceite para el alumbrado en los Estados Unidos hasta que se descubrió el petróleo), y el comercio de los productos indígenas de las islas fueron las principales formas de la empresa económica en el océano Pacífico antes de 1860. A partir de esa fecha, el océano Pacífico adquirió una importancia real, aunque todavía muy pequeña en la economía internacional como fuente de materias primas. La novedad más importante fue la subida del precio del aceite vegetal y de manera temporal al algodón en rama. El algodón se había cultivado en grandes cantidades con el estímulo de la escasez mundial resultante de la guerra civil norteamericana (1861-1865), pero ahora decaía a favor de otros cultivos. El azúcar se cultivaba en varios sitios, incluyendo las Fidji y Hawai, el cultivo de café y del

¹³⁴ SAHLINS, *op. cit.*, en *Islas...* p. 77

¹³⁵ CORNEVIN, *op. cit.*, p. 15.

cacao comenzaba a practicarse. Otras actividades económicas como el embarque, y tiendas había atraído a una importante afluencia de colonos extranjeros.

2.2.1 PRIMERAS POSESIONES NORTEAMERICANAS EN ISLAS DEL OCÉANO PACÍFICO.

La adquisición de las islas Jarvis (1857), Howland (1857), Baker (1857), Jhonston (1858), y el Arrecife de Kingman (1858), por parte de los Estados Unidos, se dio de diversas formas: Primero, en sus primeros escritos William Appleman Williams, halló el motivo expansionista en el excedente industrial. La explosión expansionista de comienzos del siglo, argumentó en su ensayo The Tragedy of American Diplomacy, fue impuesta por industriales que buscaban mercados extranjeros en una época de depresión. Más tarde, en The Roots of the Modern American Empire, rastreó la compulsión expansionista hasta el excedente agrícola de comienzos del siglo XIX. A mediados del siglo, la agricultura comercial norteamericana se había habituado a las ventas en ultramar. La depresión de comienzos de la década de 1870 intensificó la necesidad de mercados externos. El gran incremento de las exportaciones (más adelante en la misma década), confirmó la fe agraria en las soluciones ultramarinas. La presión agrícola, sostiene Williams, condujo a la redefinición del mercado norteamericano como el mercado mundial y a la correspondiente reorientación de la política exterior. Finalmente, en la década de 1890, una nueva depresión, junto con el cierre de la frontera, no sólo volvió a movilizar a los agricultores, sino que también alarmó a los hombres de negocios urbanos que se enfrentaron con sus propios problemas de excedentes, también se enfrentaron con contradicciones económicas y tensiones de clase que amenazaron con conmociones sociales. El resultado fue el

consenso nacional sobre la expansión, por medios pacíficos si era posible, por medios militares si era necesario, mediante adquisiciones territoriales por un tiempo y la penetración económica a largo plazo. Esto desembocó en la creación de un imperio informal¹³⁶ en el que Estados Unidos, después de un breve intento colonial, usó su poder económico para asegurarse la hegemonía sin el estorbo del colonialismo tradicional.

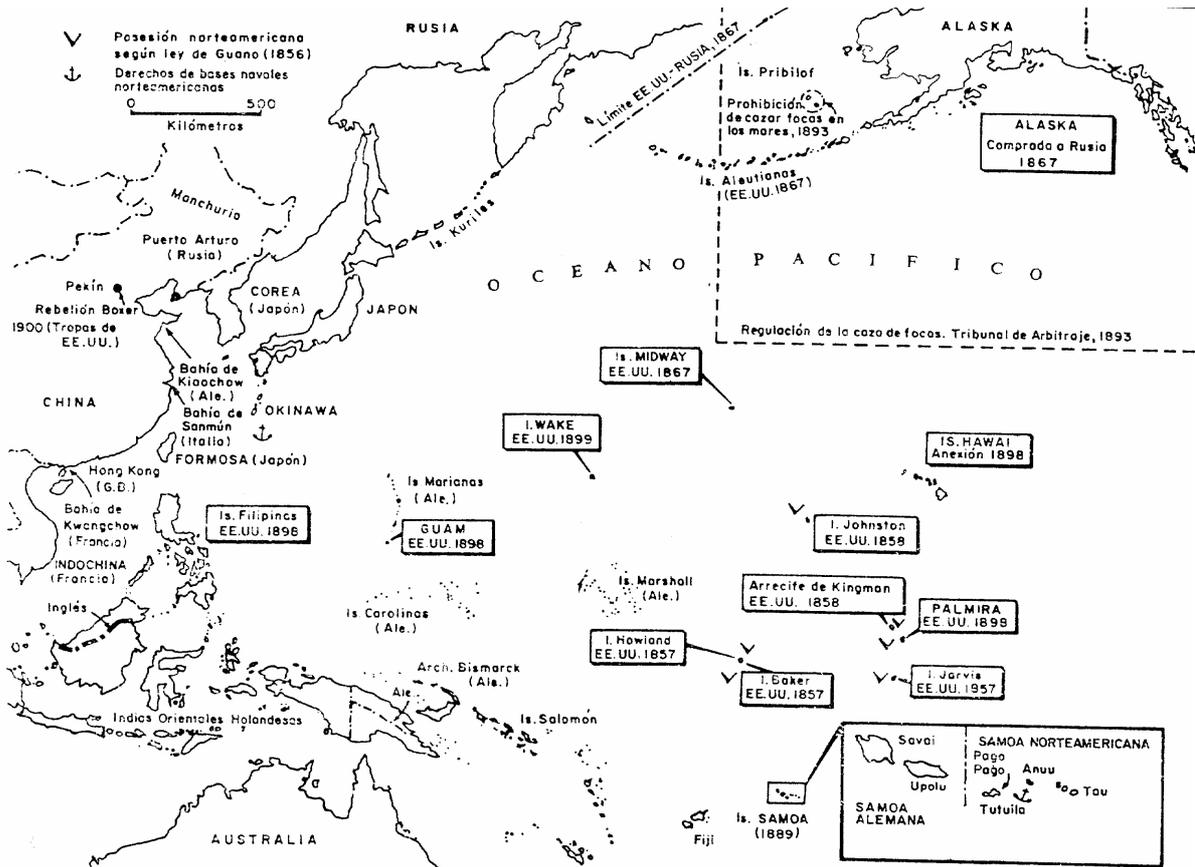
Segundo, en el último cuarto del siglo XIX, el desarrollo de las rutas de vapores a través del Pacífico, que requerían bases de aprovisionamiento de carbón y de los telégrafos submarinos (que necesitaban bases en islas en las que desembarcar los cables), proporcionaron un incentivo para la anexión de unas pocas islas convenientemente situadas.

Tercero, el comercio del guano se desarrolló como respuesta a la creciente demanda de fertilizantes agrícolas en Europa y Norteamérica como parte de lo que se ha llamado la Segunda Revolución Agrícola, sin embargo, en este comercio no estaba implicada directamente ninguna compañía europea o americana, pues era un género de pequeños comerciantes, en donde el guano era recogido por las goletas con base en Australia o Nueva Zelanda, además de otras islas o atolones deshabitados. Según el *mapa 7*¹³⁷, que se localiza dentro de la obra de Samuel E. Morison, dichas islas son posesiones norteamericanas según la *Ley del Guano* de 1856.

¹³⁶ En la cúspide del imperialismo territorial norteamericano, los estadounidenses nunca desarrollaron una perspectiva colonial a la manera británica o francesa. Estados Unidos no estableció ningún cargo colonial. No preparó administradores para servir en los puestos avanzados de un imperio. No tenía una clase alta con hijos segundones que necesitase hallar alivio en el exterior. SCHLESINGER, *op. cit.*, p. 168.

¹³⁷ Morison, *op. cit.*, p. 589.

“Según esta ley, los Estados Unidos declaraban que cuando un ciudadano de los Estados Unidos descubriera un depósito de guano en una isla, roca o cayo que no estuviera bajo la jurisdicción legal de ningún otro gobierno, aquél podía ocupar la isla, roca o cayo, que a juicio del presidente "pudiera ser considerado como perteneciente a los Estados Unidos".¹³⁸



Los Estados Unidos en el Pacífico

Alrededor de 1840, los europeos descubrieron el guano como adobe y empezaron a importar guano para su uso en la agricultura. Cuando se mostraron los resultados espléndidos que aportaba el guano, empezó una importación masiva no sólo a Europa sino también en cantidades importantes a los Estados Unidos. El mundo a mitad del siglo diecinueve fue un mundo totalmente dependiente del sector agrícola. El guano se encontraba en las islas del Perú (su uso se remonta a tiempos remotos, ya antes de los incas,

¹³⁸ www.banrep.gov.co/blaavirtual/credencial/mayo2003/raro.htm. 16 de mayo del 2005

las culturas costeñas habían descubierto su utilidad para la agricultura), y en unos pocos lugares de la costa africana. Más tarde se descubrieron también islas en el Caribe donde los pájaros dejaban el valioso adobe. Pero ninguno de los yacimientos fuera del Perú producía la calidad del guano peruano, con el efecto que el Perú casi tenía el monopolio del guano. El Perú en esos momentos tenía una deuda exterior muy importante que estaba sofocando al país, 20 millones de dólares sólo con empresarios de Gran Bretaña y otros 30 millones de dólares con Venezuela y Ecuador lo cual resultaba en una pesadilla para la economía peruana, debilitada encima por conflictos internos. Cuando el Perú se dio cuenta de la riqueza amontonada en capas de hasta 40 metros de grosor en sus rocas agrestes, pensó haber encontrado una solución para todos los problemas del país. Fijaron un precio de 50 dólares por tonelada, un precio muy alto por entonces, que pesaba considerablemente sobre los campesinos de los Estados Unidos y de Europa. El dinero empezó a entrar al país de una manera descomunal. El guano parecía un regalo caído del cielo, que sólo tenía el problema de una cosecha muy laboriosa. Al poco tiempo sin embargo se encontró una solución genial. En este tiempo un empresario peruano, Domingo Elías, tuvo la idea de importar chinos. Él tenía mucha necesidad de mano de obra en la selva, ya que los indígenas eran difíciles de explotar porque el Perú había abandonado la esclavitud no hacía mucho. En la China y en Japón, en cambio, la población pasaba tanta hambre que por fuerza tenía que aceptar cualquier oferta de trabajo, fuese donde fuese. El resultado era que para el Perú, el guano parecía la solución perfecta a todos sus problemas. Explotaban las islas y los chinos, mientras los campesinos de los Estados Unidos y de Europa pagaban a regañadientes el exagerado precio. En el año de 1852, no obstante, se descubrieron las islas Lobos a 5 millas náuticas de la costa norte del país (9260 metros, medida itineraria marina), además de otras islas guaneras en el océano Pacífico, allí yacían unas cantidades de guano hasta entonces

inimaginables, seguramente porque desde hacía siglos nadie había accedido a las islas, si es que alguien las había descubierto. Los diputados de los Estados Unidos sabían lo que suponía el hallazgo de este material en las Islas Lobos, a pocos kilómetros de la costa peruana. Uno de ellos habló largamente sobre la importancia de guano para los campesinos del medio oeste.

“Desde que empezamos a utilizar guano, informa, el rendimiento de nuestros campos se ha triplicado y el índice de hambre ha disminuido significativamente. Si no tomamos lo que necesitan nuestros campesinos, seguiremos dependiendo del Perú, un país notorio para los cambios en su política o incluso en su sistema político. En el pasado ya nos hicieron notar que dependíamos de ellos, ¡pero eso se tiene que acabar! No puede ser que los niños americanos pasen hambre, porque algún presidente del Perú decide que el precio del guano tiene que subir”¹³⁹.

El entonces Secretario de Estado, D. Webster, emitió una carta a un comerciante de guano, diciendo que "el gobierno de los Estados Unidos no tiene conocimientos de que las islas Lobos hayan sido descubiertas o sean ocupadas por el Perú"¹⁴⁰, ni que se haya utilizado el guano encontrado allí anteriormente. Esta declaración servía en realidad sólo como base para el siguiente paso: en la misma carta (y acompañada por un barco de guerra), el Secretario dejó en claro que tal vez era el deber del estado asegurar militarmente que los ciudadanos de los Estados Unidos pudieran explotar la materia valiosa. Con antelación los Estados Unidos habían hablado con los peruanos sobre el preocupante tema del precio del guano. Uno de sus predecesores, el Secretario de Estado, J. Clayton, dejó claro que Estados Unidos acogería con satisfacción una baja en el precio de 50 dólares a 10 dólares por tonelada, dejando totalmente de lado que las naves de carga estadounidenses pedían ya 15 dólares por tonelada para el transporte del guano de las islas a través del Cabo

¹³⁹ www.caiman.de/peru/guano/guanoes.shtml. 16 de mayo del 2005

¹⁴⁰ Ibidem.

de Hornos a las ciudades norteamericanas. Cuando llegó el barco de guerra a la costa peruana, la situación se convulsionó y no pocos sectores peruanos temían una guerra contra los Estados Unidos. El Perú bajó bastante el precio del guano y permitió que los barcos estadounidenses circularan libremente entre los yacimientos y su país de origen. En 1856, se firmó el Acta de Islas de Guano o la Ley de Guano¹⁴¹ de 1856. La consecuencia de esta ley fue una gran cantidad de islas (un total de 4000 en todo el Pacífico), ocupadas por autodenominados descubridores norteamericanos. Con la firma de la Ley de Guano, el Congreso de los Estados Unidos había decidido que sus ciudadanos podían ocupar pacíficamente cualquier isla o roca con yacimientos de guano que todavía no perteneciera a un país. Los ciudadanos podían ocupar estas islas por iniciativa propia y el presidente, después, los podía declarar pertenecientes al territorio de los Estados Unidos. Una vez exhausta la existencia del guano, el estado norteamericano no tenía ninguna obligación de mantener dicha isla o roca dentro de su territorio. Como último añadido a la Ley del Guano, se decidió que el presidente podía decidir hacer uso de las fuerzas navales y de tierra de los Estados Unidos para proteger los derechos del descubridor¹⁴².

2.2.1.1 ISLA JARVIS (1857)¹⁴³.

¹⁴¹ El nombre del adobe natural guano – o huano, según la transcripción – viene del quechua – uno de los idiomas indígenas del Perú y la lengua de los incas. La traducción ya explica lo que es: "excrementos de pájaros marines". No son los excrementos de cualquier pájaro marino, sino de tres específicos, de una especie de cormorán, del pelicano gris y del piqueros. Habitan en la costa peruana en pequeñas islas rocosas sin ningún tipo de vegetación gracias a la corriente de Humboldt, una corriente de aguas frías que baja del estrecho de Behring. Los pájaros habitan en las islas para criar su nueva generación. En una isla mediana pueden habitar hasta un millón de animales, generando cerca de 11,000 toneladas de guano cada año. [Ibid](#)

¹⁴² Loc. Cit.

¹⁴³ <http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Jarvis>. 20 de mayo del 2005.

La isla fue primero descubierta por el Capitán Brown al mando del barco británico Eliza Francis, en 1821. Los Estados Unidos tomaron posesión de la isla en el año de 1857, reclamada sobre el *Acta de Islas de Guano de 1856*. Los Estados Unidos anexaron la isla en el año de 1858, pero la abandonaron en 1879, después de que montones de guano se fueron minando. Aunque Gran Bretaña anexó la isla en el año de 1889, nunca tomó planes para avanzar en su desarrollo. En 1935, en el poblado de Millersville, en el lado occidental, fue visitada ocasionalmente como una estación de tiempo por los Estados Unidos hasta la Segunda Guerra Mundial cuando fue abandonada. Actualmente, la entrada al público es por permiso de uso especial del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos y generalmente es limitada a científicos y educadores. La isla Jarvis no posee ningún puerto o acceso, y es una isla sin población ni actividad económica.

2.2.1.2 ISLA BAKER (1857)¹⁴⁴.

Su adquisición fue en 1857, reclamada sobre el *Acta de Islas de Guano de 1856* (los depósitos de guano fueron socavados por compañías de los Estados Unidos y Gran Bretaña en la segunda mitad del siglo XIX). Una corta tentativa de colonizar la isla (y también la isla Howland), comenzó en el año de 1935, pero fue interrumpido por la Segunda Guerra Mundial y se abandonó. La isla Baker estuvo ocupada por las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos. La población evacuó la isla en 1942 después de sufrir ataques aéreos y navales de los japoneses en la Segunda Guerra Mundial, los cuales abandonaron totalmente la isla después de la guerra. Actualmente, la isla es una Reserva Nacional de Vida Silvestre (National Wildlife Refuge), gestionada por el Departamento del Interior de los Estados

¹⁴⁴ <http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Baker>. 20 de mayo del 2005.

Unidos (U.S. Department of the Interior). Su defensa, es responsabilidad de los Estados Unidos, aunque despoblada, los Guarda Costas de los Estados Unidos (United States Coast Guard), visitan la isla anualmente. El acceso al público solo es posible con un permiso especial del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos, el cual generalmente solo se concede a científicos y educadores. A la mitad de la costa oeste del atolón está situado un cementerio y los restos de edificaciones del extinto asentamiento.

“La isla Baker actualmente es un territorio de los Estados Unidos no incorporado, y administrado en Washington, DC. Utiliza la bandera de los Estados Unidos. No posee ningún puerto o acceso, sólo se puede anclar en el litoral, hay un desembarco por el medio de la costa occidental, sólo hay una pista de aterrizaje abandonada de la Segunda Guerra Mundial con una longitud de 1,665 metros, que se encuentra completamente cubierta de vegetación y es, por lo tanto, inservible”¹⁴⁵.

2.2.1.4 ISLA HOWLAND (1857)¹⁴⁶.

Es un atolón deshabitado situado justo al norte del ecuador, en el océano Pacífico, a 0°48' Norte y 176°38' Oeste, situada alrededor de 1675 millas náuticas (3100 Kilómetros, medida itineraria marina), al suroeste de Honolulu. Está a mitad de camino entre Hawai y Australia. Restos de caminos y otros artefactos indican una presencia polinesia anterior, pero la isla estaba deshabitada cuando los Estados Unidos la reclamaron en el Acta de Islas de Guano de 1856. En 1935, se comenzó un corto intento de colonización con una población rotativa de Hawai en el asentamiento Itascatown. Se empezaron proyectos

¹⁴⁵ Contenido extraído de [CIA World Factbook Baker Island](http://www.cia.gov/cia/publications/factbook/geos/fq.html) (<http://www.cia.gov/cia/publications/factbook/geos/fq.html>) 2003. 23 de mayo del 2005.

¹⁴⁶ <http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Howland>. 23 de mayo del 2005.

similares en las cercanas Isla Baker e Isla Jarvis, pero éstos fueron interrumpidos por la Segunda Guerra Mundial. El personal civil de los Estados Unidos evacuó la isla en 1942 después de los ataques aéreos y navales de los japoneses en la Segunda Guerra Mundial. Fue ocupada por personal militar de los Estados Unidos pero éstos abandonaron la isla después de la guerra. La isla es ahora una reserva nacional de vida salvaje, (Howland Island National Wildlife Refuge), gestionada por el U.S. Fish and Wildlife Service como un área insular bajo el Departamento del Interior de Estados Unidos. La isla no tiene actividad económica. Su defensa es responsabilidad de los Estados Unidos y es visitada anualmente por la Guardia Costera de los Estados Unidos. La entrada al público se realiza mediante un permiso especial de U.S. Fish and Wildlife Service, y generalmente está limitado a científicos y educadores. La isla carece de agua potable. El único recurso natural es el guano. La isla no posee puertos ya que los arrecifes pueden ser peligrosos. Hay un desembarcadero en la costa occidental. Hay también una pista de aterrizaje, pero ya no funciona. La pista de aterrizaje se construyó en el año 1937, pero sufrió continuos desperfectos durante la Segunda Guerra Mundial y ha quedado en desuso. Actualmente, es un territorio no incorporado y no organizado de los Estados Unidos.

2.2.1.4 ISLA JOHNSTON (1858)¹⁴⁷.

Los Estados Unidos tomaron posesión de la isla en el año 1858, reclamada sobre el *Acta de Islas de Guano de 1856*. Es un atolón de 2.8 kilómetros cuadrados en el Pacífico Norte, a un tercio de distancia entre Hawai y las islas Marshall. Actualmente, la isla de

¹⁴⁷ <http://es.wikipedia.org/wiki/Atol%C3%B3n-Johnston>. 23 de mayo del 2005.

Johnston es un territorio no incorporado de los Estados Unidos, administrado desde Washington, DC por el Servicio de Pesca y Vida Silvestre del Departamento del Interior de los Estados Unidos, como parte del sistema del Refugio Nacional de Vida Silvestre. La defensa del atolón es controlada por el ejército de los Estados Unidos. Las islas no son accesibles para el público.

2.2.1.5 ARRECIFE DE KINGMAN (1858)¹⁴⁸.

Los Estados Unidos tomaron posesión de la isla en el año 1858, reclamada sobre el *Acta de Islas de Guano de 1856*. Es un arrecife de coral tropical de un kilómetro cuadrado de superficie situado en el norte del Pacífico, aproximadamente a medio camino entre Hawai y Samoa Americana. El arrecife contiene una profunda laguna interior que fue usada en 1937 y 1938 como una estación intermedia entre Hawai y la Samoa Americana por los hidroaviones de la aerolínea Pan American World Airways. A finales de los años treinta, Pan American planeó anclar un hotel flotante en Kingman y usar el arrecife como una parada para sus hidroaviones en su camino hacia Australia pero la idea fue abandonada.

Actualmente, es un territorio no incorporado de los Estados Unidos administrado en Washington, DC por la Marina de los Estados Unidos. El arrecife está cerrado al público, no tiene recursos naturales, está deshabitado y no genera ningún tipo de actividad económica.

¹⁴⁸ <http://es.wikipedia.org/wiki/Arrecife-Kingman>. 23 de mayo del 2005.

2.2.1.6 ADQUISICIÓN DE LA ISLA PALMIRA.

Esta isla es una posesión norteamericana desde 1898, fue adquirida según la *Ley de Guano* de 1856¹⁴⁹.

2.2.2 ADQUISICIÓN DE LA ISLA DE MIDWAY.

Las Islas Midway forman parte de una serie de islas volcánicas y atolones que se extienden desde Hawai localizada en el Pacífico Norte (a 1825 kilómetros de Pearl Harbour), hasta el extremo de las Islas Aleutianas. Su latitud es 28° 13' Norte y su longitud 177° 22' Oeste, encontrándose las islas a aproximadamente a la tercera parte de la distancia que separa Honolulu de Tokio. Las dos islas más importantes en cuanto a tamaño, *Sand Island* y *Eastern Island*, son el hábitat de miles de aves marinas. El atolón fue descubierto el 5 de julio de 1859, por el capitán N.C. Middlebrooks a bordo del barco ballenero *Gambia*, las islas fueron bautizadas en ese entonces como Islas Middlebrooks. Middlebrooks reclamó las islas para los Estados Unidos siguiendo el *Acta de Islas de Guano de 1856*, según la cual los norteamericanos podían establecerse temporalmente en una isla deshabitada para aprovechar el guano. En 1867, el Capitán William Reynolds, del buque *USS Lackawanna*, tomó posesión formal de las islas para los Estados Unidos. La adquisición de las islas Midway (1867), resultó de la necesidad de contar con una base de aprovisionamiento para los nuevos vapores de la ruta transpacífica. Para Francia, ésta también fue una razón para imponer un protectorado¹⁵⁰ sobre Rapa en ese mismo año.

¹⁴⁹ *Vid.*, *Supra*, p. 77.

¹⁵⁰ Protectorado: Es un tipo de colonialismo informal en el que el predominio de los lazos mercantiles sobre los políticos posee una gran influencia. Una colonia comercial es una provincia que la sociedad hace cultivar

Gran Bretaña se anexionó el archipiélago de las Fidji en 1874. Alemania se anexionó Neiafu y Jaluit, ambas en las islas Marshall en 1876 y 1878 respectivamente. Todas ellas menos las Fidji eran territorios diminutos, meros puertos de escala o estaciones de aprovisionamiento.

“Después de la Guerra Civil norteamericana, el ambicioso programa expansionista de W. Seward quedó en la nada, excepto la insignificancia de Midway y Alaska de la que Rusia quería librarse y que el Congreso aceptó con renuencia después de que algunos miembros fuesen sobornados, quizá por el embajador ruso”.¹⁵¹

En ese mismo año (1867), el Senado ratificó un tratado con Rusia, negociado por W. Seward, para comprar Alaska. Las islas del Atolón de Midway fueron muy afectadas como consecuencia del establecimiento del hombre. A partir de 1869, cuando se presentó un proyecto para destruir parte de los corales y construir un puerto en *Sand island*, la ecología del lugar sufrió alteraciones. Aves nativas de otras islas, tales como *Laysan Rail* y *Laysan Finch* fueron liberadas en el lugar. Árboles originarios de Australia se plantaron a modo de cortavientos. El atolón tiene un puerto (ubicado en *Sand Island* y cerrado al uso público), y dos pistas de aterrizaje (ambas pavimentadas, con una extensión cercana a los 2000 metros). Según el artículo (<http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Midway>), el FWS (Servicio para la Vida Silvestre e Ictícola, según sus siglas en inglés) tenía previsto cancelar todas las operaciones aeroportuarias a partir del 22 de noviembre del 2004, con lo cual se dejaría de

con la intención de aumentar el volumen de los productos nacionales. De este modo, la plena propiedad de esta provincia pertenece sin condiciones y sin restricciones, a la sociedad que se la haya incorporado. Aquél que cede o transmite su posesión a otro, no tiene poder para librarle de la restricción que a él mismo le grava a través del otorgamiento de la concesión. Hernández, *op. cit.*, p. 131.

¹⁵¹ SCHLESINGER, *op. cit.*, p. 168.

permitir todo tipo de visitas públicas¹⁵². Actualmente, las Islas Midway no tienen habitantes aborígenes, y son un territorio no incorporado de los Estados Unidos, siendo su status el de *área insular* a cargo del Departamento del Interior. La economía se sustenta con fondos gubernamentales en su totalidad y tanto alimentos como bienes de manufactura deben ser importados. Este atolón se transformó así en la primera porción de territorio no continental en ser anexado por los Estados Unidos.

2.2.3 COMPRA DE ALASKA.

Como ya precisamos, los rusos fueron los primeros que la invadieron con espíritu comercial. Desde 1825, los rusos entraron en tratos con los cazadores de la Compañía de la Bahía de Hudson y establecieron los límites con las vecinas posesiones inglesas, y aquella colonia gozó de paz durante más de un cuarto de siglo.

“Construyeron algunos fuertes como el Nulato, a la orilla del Yukón, crearon una importante compañía peletera, con excelentes resultados pues llegó a exportar anualmente 10 mil pieles de foca, 12 mil de castor, 20 mil de zorro y mil de nutria”.¹⁵³

En 1858, la noticia de que entre las arenas del Fraser en Columbia se habían descubierto ricos yacimientos de oro, fue la principal fortuna de Alaska. Treinta mil mineros californianos, estimulados por el afán del lucro e invadidos por la fiebre de oro, se

¹⁵² <http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Midway>. 29 de mayo del 2005.

¹⁵³ SALGARI, Emilio, Los mineros de Alaska, los pescadores de ballenas, p. 33

dirigieron a Columbia. Aventureros de todas clases recorrieron el Yukón hasta Dawson, mientras los cazadores canadienses recorrían las orillas del Makenzie y del Lago de los Esclavos. Después de la Segunda Guerra del Opio (1856-1859), la situación en Asia había cambiado por lo que Rusia tuvo la oportunidad de apoderarse del territorio de Amur y con el Tratado de Aigún, en 1858, adquirió una posición dominante en el comercio con China, por lo que ya podía prescindir de sus colonias y de su comercio de pieles americanas para introducirse en el mercado chino. En 1865, el Consejo Imperial ruso, ya negociaba la venta de la colonia y desintegró la base de la relación ruso- indígena por lo que los aleutianos no tendrían la obligación de trabajar más para la Compañía y quedaba prohibido que cualquier habitante se dedicara a la cacería¹⁵⁴. De esta forma, en 1867, la América rusa (que incluía la península de Alaska y Las Aleutianas), pasó a poder de los Estados Unidos vendida por la cantidad de siete millones 200 mil dólares en oro.

“Convención para la cesión de las posesiones rusas en Norteamérica a los Estados Unidos concluida el 30 de marzo de 1867... Su Majestad el Emperador de todas las Rusias acuerda ceder a los Estados Unidos... todo dominio y territorio actualmente en posesión de su dicha Majestad en el Continente Americano y en las islas adyacentes (Aleutianas) situadas en los límites geográficos como fueron establecidas en la convención celebrada entre Rusia y Gran Bretaña en 1825... Que la isla llamada Prince of Wales Island pertenecerá completamente a Rusia...”¹⁵⁵.

¹⁵⁴ Gran Bretaña y los Estados Unidos para 1893 prohibirán a sus ciudadanos matar, capturar o perseguir a las focas que estuvieran en la parte del océano Pacífico en mar abierto, incluyendo el mar de Behring, por lo que toda embarcación de vela autorizada para cazar focas debía estar provista de una licencia especial extendida para ese propósito, y debería enarbolar una bandera distintiva que ha de ser prescrita por su gobierno. NÚÑEZ, op. cit., “Tratado Estados Unidos-Gran Bretaña: Sobre la controversia del Mar de Behring (29 de febrero de 1892)”, en Documentos de su Historia Política, op. cit., p.111.

¹⁵⁵ NÚÑEZ, op. cit., “Sobre la compra de Alaska (30 de marzo de 1867)”, en Documentos de su Historia Política, op. cit., p. 107.

En realidad Alaska no parecía valer más porque la tentativa de colonización de aquella inmensa región no había dado fruto, debido a que sus ríos son helados casi ocho meses del año lo que hacía difícil la navegación, sus puertos, con excepción del de Nuevo Arcángel no pudieron utilizarse y la escasa población no soportaba el yugo ruso. Sólo hasta después de la Segunda Guerra Mundial (bajo el gobierno de los Estados Unidos), en Alaska surgieron varias ciudades en las riberas del Yukón, y más tarde se fundó una compañía de navegación (North American Transportation) uniéndose a la Alaska Comercial Company.

2.2.4 SAMOA (ARRIENDO DEL PUERTO DE PAGO PAGO Y ANEXIÓN DE TUTUILA).

La isla de Samoa, o de los Navegantes era en el Pacífico Sur, lo que las islas Hawaii en el Pacífico Norte, y desde la tercera década del siglo habían ofrecido refugio a los marineros y un campo virgen a los misioneros. Desde 1830, los británicos tenían un firme establecimiento misionero en Samoa. Treinta años más tarde, los alemanes controlaban la mayor parte de la producción (aceite de coco, copra seca, algodón), a través de sus numerosas plantaciones. En Alemania, la firma comercial de Hamburgo de J. C. Godeffroy (con intereses comerciales en todo el mundo), se interesó en el Pacífico desde 1845 pero no se estableció efectivamente hasta 1857 en Apia, Samoa. Esta compañía enviaba copra seca a Europa, y para 1861 exportaba ya 700 toneladas de aceite de coco.¹⁵⁶

¹⁵⁶ FIELDHOUSE, *op. cit.*, p. 267.

“La compañía estableció grandes plantaciones de cocos en Samoa, y mientras esperaba que las palmeras llegaran a su madurez, cultivó algodón en las haciendas de la firma”.¹⁵⁷

Los Godeffroy no limitaron sus actividades a Samoa y debido a que las plantaciones requerían más obreros de los que Samoa podía ofrecer, se empezó el reclutamiento de obreros a gran escala en otros archipiélagos, en particular, de las islas Gilbert y Ellice, Nueva Bretaña, las Salomón, Las Carolinas y Las Palaos. En las islas Samoa, Fidji, Tonga y Hawai (como antes en Nueva Zelanda), los isleños vendieron sus tierras a los plantadores a precios ridículos, y los gobiernos indígenas, por lo general, cooperaban lo mejor que podían.¹⁵⁸ (en la mayoría de las islas, el misionero había preparado ya el terreno para la entrada extranjera). No así, en las Nuevas Hébridas y Nueva Guinea donde la hostilidad a los europeos (nacida de la experiencia de comerciantes y reclutadores de mano de obra) obstruyó la colonización “pacífica”. Los norteamericanos habían obtenido una posición política en Samoa por el Tratado de 1872 que les concedió el uso del puerto de Pago Pago en la isla de Tutuila.

“En 1872, el USS Narragansett, bajo el comando de Richard W. Meade, ancló en Pago Pago, para firmar un tratado con los jefes de Tutuila buscando para los Estados Unidos derechos exclusivos de comercio y mantener una base naval en Pago Pago... El jefe Mauga, convino y negoció el tratado, con Meade el 14 de febrero de 1872... el jefe Mauga, el agente de California y la Australian Steamship Company, fueron los cónsules de mayor poder con intereses en Samoa”.¹⁵⁹

En ese mismo año Gran Bretaña estudiaba las posibles ventajas que podía proporcionar la anexión de las islas Fidji teniendo una base naval equiparable a la adquirida en arriendo por los Estados Unidos en Pago Pago. Los Estados Unidos, Gran Bretaña y

¹⁵⁷ Ibidem, p. 267.

¹⁵⁸ Ibid., p. 268.

¹⁵⁹ HOLMES, op. cit., p. 14.

Alemania, tenían el poder y el control de Apia, en Samoa, los cuales estaban más que listos para proporcionar apoyo militar a sus respectivos cónsules. Según, William Appleman Williams, los agricultores norteamericanos querían abrir el mercado de Samoa para sus excedentes de trigo y harina de la costa del Pacífico, además de suponer, que Samoa era vital para el control de todo el comercio del Pacífico. Para Paul M. Kennedy, en su obra, The Samoan Tangle: A Study in Anglo-German-American Relations, 1878-1900¹⁶⁰, la búsqueda del territorio de Samoa no fue el resultado de factores económicos, sino de una coyuntura política de grandes potencias, en la cual las colonias, eran base, en la lucha por el status. Paul M. Kennedy, no creía que las islas de Samoa pudiesen controlar el comercio del Pacífico.

“Pensar que los menesterosos samoanos tuvieran dinero para comprar trigo y harina americanas, aunque hubiesen formado parte de su dieta, es absurdo y la copra, la única mercancía que podían ofrecer a cambio, no tenía mercado en los Estados Unidos”¹⁶¹.

Aunque en Samoa existía una numerosa población extranjera de colonos (Australasiáticos-británicos, alemanes y americanos), sin embargo, no había una familia gobernante que pudiera reclamar la soberanía efectiva. El único modo posible de proteger sus intereses era apoyar conjuntamente (entre los tres grupos extranjeros), al gobierno indígena, no obstante, los favores concedidos a un grupo (por parte de los grupos indígenas), provocaban presiones de los otros.

“Así un gobierno de tipo europeo establecido en 1874 por Malistoa Laupepa, importante jefe que pretendía la autoridad suprema en el archipiélago, fue disuelto en 1876 por la insistencia de los cónsules británico y americano que forzaron al

¹⁶⁰ SCHLESINGER, op. cit., p. 160.

¹⁶¹ Loc. cit.

rey a destituir a su primer Ministro (el coronel Steinberger, colono americano) sobre la base de que estaba gobernando en provecho propio”.¹⁶²

Para 1879, los tres cónsules extranjeros, hicieron un convenio con Malietoa Talavau por el cual Apia, el centro principal de la actividad extranjera, se convertía virtualmente en un establecimiento internacional, independiente del gobierno central y administrado por una Junta Municipal y un magistrado europeo. Sin embargo, la cooperación no duró mucho pues los intereses económicos alemanes estaban creciendo rápidamente, los cuales sólo esperaban el apoyo de Berlín para imponer un control unilateral sobre el gobierno samoano.

Aunque la firma británica Auckland William McArthur and Company, fue la principal competidora de la firma alemana Deutsche Handels und Plantagen Gesellschaft (DHPG), (que se encargó de los intereses de los Goddefroy en el Pacífico desde 1878), el predominio comercial alemán era aún más marcado en cuanto a cifras de importaciones y exportaciones¹⁶³.

Comercio samoano con Alemania, Estados Unidos y los territorios británicos, 1884.(cifras en dólares).		
	EXPORTACIONES	IMPORTACIONES
ALEMANIA	323, 884	77, 047
ESTADOS UNIDOS	25, 000	73, 776
REINO UNIDO Y COLONIAS	9, 744	49, 562

¹⁶² FIELDHOUSE, op. cit., p. 278.

¹⁶³ Ibid., P. 501.

Evidentemente, la principal diferencia la ofrece Alemania, sólo las importaciones británicas y norteamericanas juntas son sustancialmente mayores, que las alemanas, pero Alemania era con mucho, el mayor mercado ultramarino para la producción samoana y las reexportaciones de otras islas.

Aunque para los Estados Unidos Samoa estaba lista para la anexión, el equilibrio entre plantadores ingleses, alemanes y norteamericanos era tan perfecto que no era, por el momento, factible. Se intentó un compromiso en 1878 y 1879, cuando las tres potencias firmaron un tratado por lo que se reconocía al rey nativo Malietoa Laupepa, por lo que se aseguraban derechos comerciales y jurídicos a sus súbditos. En esos mismos años, la DHPG alemana estaba en bancarrota y debido a que el mundo de los negocios alemanes no mostró interés alguno por la firma, la Compañía tuvo que recurrir a vender parte de sus acciones a capitales británicos (Baring Brothers), para salvarla. Fue hasta 1884, cuando el consorcio alemán de Von Hanseemann compró las acciones a cargo de los británicos, y salvó para Alemania la DHPG. En la década de 1880, Samoa fue utilizada como depósito por los tres grupos extranjeros. Los norteamericanos no habían hecho mucho uso de la base naval de Pago Pago, pero, a finales de 1890, los cónsules norteamericanos estaban decididos a desempeñar un papel activo en la política samoana. La guerra hispano – norteamericana de 1898, cambió la actitud de los Estados Unidos con respecto a los problemas en las islas del Pacífico, el Congreso estaba ahora dispuesto a aceptar responsabilidades territoriales y la Armada deseaba conservar el puerto de Pago Pago como base naval. La muerte de Malietoa Laupepa en ese mismo año, condujo a una crisis de sucesión que destruyó el precario equilibrio de intereses entre los tres grupos extranjeros los cuales tenían a su favorito al trono. Con el fin de frenar una guerra civil, en 1889, a

duras penas pudo evitarse un conflicto abierto y el gobierno alemán propuso una división de las islas, sin embargo, ante las insistencias de los Estados Unidos, se convino, en vez de eso, establecer un protectorado tripartito garantizando la independencia y la neutralidad de las islas. Una solución lógica era que Tutuila que contenía el puerto de Pago Pago fuera para los Estados Unidos. Opolu y Savaii pasaron a manos de Alemania cediendo Costa de Oro, Togo, Zanzíbar para Gran Bretaña, junto con las islas Tonga, Nive, islas Gilbert y Las Salomón.

“En diciembre de 1899, los poderes occidentales asignaron una convención decretando la división de las islas samoanas... Las islas de Savai'i, Opolu, Apolima y Manono para la colonia alemana, Tutuila, Aunu'u y el grupo de las Manu'a para el territorio americano. La Gran Bretaña clamó derechos políticos en el Mar del Sur en las áreas de Tonga y Las Salomón”.¹⁶⁴

Antes del final de los tres poderes, los Estados Unidos promovieron planes para la construcción de una base naval en la isla de Tutuila. El comandante B.F. Tilley, negoció la cesión de Tutuila con los jefes en el poder, en este caso, el jefe Mauga. Para 1899, Estados Unidos incorporó al dominio nacional Tutuila¹⁶⁵, un territorio poco extenso pero cuya anexión reflejó un importante cambio político. En marzo de 1900, B.F. Tilley, viajó a Manu'a y fue directamente a la isla de Ta'u, con el rey Tuimanu'a Eliasara, el cual aceptó la protección de los Estados Unidos, pero rechazó vehementemente ceder sus islas a los Estados Unidos, como lo habían hecho los jefes de Tutuila, ya que el grupo de las Manu'a eran políticamente independientes de Tutuila. El presidente William McKinley, en 1900, turnó el control de la isla de Tutuila, cediéndosela a la Armada de los Estados Unidos.

¹⁶⁴ HOLMES, *op. cit.*, p. 15.

¹⁶⁵ Whitelaw Reid (1899): “Samoa estaba destinada por la naturaleza a ser dependencia norteamericana, afirmó en el momento de la anexión de Tutuila... el océano nos une con el infinito y misterioso Oriente”. WEINBERG, *op. cit.*, p. 75.

“El período del exclusivismo había cedido el lugar a la expansión de nuestro comercio, afirmó William McKinley, lo cual le permite además elaborar planes provisionales con visos a la obtención de una concesión, y aún, de una base de reaprovisionamiento de carbón en China. Roosevelt exhortaba a ocupar los lugares estratégicos que les permitieran oír su voz, cuando llegue el momento de decidir el destino de los océanos en Oriente y Occidente”.¹⁶⁶

El 14 de junio de 1904, el rey de las islas del grupo de las Manu’a, aceptó un tratado y Manu’a fue oficialmente incorporada dentro del territorio de los Estados Unidos. La educación de las islas Manu’a quedó a cargo de la London Missionary Society. La penetración extranjera en Samoa, prácticamente había destruido la capacidad y la independencia de administrar sus propios asuntos. Los nativos fueron reclutados como obreros (muchas veces en forma de secuestro), además, Samoa sufrió la penetración de buques de patrullaje los cuales se intensificaron.

“La mayoría del trabajo tradicional samoano es asunto de cooperación y la gente trabaja sin descanso todos juntos en grupos de familias, en especial la asociación de unidad semejante a la *Aualuma*, y la *Aumaga*, lo contrario de la Women’s Committee, grupo que envolvió el total de la villa”.¹⁶⁷

2.2.5 ANEXIÓN DE HAWAI.

Para 1873, los hawaianos como fuerza de trabajo en las plantaciones de azúcar pasaron de 2627 a un total de 3786, a éstos se les unieron fuerza de trabajo importada de

¹⁶⁶ Ibidem, p. 425.

¹⁶⁷ HOLMES, op. cit., p. 40.

China, Japón y Las Filipinas. Otros inmigrantes de Europa y Asia estaban llegando a Hawai.

“En la década de los 70s hay un movimiento nacionalista hawaiano, en el cual los hawaianos marcharon con el slogan “Hawai para los hawaianos”.¹⁶⁸

En 1876, el Congreso de los Estados Unidos celebraron con el monarca de Hawai, un Tratado de Reciprocidad que aseguraba a ambas naciones privilegios comerciales exclusivos y garantizaba la independencia de los isleños contra una posible tercera potencia.

2.2.5.1 CESIÓN DE PEARL HARBOUR.

El mayor punto de controversia se dio cuando el Rey Kalakaua se opuso a la cesión de Pearl Harbour a los Estados Unidos que se fijaba dentro del Tratado de Reciprocidad, el cual expiró en 1886. Esto afectó su posición en la isla: miembros de la economía y la élite política (segunda generación de familias de misioneros, plantadores de azúcar y agentes de comercio), forzaron a Kalakaua a asignar una nueva constitución que limitara el poder del monarca.

“La “Bayonet Constitution”, de 1887, renovó el Tratado de Reciprocidad, y los Estados Unidos adquirieron exclusivos derechos sobre Pearl Harbour”.¹⁶⁹

Este tratado renovó los privilegios comerciales y cedió a los Estados Unidos Pearl Harbour, en O’ahu. Estos tratados estimularon grandemente la industria azucarera que los

¹⁶⁸ BUCK, *op. cit.*, p. 75.

¹⁶⁹ *Ibid.*, p. 76.

hijos de misioneros habían establecido en Hawai. Éste se considera el primer foco de distensión de los hawaianos, éstos se preocuparon por la creciente determinación del gobierno norteamericano por establecer un protectorado, por las ambiciones de los colonos norteamericanos, y por su excesiva dependencia a la economía de los Estados Unidos.

“A causa del desgobierno de los nativos, los blancos que dominaban la economía hawaiana prácticamente despojaron a los hawaianos de sus derechos como ciudadanos.”¹⁷⁰

En 1890, el capital norteamericano afluyó, la producción azucarera se quintuplicó en el espacio de diez años y el 99% de la exportación total de Hawai iba a los Estados Unidos.

Luego llegó la tarifa Mckinley de 1890, que al otorgar un bono de dos centavos por libra a la azúcar doméstica, asestó un golpe a la economía hawaiana pues el precio de la azúcar cayó de la noche a la mañana, de 100 a 60 dólares por tonelada y los valores se desplomaron. Para 1891 murió el rey Kalakaua, ascendió al trono la reina Lili'uokalani, la cual se opuso a la economía y política de expansión de las plantaciones. Los plantadores e industriales norteamericanos que se habían opuesto a la expansión se alarmaron cuando en 1891, la reina Lili'uokalani inauguró una política tendiente a la eliminación de la influencia norteamericana y la restauración de la autocracia. Esta política provocó una pronta contraofensiva. John L. Stevens hablaba del peligro de que Hawai se volviese hacia Asia o que la reina llevase a la isla a la esfera de influencia británica. Stevens sabía que un grupo de plantadores norteamericanos (inquietos por el excesivo arancel Mckinley de 1890 y por la tendencias antiextranjeras de la reina), estaban preparando un complot. Así para 1893, los plantadores iniciaron una revolución destinada a incluir a Hawai en el sistema político

¹⁷⁰ WRIGHT, *op. cit.*, p. 359.

norteamericano y de paso en el ámbito de su mercado azucarero. En ese mismo año, desembarcaron marines del ejército estadounidense en Hawái.

“Ha sido norma no sólo respetar sino estimular la permanencia de un gobierno independiente en Hawái, siempre que ofrezca las garantías necesarias y seguridad adecuadas para impedir la dominación de otra potencia extranjera.... este gobierno de ninguna manera fomentó el derrocamiento de la reina... es evidente que la monarquía se ha agotado... es débil e inadecuada como para convertirse en presa de personas intrigantes y sin escrúpulos... es esencial que ninguna de las otras potencias se apodere de las islas Una posesión de esta naturaleza no sería compatible con nuestra propia seguridad ni con la paz del mundo.”¹⁷¹

Tras la destitución de la reina, un gobierno provisional a cargo de Sanford Dole abrió negociaciones con los Estados Unidos sobre la anexión. Si la anexión de Hawái había parecido necesaria al principio sólo como preventivo de la intervención de otra potencia extranjera, la doctrina del poder marítimo aportaba ahora razones positivas para considerar imperativa la posesión norteamericana.

“Todas las tierras públicas, gubernamentales o de la Corona, construcciones, puertos, bahías, equipo militar de las islas hawaianas, junto con todo derecho y dependencia relativo a ellas pasa a poder de los Estados Unidos...se estipula que toda ganancia de, o procedente de las mismas, excepto en lo que respecta a las partes que puedan ser usadas u ocupadas con propósitos civiles, militares o navales de Estados Unidos, o pueden ser asignadas para el uso del gobierno local, podrán ser usadas sólo en beneficio de los habitantes de las islas hawaianas, con propósitos educacionales y otros propósitos públicos... no deberá haber nuevas inmigraciones de chinos a las islas hawaianas salvo algunas condiciones... y a ningún chino debe permitírsele ingresar a los Estados Unidos desde las islas hawaianas”.¹⁷²

¹⁷¹ HARRISON Benjamín: “Mensaje presidencial sobre la anexión de Hawái (1893)”, en Núñez, Documentos de su Historia Política, op. cit., p. 122.

¹⁷² NÚÑEZ, op. cit., “Decreto de anexión de Hawái (1898)”, en Documentos de su Historia Política, op. cit., Pp.308-309.

2.2.5.2 MAHAN Y LA PUBLICACIÓN DE SU ENSAYO EN TORNO A HAWAI.

Entre 1893 y 1898, dos acontecimientos ocurridos en el este de Asia agudizaron la demanda de anexar las islas. El primero fue el surgimiento de Japón como potencia mundial, y con ello el temor a una ocupación japonesa a las islas. El segundo, la perspectiva de anexión de Las Filipinas que darían a Hawai un nuevo significado como base naval. El peligro amarillo¹⁷³, de que se hablaba entonces, no le parecía a Alfred Thayer Mahan un fantasma ilusorio y sin realidad. Mahan argumentó y justificó el militarismo, abogando por conquistas norteamericanas y demandó como una necesidad vital de los Estados Unidos el rápido desarrollo del poder naval de éstos. A partir de 1893, año de publicación del ensayo, *Hawai and our Future Sea Power*, Mahan ofreció a los norteamericanos las derivaciones expansionistas de la doctrina del poder marítimo, y cómo Hawai estaba situada sobre las principales rutas comerciales del Pacífico o cerca de las mismas, y ubicada tan ventajosamente desde el punto de vista de la defensa de la costa norteamericana, que bien podría llamársele, la Gibraltar del Pacífico¹⁷⁴.

“En el sostenimiento de estaciones navales en todos aquellos puntos lejanos del mundo... la influencia del gobierno, se manifestará de un modo más directo, sosteniendo una marina militar proporcionada al desarrollo de la mercante y a la importancia de sus intereses marítimos... La protección de dichas estaciones puede llevarse a cabo, bien por medio de fuerza militar, como sucede en Gibraltar y Malta, o bien por ser amiga la población que las rodea, como sucedió en un tiempo con las colonias americanas y probablemente ocurriría ahora con Australia”¹⁷⁵.

¹⁷³ GUERRA, *op. cit.*, p.372.

¹⁷⁴ WEINBERG, *op. cit.*, p.248.

¹⁷⁵ MAHAN, *op. cit.*, en Núñez, *Documentos de su Historia Socioeconómica*, *op. cit.*, p.633.

Para Mahan, un poder naval no era tan sólo el necesario y adecuado coronamiento de la grandeza norteamericana, sino la indispensable garantía de la existencia y la seguridad de los Estados Unidos, y en último término, de la civilización cristiana de Occidente. La creación de un poder naval no era tan sólo cuestión de barcos, cañones y arsenales, comprendía además, el establecimiento de fáciles comunicaciones entre los dos océanos, la fortificación y defensa de las mismas, la creación de bases navales y de estaciones carboneras estratégicas. Era un peligro para los Estados Unidos en el Pacífico, que cualquier potencia tomara posesión de una estación carbonera a 3500 millas (6482 kilómetros - medida itineraria marina), de San Francisco, Hawai distaba 2500 millas (4630 kilómetros - medida itineraria marina) y se hallaba en la ruta oceánica de San Francisco y Puget Sound a Australia y a Nueva Zelanda. También estaba directamente en la vía de Panamá, canal que debía abrirse en breve tiempo a China y a Japón.

“La apertura del canal, con las avanzadas de Guantánamo de un lado y de Hawai del otro y el aumento de fuerza organizada, no era un término sino un punto de partida para resolver la gran cuestión del siglo XX: el dominio del Pacífico y la superioridad en Asia”¹⁷⁶.

Los hombres que se negaban a la anexión de Hawai, señalaba Thomas C. Platt, luchaban contra el destino, contra el movimiento de las estrellas, y contra la inevitable marcha imperial hacia el Oeste¹⁷⁷, pues ahora los norteamericanos eran setenta millones y no podían continuar encerrados en límites estrechos ni perder tiempo cuando se trataba de adquirir territorios necesarios para la defensa o el desarrollo comercial. En realidad, Estados Unidos antes de 1890 nunca creyó necesario tener fortalezas navales en las grandes

¹⁷⁶ GUERRA, *op. cit.*, p. 465.

¹⁷⁷ WEINBERG, *op. cit.*, p. 248.

rutas del comercio mundial, pero ahora, las circunstancias imperialistas en el mundo, exigían absolutamente dichas fortalezas.

“La historia ha demostrado esto de un modo completo. Las bases navales han estado en todas partes del mundo, y sus escuadras a la vez que han protegido y mantenido las comunicaciones mutuas entre ellos, han contado con las mismas para su protección y defensa¹⁷⁸ .

Para quienes entendían que todas las estaciones carboníferas situadas en un radio de 3500 millas (6482 kilómetros - medida itineraria marina) constituían un posible punto de apoyo del ataque extranjero, entendían que Hawai era el único puesto avanzado natural de las defensas de la costa del Pacífico, por lo que ahora, Estados Unidos, extendería su línea fronteriza hasta la mitad del Pacífico.

“No teniendo los Estados Unidos posesiones coloniales exteriores ni militares, sus buques de guerra serán como los pájaros de tierra, que son incapaces de alejarse mucho de sus propias costas. Así pues, el primer deber de un Gobierno que se propusiera desarrollar el Poder Naval de la Nación, sería por consiguiente, procurar puntos de parada para ellos, donde pudieran proveerse de carbón y efectuar sus reparaciones”¹⁷⁹ .

2.2.6 ADQUISICIÓN DE LA ISLA DE GUAM.

El 6 de marzo de 1521, Fernando De Magallanes descubrió la isla, tomando posesión de ella y de las islas vecinas (Islas Marianas) en nombre del rey de España. A consecuencia de la derrota de España en la Guerra hispano-norteamericana, fue cedida a Estados Unidos

¹⁷⁸ MAHAN, *op. cit.*, en Núñez, *Documentos de su Historia Socioeconómica*, *op. cit.*, p. 633.

¹⁷⁹ *Ibid.*, p.634.

en 1898, a diferencia del resto de las Islas Marianas, que fueron conservadas por España (y vendidas al año siguiente a Alemania). En 1898, el capitán Henry Glass, al frente de la Armada de los Estados Unidos, se apoderó de la isla. Tras su abandono por parte de las tropas estadounidenses, la isla permaneció sin un gobierno oficial desde junio de 1898 hasta agosto de 1899. De esta manera, con el establecimiento de una base militar por parte del Departamento Naval estadounidense, la protección y administración de Guam fueron ejercidas por este país. El capitán Richard P. Leary estuvo al frente de la sanidad pública, los impuestos territoriales y los problemas de escasez de alimentos. El Territorio de Guam (Guahan), conocido también como Commonwealth of Guam, pertenece a Estados Unidos como territorio no incorporado, compartiendo este estatus con Puerto Rico. Se trata de la más grande y meridional de las Islas Marianas. La capital Hagåtña, se pronuncia Agaña.

Capturada por Japón en 1941, fue recuperada por los norteamericanos tras una batalla que duró del 21 de julio al 10 de agosto de 1944. En 1950 se concedió a la isla un régimen de autonomía interna, al tiempo que los habitantes de Guam obtenían la ciudadanía estadounidense. Con una situación estratégica en el Pacífico, las instalaciones del ejército son unas de las más importantes de todo el océano. Tras el cierre de las bases en Filipinas, tanto la Armada como el Ejército del Aire fueron trasladadas a esta isla. No posee divisiones administrativas. La isla de Guam esta situada a tres cuartos del camino entre Hawai y Las Filipinas. El puerto más importante es el de San Luis de Apra en la costa occidental de la isla. La economía de Guam depende del presupuesto militar así como del turismo. Esta última industria ha crecido espectacularmente en los últimos veinte años, con más de un millón de visitantes al año, principalmente japoneses. Casi todos los bienes industriales y de materias primas son importados. Étnicamente la isla está ocupada

mayoritariamente por chamorros (47%) y filipinos (25%), siendo los blancos un 10% y el resto, japoneses, chinos y coreanos. La religión mayoritaria es la católica¹⁸⁰.

2.2.7 ADQUISICIÓN DE LAS FILIPINAS.

Las Filipinas fueron descubiertas por Fernando de Magallanes en 1521, pero éste fue asesinado por el jefe nativo Lapu-Lapu en Mactan. Filipinas recibió su nombre en honor al monarca español Felipe II. Filipinas constituía sólo un eslabón en los dominios del imperio español, que de algún modo, impulsarían su expansión no sólo en las islas del sur del archipiélago, sino también al norte del Japón y China. Este sueño del “Imperio Oriental” situó a Las Filipinas como centro estratégico de los propósitos del imperio español. Desde la llegada de los españoles, se llevaron a cabo intentos para la integración de los indígenas¹⁸¹ (indígenas que por cierto están conformados por 43 grupos étnicos) a un estilo de vida español. La mayoría de los filipinos de las tierras bajas de Luzón y las Visayas se convirtieron al catolicismo, los musulmanes, los igorotes y otros grupos indígenas lograron mantener sus propias creencias religiosas. De manera previsible, la comunidad nativa, con base a la relación establecida con los colonizadores, manifestó dos tipos de actitudes hacia el colonialismo: El primero residía en el deseo de asimilar todo aquello que resultaba necesario para adquirir beneficios por parte del sistema. El segundo, consistió en la resistencia. Antes del fin de la dominación española, entre 1892 y 1896, hubo un brusco cambio en las actitudes de los filipinos para dar paso a la lucha revolucionaria, la cual constituyó el único vínculo con la lucha de los musulmanes y la de otras tribus minoritarias.

¹⁸⁰ <http://es.wikipedia.org/wiki/Guam>. 02 de junio del 2005.

¹⁸¹ El término indígena se refiere al 12% de la población filipina no cristiana. ZAMORA, *op. cit.*, p. 22.

Durante este período, una nueva raza de filipinos jóvenes surgió con el deseo de reivindicar ante los colonizadores el derecho a un igual desarrollo cultural e intelectual que los españoles.¹⁸² España no había sabido advertir las señales de los nuevos tiempos y fue barrida en pocos meses de sus últimas posesiones en América y Asia. Una vez anexionadas las islas Hawai les fue fácil a los norteamericanos extender el principio de proximidad más allá del océano, en dirección a Las Filipinas.

“Si Las Filipinas llegan a ser nuestras, según la última decisión de la Suprema Corte, cada niño que en adelante nazca allí llegará a ser un ciudadano americano, libre de entrar, libre de salir”.¹⁸³

Estamos extendiendo las manos, escribió Edwin Denby, para tomar lo que la naturaleza nos destinó¹⁸⁴. Estas campañas de expansión ya no eran cuestión de partidos¹⁸⁵, sino una cuestión norteamericana, una cuestión mundial.

“Hasta que no expulsemos definitivamente a España de esas islas siempre estaremos amenazados por disturbios ahí. Debemos adquirir las islas Danesas y, expulsando a España, advertiremos que a ninguna potencia europea poderosa, especialmente Alemania, se le debe permitir ganar una posición firme suplantando a una potencia europea débil. No temo a Inglaterra – Canadá es un rehén por su buen comportamiento- pero sí temo a otras potencias”.¹⁸⁶

Para los Estados Unidos, Las Filipinas eran la puerta de acceso a la China, el último archipiélago que quedaba entre los océanos, la base en las puertas hacia todo el Asia, representaba líneas y puertos de navegación hacia Australia desde el canal istmico hasta Asia. Estados Unidos estaba ya en otro hemisferio, precisamente el mismo en el cual muy

¹⁸² ZAMORA, *op. cit.*, p. 59.

¹⁸³ GARCÍA Merou Martín, *Estudios Americanos*, p. 35.

¹⁸⁴ WEINBERG, *op. cit.*, p.74.

¹⁸⁵ Los Republicanos, por ejemplo, agregaron Alaska, los Demócratas la compra de La Louisiana, Florida, Texas y la Cesión de parte del territorio de México.

¹⁸⁶ ROOSEVELT, *op. cit.*, en Núñez, *Documentos de su Historia Política*, *op. cit.*, p. 307.

pronto Japón habría de afirmar sus pretensiones a la hegemonía, sobre la base del principio de proximidad que Occidente le había enseñado.

“Nuestro comercio se dirigía diariamente hacia Oriente, y el desarrollo geográfico y comercial hizo necesario nuestro imperio comercial en el Pacífico. Y en ese océano no teníamos una base comercial, naval o militar. Hoy tenemos una de las tres grandes posesiones oceánicas del mundo, localizada en los puntos comerciales, navales y militares más importantes de los mares de Oriente.”¹⁸⁷

De un sólo golpe, y en un sólo año (1898), Estados Unidos se aseguró la anexión de Hawai, la adquisición de Las Filipinas, la ocupación de Guam, Tutuila, y, en el Atlántico, Cuba y Puerto Rico.

“Pese a protestas antiimperialistas... El presidente William McKinley decidió anexar Hawai - con un cuarto de población japonesa - a los Estados Unidos, el 17 de julio de 1898, si bien las islas ya eran utilizadas como base naval en la guerra contra España”.¹⁸⁸

Poco después, España, vendió el resto de Las Marianas, Las Carolinas y Las Palaos a Alemania, que desde años atrás estaba interesada en el comercio de los productos de alguna de estas islas.

“Las Filipinas son nuestras para siempre... y poco más allá se encuentran los inagotables mercados de China... la potencia que gobierne el Pacífico será la que gobierne el mundo”¹⁸⁹.

2.2.8 ANEXIÓN DE LA ISLA DE WAKE.

¹⁸⁷ BEVERIDGE, *op. cit.*, en Núñez, *Ibid.*, p. 353.

¹⁸⁸ NÚÑEZ, *op. cit.*, “Sobre la anexión de Hawai: preámbulos imperialistas”, en Documentos de su Historia Económica, *op. cit.*, p. 301.

¹⁸⁹ DEGLER, *op. cit.*, p. 437.

La Isla de Wake es un atolón (posee una línea de costa de 19.3 kilómetros) del Pacífico Norte, a unos dos tercios de camino desde Hawai hasta Las Marianas del Norte.

Álvaro de Mendaña, natural de Galicia, en su travesía, llegó a las islas del grupo Marshall y a los 19° 20' latitud norte pararon para aprovisionarse en una isla que se ha identificado como la Isla de Wake, que ellos bautizaron con el nombre de la Isla de San Francisco. Los españoles descubrieron la isla inhabitada en 1568. Los Británicos la visitaron en 1796 y la nombraron así en honor al Capitán William Wake. La marina estadounidense la visitó en 1841.

Los Estados Unidos eran ya una potencia imperialista y una responsabilidad imperial conducía a otras. La isla de Wake fue anexionada en 1899 para unir a Honolulu con Guam.

“Imperialismo no es la palabra para designar nuestro inmenso trabajo. Imperialismo, en el sentido de los enemigos de la grandeza nacional, significa opresión, y nosotros no oprimimos. Imperialismo, en el sentido de los enemigos del destino nacional, significa, monarquía, y los días de la monarquía están agotados. Imperialismo, en el sentido de los enemigos del progreso nacional, es una palabra para amedrentar a los débiles de corazón, y por ello, no tiene validez alguna para el valeroso pueblo estadounidense”.¹⁹⁰

En 1935, Pan American Airways construyó una pequeña villa, con sobrenombre "PAA-Ville", para asistir los vuelos en su ruta Estados Unidos - China. La villa fue el primer establecimiento humano en la isla y permaneció en operación hasta el bombardeo aéreo japonés. Actualmente, la isla de Wake, es un territorio no incorporado de los Estados Unidos, es administrado técnicamente por la Oficina de Asuntos Insulares (Departamento

¹⁹⁰ BEVERIDGE J. Albert, “En defensa de la República Imperial (1900)”, en Zermeño Padilla, Guillermo, E.U.A. Documentos de su Historia Socioeconómica, Tomo 7, p. 581.

Estadounidense del Interior), aunque todas las actividades actuales son controladas por la Fuerza Aérea Estadounidense.

2.3 EL REPARTO DE CHINA.

Cuando la lucha por los lugares “desocupados” de la Tierra se reanudaron después de 1880, los norteamericanos pensaron que era esencial tener peso en Asia, si Estados Unidos no quería quedarse atrás. Sin embargo, aparte de los misioneros, Estados Unidos tenía intereses e influencia limitados en China, mucho menos que Gran Bretaña, Rusia, Japón o Alemania. Cuando el gobierno de William Howard Taft trató de aumentar la influencia política estadounidense en China promoviendo la participación en consorcios e inversiones, los financieros norteamericanos (con mejores oportunidades de inversión en otras regiones) se negaron a ello.

“Lord Charles Beresford, un británico entusiasta del mercado chino, escribió en 1899: No pude descubrir ningún deseo por parte de las comunidades comerciales de Estados Unidos de hacer algún esfuerzo práctico para preservar lo que para ellos podría ser en el futuro un comercio cuyo alcance ningún mortal puede conjeturar”.¹⁹¹

Theodore Roosevelt y Henry Cabot Lodge trataron de hacer propaganda a la expansión entre el pueblo norteamericano y alabaron gustosamente sus ventajas económicas. Éstos pensaban que los mercados iban a desarrollarse a largo plazo y que si los norteamericanos estaban en condiciones de explotarlos ello reforzaría el poder nacional (ciertamente no consideraban que el mercado de China, Samoa, Hawai, América Central y

¹⁹¹ SCHLESINGER, *op. cit.*, p. 162.

las Antillas, eran remedios inmediatos para las contradicciones del capitalismo). El interés norteamericano en China, era más de prestigio internacional, que de preocupación estratégica o económica directa, por ello, al menos hasta 1900, la política norteamericana en China fue relativamente pasiva. Desde la derrota de China por el Japón entre 1894 y 1895, varias potencias europeas habían adquirido allí bases navales y territorios arrendados estableciendo esferas de influencia: Japón había adquirido Formosa en Taiwán y establecido su ascendencia en el reino ermitaño de Corea. Rusia en 1897 y 1898, tomó Puerto Arturo y la península de Liaotung que le daba acceso al interior de Manchuria, Alemania se apoderó de Kiaochow en Chiantung y Francia se consoló con una cesión de la bahía de Kwangchow junto a Indochina. Italia obtuvo la bahía de Sanmún al sur del Yang Tse e Inglaterra aumentó sus posesiones en el puerto de Wei – Hai – Wei. El desmembramiento de China pareció amenazar el comercio norteamericano y anular parte del valor de Las Filipinas.

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS.

1850 En las islas Fidji, un cónsul estadounidense había hecho responsable al jefe indígena Thakombau de los robos declarados por un jefe bananero que se estimaron increíblemente

en 13,000 dólares y para cuyo pago presionaron los capitanes de la Marina Americana bajo amenaza de bombardeo.

1853 Adquisición francesa de Nueva Caledonia utilizada como establecimiento penal y como base naval.

1853-1854 En Ryukyu e islas Bonin, el comodoro Perry, en tres inspecciones antes de marchar hacia Japón, y mientras esperaba una respuesta de éste, llevó a cabo una demostración naval, desembarcó marines en dos ocasiones y aseguró una concesión sobre suministros de carbón del dirigente de Naha, en Okinawa. Así mismo, hizo demostraciones en las islas Bonin. Todo ello para garantizar facilidades para el comercio.

1854 En China hubo una intervención norteamericana, para amparar los intereses norteamericanos dentro y cerca de Shanghai durante la contienda civil china.

1855 En China hubo otra intervención norteamericana (del 3 al 5 de agosto) para proteger los intereses norteamericanos en Shanghai y combatir a los piratas en las cercanías de Hong Kong.

1855 En las islas Fidji hubo una intervención norteamericana, con el fin de obtener indemnizaciones por daños a norteamericanos.

1856 En China hubo una intervención norteamericana, para defender los intereses norteamericanos en Cantón, durante las hostilidades entre británicos y chinos y para vengar un ataque no provocado a un bote sin armas que ostentaba la bandera de los Estados Unidos.

1857 Alemania estableció su primera plantación de aceite de coco y copra en Samoa.

1857 Estados Unidos adquirió las islas Howland, Jarvis y Baker en el Pacífico.

1857 Estados Unidos adquirió la isla de Johnston en el Pacífico.

1858 En las islas Fidji hubo una intervención norteamericana, para castigar a los naturales por el asesinato de dos ciudadanos norteamericanos.

1858 En China hubo una intervención norteamericana para la protección de intereses norteamericanos en Shangai

1859 Estados Unidos obtuvo el Arrecife de Kingman en el Pacífico.

1861-1865 Guerra Civil en Estados Unidos.

1863 En Japón hubo una intervención norteamericana, para exigir satisfacción a un insulto a la bandera norteamericana- disparos a un barco estadounidense- en Shimonoseki.

1864 En Japón hubo una intervención norteamericana, para proteger al ministro de los Estados Unidos, cuando aquél visitaba Yedo para negociar con respecto a algunas demandas norteamericanas en contra de ese país y para hacer más fáciles sus negociaciones impresionando a los japoneses con el poderío norteamericano.

1866 En China hubo una intervención norteamericana para castigar la agresión al cónsul norteamericano en Newchwang el 14 de julio. El 9 de agosto, en Shangai, para ayudar a extinguir un grave incendio en la ciudad.

1867 Estados Unidos obtuvo las islas Midway.

1867 Francia obtuvo un protectorado sobre Rapa.

1867 Estados Unidos obtuvo parte de Alaska y parte de Las Aleutianas.

1867 En Formosa, hubo una intervención norteamericana, para escarmentar a ciudadanos chinos que, se pensaba, había dado muerte a la tripulación de un buque norteamericano que había naufragado.

1868 En Japón (Osaka, Hiogo, Nagasaki, Yokohama y Negata), hubo una intervención norteamericana, para salvaguardar los intereses norteamericanos en el transcurso de la guerra civil por la abolición del Shogunato y la restauración del Mikado.

1869 Teniendo dificultades para completar el primer ferrocarril transcontinental, los grupos de negocios y marítimos norteamericanos, con la esperanza de acelerar el comercio con Asia, arreglaron un tratado para obtener derechos de instalar en Samoa una base marítima y de carga de carbón para los barcos mercantes.

1870 En las islas hawaianas hubo una intervención norteamericana para colocar a media asta la bandera norteamericana, con motivo de la muerte de la reina Kalama, cuando el cónsul norteamericano en Honolulu no pudo asumir la responsabilidad de hacerlo.

1872 Estados Unidos obtuvo Pago-Pago en Samoa.

1874 Gran Bretaña se anexionó las islas Fidji.

1874 La firma alemana Hernalshem, constituía el grupo de presión dominante en las islas Marshall.

1874 En las islas hawaianas hubo una intervención norteamericana, con el objeto de preservar el orden y proteger las vidas e intereses norteamericanos durante la inauguración de un nuevo reinado.

1875 En las islas Fidji, hubo intereses norteamericanos y alemanes restringidos al comercio y a unas cuantas plantaciones.

1876 Alemania se anexionó Neiafu (islas Marshall).

1878 Alemania se anexionó Jalauit (islas Marshall).

1878 Un Tratado otorgó a los Estados Unidos privilegios comerciales y el derecho de construir una estación en Pago Pago en la isla de Tutuila.

1878 Nueva Guinea y las islas adyacentes fueron consideradas por los Godeffroy y la Deutsche Handels und Plantagen Gesellschaft, como una necesaria fuente de mano de obra para sus plantaciones samoanas y también como un campo potencialmente valioso para el comercio y las plantaciones.

1879 Cuando las firmas podían probar que sus legítimas actividades económicas estaban amenazadas por las acciones políticas de otras potencias, Berlín intervendría como lo había hecho en Samoa¹⁹².

1887 Hawai cedió Pearl Harbour, en O'ahu, a Estados Unidos.

1888-1889 En Samoa hubo una intervención norteamericana para proteger a los ciudadanos norteamericanos y al consulado en tiempos de una guerra civil entre aborígenes.

1889 En las islas hawaianas hubo una intervención norteamericana, para resguardar los intereses norteamericanos en Honolulu en tiempos de una revolución.

1890 Estados Unidos consideró que el "problema indio" había sido eliminado.

1891 La reina Lili'uokalani, en Hawai, pretendió eliminar la influencia norteamericana.

1891 En el Mar de Bering hubo una intervención norteamericana, para impedir la caza de focas

1893-1898 Surgió Japón como potencia mundial.

1893 En las islas hawaianas hubo una intervención norteamericana aparentemente para salvaguardar las vidas y las propiedades norteamericanas, de hecho, para promover un gobierno provisional, de Sanford B. Dole.

1894-1898 Rusia, Alemania, Japón, Francia, Italia e Inglaterra se repartieron China.

¹⁹² Cfr. p.93.

1894-1895 En China hubo una intervención norteamericana en donde los marines fueron acantonados en Tientsin y penetraron en Pekín, con propósitos de protección, en tiempos de la guerra chino-japonesa.

1894-1895 En China hubo una intervención norteamericana en donde un buque de la Armada varó en Newchwang y fue utilizado como fortaleza para protección de los nacionales norteamericanos.

1896 En Las Filipinas fue ejecutado el primer mártir de la revolución filipina en contra de los españoles, José Rizal¹⁹³.

1898 Anexión de Hawai.

1898 España perdió Las Filipinas, cedió la isla de Guam a los Estados Unidos y vendió el resto de Las Marianas, Las Carolinas y Las Palaos a Alemania.

1898 Estados Unidos obtuvo Palmira en el Pacífico.

1898 Anexión de Guam.

1898 Anexión de Las Filipinas.

1898 Uso del puerto de Pago-Pago en Samoa.

1898 Ocupación de Tutuila Cuba y Puerto Rico.

1898-1899 En China hubo una intervención norteamericana para proporcionar guardias a la legación de Pekín y al consulado de Tientsin, durante el conflicto entre la emperatriz viuda y su hijo.

¹⁹³ "Plantation Legacy in Hawaii", <http://www.Hawaii.edu/cps>, *Reproduced from the Winter 1996-1997 issue of AMPERSAND, a publication of Alexander & Baldwin, Inc @Alexander & Baldwin, Inc. (Any inquiries or requests for permission to reprint should be addressed to Howard E Daniel, Publication Manager, Alexander & Baldwin, Inc., PO Box 3440, Honolulu, HI 96801-3440; tel 808-525-8439; FAX:808-525-6677.)* 23 de mayo del 2005.

1899 Estados Unidos incorporó Tutuila (Samoa).

1899 Estados Unidos obtuvo la isla de Wake.

1899 En Samoa hubo una intervención norteamericana para resguardar los intereses estadounidenses y tomar parte en una sangrienta contienda por la sucesión al trono.

1899-1901 En Las Filipinas hubo una intervención norteamericana para salvaguardar los intereses norteamericanos, luego de la guerra con España, y para conquistar las islas, por la vía de abatir a los filipinos en su guerra por la independencia.

CAPÍTULO 3: 1900- 1947.

3.1 EN BUSCA DE UNA POSICIÓN DOMINANTE EN EL OCÉANO PACÍFICO Y ASIA.

Aquel extraño enemigo, el que no se veía, pero se sabía que estaba allí, de pronto fue tomando forma y color, forma de Imperio, y color, quizá azul, azul del océano, quizá amarillo, amarillo del pueblo japonés. El choque de intereses, los odios nacidos de las tentativas violentas hechas para conseguir la mayor parte de las ventajas comerciales o para apoderarse de distantes regiones con las que convenía establecer comercio, condujeron muchas veces a la guerra, esto sin duda llevó a que en el siglo XX las posiciones japonesas y norteamericanas en Asia fueran irreconciliables. Es cierto que la expansión se llevó con asombrosa rapidez, pero también es cierto que la medida excedía las necesidades nacionales.

“No necesitábamos el valle occidental del Mississipi cuando lo adquirimos, tampoco Florida, ni Texas, ni California, ni las provincias reales del Lejano Noroeste. No teníamos emigrantes para poblar estos páramos imperiales, ni dinero para desarrollarlos, ni siquiera carreteras para cubrirlos. No nos esperaba ningún comercio en su dureza salvaje. No había razón para esta codicia de tierra de nuestros estadistas, desde Jefferson hasta Grant, a no ser por el profeta y el sajón existente en ellos. Pero hoy cosechamos más de lo que podemos consumir. Hoy hacemos más de lo que podemos usar... Por lo tanto debemos buscar nuevos mercados... Y así, en tanto no necesitábamos el territorio tomado durante el siglo pasado, en el tiempo en que fue requerido, sí necesitábamos lo que tomamos en 1898, y lo necesitamos ahora. Piensen en los miles de norteamericanos que irán hacia Hawai y Puerto Rico cuando las leyes de la República cubran esas islas con justicia y seguridad. Piensen en los miles de norteamericanos que invadirán las minas, los campos y los bosques de Las Filipinas, cuando un gobierno liberal, protegido y controlado por esta república, si no es que el mismo gobierno de la república, establezca el orden y la equidad allí...”¹⁹⁴

¹⁹⁴ BEVERIDGE, *op. cit.*, en Núñez, *Documentos de su Historia Política*, *op. cit.*, p. 348-349.

El que posee siempre querrá más y nunca estará satisfecho con lo adquirido, es un deseo insatisfecho y permanente. Es un poder que viene difuso implícito en el modelo de una economía de competencia. Las fuertes potencias capitalistas comenzaron a desafiar la supremacía de Gran Bretaña, Francia se recuperaba rápidamente, Alemania se le unió, los Estados Unidos empezaron a darse cuenta de su enorme potencial y Japón, deliberadamente desertó de su estructura feudal para ponerse en guardia ante la amenaza de ser subyugado y colonizado como lo estaba ya siendo China.

En pocos años se repartió todo el mundo. Subyugar a los territorios dependientes, excluir a los rivales y asegurar la prioridad en la adquisición de territorios para instalar bases de valor estratégico real o potencial. El militarismo se tornó en factor cada vez más decisivo en todos los aspectos de vida del mundo capitalista. Para Estados Unidos, la expansión original (para la cual se necesitaban inversiones militares), se concentró en tres grandes arremetidas: la consolidación de una nación transcontinental, la obtención del control sobre el área del Caribe y la conquista de una posición dominante en el océano Pacífico.

“En realidad la lucha para incorporar la costa oeste dentro de los Estados Unidos fue acelerada entre otras cosas, por el deseo de controlar los puertos del océano Pacífico para la realización del comercio con Asia”¹⁹⁵

El control sobre las rutas marítimas involucró el establecimiento de bases donde las unidades navales pudieran ser reabastecidas y reparadas. La disponibilidad de una fuerza militar móvil decisiva requería, por una parte, la adquisición de territorios extranjeros estratégicos para establecer las bases, y por otra, proveía de los medios para la ocupación

¹⁹⁵ SWEEZY Paul M., (et. al.), Economía Política del Imperialismo, p. 71.

de las posesiones coloniales. En este sentido, la energía y determinación con que se persigue la estrategia expansionista cambia de vez en cuando. En la transición de uno a otro período, y debido a condiciones tanto internas como externas, aparece a veces como si los Estados Unidos fueran aislacionistas y desinteresados respecto a futuras extensiones de su influencia y control, sin embargo, la lucha por las oportunidades comerciales a escala mundial, existen siempre. El cambio de siglo reafirmó la gran cuestión del siglo XX, el dominio del Pacífico y la superioridad en Asia. Para 1900, el continente estaba sometido, la frontera había desaparecido y los norteamericanos iban ya a la búsqueda de nuevos territorios.

“La civilización del Este y del Oeste iban a hallarse frente a frente, en época no lejana, a virtud del rápido despertar de los pueblos asiáticos... China, la India y Japón”.¹⁹⁶

3.1.1 JAPÓN.

Los Estados Unidos se hallaron en un período crítico de su rivalidad con el Japón en el Pacífico y Asia. La cuestión naval planteada por los japoneses forzó a los norteamericanos a una decisión trascendental o se lanzaban a una competencia abierta con el imperialismo japonés en Asia, lo cual significa la práctica de una política norteamericana igualmente imperialista para disputarse el mercado y una influencia preponderante en China, o, cedían el campo a los japoneses y adoptaban una actitud meramente defensiva, limitándose a mantener su hegemonía en América. La elección de este último camino hubiera significado una retirada de posiciones ya adquiridas y una pérdida inminente del prestigio mundial, intolerable para su orgullo nacional.

¹⁹⁶ GUERRA, *op. cit.*, p. 372.

3.1.2 CHINA.

1900, despertó a los Estados Unidos cuando un grupo de nacionalistas (boxers) mataron a algunos extranjeros, recordemos que durante la guerra hispano- norteamericana, las grandes potencias habían continuado creando sus zonas de influencia en China.

“En 1903, Theodore Roosevelt decía: “antes de venir a la vertiente del Pacífico ya era yo un expansionista... y después de haber estado aquí no puedo comprender como cualquier hombre no puede ser expansionista”.¹⁹⁷

En 1905, Roosevelt reconoció la soberanía japonesa en Corea, a cambio de que los japoneses abandonaran explícitamente cualesquiera designios sobre las islas Filipinas. Roosevelt, creía que al abandonar el Japón sus designios con respecto a Hawai y Las Filipinas y, además de firmar un tratado con la Gran Bretaña en 1902, ese país se había colocado en oposición natural a Rusia, quien se negaba a retirarse de China. En 1907, Roosevelt envió la flota de guerra norteamericana a dar una vuelta al mundo¹⁹⁸. En 1908, tras la firma del tratado de Root-Takahira, los Estados Unidos reconocieron la ascendencia económica de Japón en Manchuria a cambio de una reafirmación del status quo en el Pacífico y de la política de puertas abiertas en China.

“Woodrow Wilson, ya presidente, declaró en 1912: nuestras industrias se han extendido a tal punto que reventarán si no encuentran una salida libre a los mercados del mundo”.¹⁹⁹

¹⁹⁷ WRIGTH, op. cit., p. 365.

¹⁹⁸ Loc. cit.

¹⁹⁹ WRIGTH, op. cit., p. 366.

3.1.3 LAS FILIPINAS.

Entre 1899 y 1902, se desató una guerra de resistencia en contra de la dominación norteamericana (guerra filipino-americana) los estadounidenses reprimieron la resistencia y el presidente revolucionario Emilio Aguinaldo fue capturado y persuadido para que jurara lealtad a los Estados Unidos.

“Los Maranao lucharon contra el ejército de los Estados Unidos en 1902 y continuaron su lucha hasta 1937”.²⁰⁰

Al final de la Primera Guerra Mundial, la Iglesia Católica fue desestabilizada y una extensión considerable de tierras que eran propiedad de ésta fueron puestas a la venta y redistribuidas.

“La Iglesia organizada en teocracia, dominaba absolutamente las almas, mantenidas en el oscurantismo. Por coacción o usura, se había apoderado de vastas propiedades: en el momento de la anexión a los Estados Unidos, los dominicos y agustinos poseían 170,000 hectáreas de los mejores terrenos, en las que trabajaban 60,000 colonos”.²⁰¹

3.2 PRIMERA GUERRA MUNDIAL Y SUS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS EN EL PACÍFICO.

Woodrow Wilson observó, en 1914, que el estallido de la Primera Guerra Mundial había creado un vacío de poder en China. En 1914, el territorio japonés se extendía por el

²⁰⁰ ZAMORA, *op. cit.*, p. 272.

²⁰¹ BIANCO Lucien, “El Asia sudoriental desde principios del siglo XX hasta la Segunda Guerra Mundial”, en *Asia Contemporánea*, p. 80.

norte hasta la mitad de la isla de Sajalín, cubriendo todo el archipiélago de las islas Kuriles, en el continente chino, además de Corea (anexionada en 1910), había recibido en régimen de concesión Kwantung, en el extremo de la pequeña península de Liaotung, en los mares del sur había hecho confirmar su soberanía sobre las islas Ryukyu y colonizado Formosa. Durante los meses que siguieron a la entrada en guerra, en agosto de 1914, el gobierno japonés hizo que el ejército imperial ocupara las posesiones alemanas en Shantung y del Pacífico Norte. En 1915, Japón trató de convertir a China en su satélite.

Al comienzo de la Primera Guerra Mundial, Japón se apoderó de toda la Micronesia y al término de la misma, la Sociedad de las Naciones le otorgó un mandato sobre los archipiélagos. En ellos, los japoneses establecieron bases áreas y portuarias y, de ahí salieron las fuerzas militares que atacaron Pearl Harbour y se apoderaron de las islas de Guam y de Wake²⁰². Japón confiaba en que el conflicto mundial le permitiría continuar su expansión militar y era consciente de que la retirada de las potencias occidentales de los mercados asiáticos le proporcionaría la ocasión de desarrollar rápidamente su industria y su comercio exterior.

“En 1917, el Japón empezó a sufrir los efectos de la competencia norteamericana y aparecieron los primeros signos de una crisis: los precios subían, mientras que los salarios de los obreros no calificados se congelaban, los conflictos sociales se hacían cada vez más numerosos, estallaron los motines del arroz y una alza generalizada de sus precios”.²⁰³

En 1921, el presidente Warren G. Harding, convocó a una Conferencia de las Cuatro Potencias que tenían interés en la zona del Pacífico, proponiendo reducir los barcos de

²⁰² PRIETO, *op. cit.*, p.139.

²⁰³ BIANCO, “Japón y Corea desde la Primera Guerra Mundial hasta 1937”, *en Asia Contemporánea, op. cit.*, p. 45.

guerra y limitar los armamentos navales para prevenir una competencia en los mares. Aún cuando en 1922 se firmó el Tratado de Washington y en 1930, el Tratado Naval de Londres (y pese a ciertas concesiones a los japoneses que hacían virtualmente imposible la defensa de Guam, Singapur y Las Filipinas), el Japón se sintió ofendido (esto se debió a que China intentó afirmar su poder en la Manchuria meridional, a lo largo de una esfera de influencia japonesa, esto dio al ejército japonés la excusa para derrocar al ministerio liberal que había en Tokio y declarar la guerra a China para lograr el completo control en Manchuria, este acontecimiento fue condenado por la Liga de las Naciones), y en 1933, abandonó la Liga de las Naciones. En 1934, Japón desconoció los tratados de limitaciones navales y comenzó un frenético programa de construcción militar por el cual, cuando estalló la guerra en el Pacífico, la marina japonesa era más poderosa en todo tipo de barcos. Japón se había beneficiado grandemente con la Primera Guerra Mundial, y aprovechó la participación de las potencias europeas y el aislamiento de los Estados Unidos, para consolidar su posición en Manchuria e intimidó a China²⁰⁴.

“Japón, para atender sus propias necesidades desarrolló la producción carbonífera china (15 millones de toneladas en 1936 y 58 millones de toneladas en 1942). Convirtió las plantaciones de caña de azúcar filipinas, aisladas del mercado americano, en campos de algodón arrendados a ocho grandes firmas japonesas”.²⁰⁵

De este modo, se orientaban hacia el enfrentamiento definitivo, las dos grandes fuerzas (Estados Unidos y Japón), políticas y económicas que desde 1924-1927, se disputaban la dirección de China. En julio de 1937, Japón se lanzó a una guerra generalizada contra China. Entre 1937 y 1938, hubo un rápido avance de las tropas japonesas en el norte de China, las democracias occidentales se limitaron a aportar a China ayuda militar y material. Japón se unió a la Alemania

²⁰⁴ MORISON, *op. cit.*, p. 709.

²⁰⁵ CHESNEAUX, “Asia Oriental y la Segunda Guerra Mundial, en *Asia Oriental*, *op. cit.*, p. 95.

nazi y a la Italia fascista mediante el Pacto Anti Komintern de 1936 y los acuerdos militares tripartitos de 1940. Para Jean Chesneaux, la guerra del Pacífico comenzó, en 1937, con el conflicto chino-japonés, sin embargo, esta guerra local no se integró en el conflicto mundial sino hasta 1941, con el ataque japonés a la base norteamericana de Pearl Harbour.

3.3 UN RÁPIDO VIAJE AL OCÉANO PACÍFICO (TERCER ENCUENTRO).

“La gente del mar auténtica son los asesinos más prominentes, son los famosos hombres peligrosos (*tamata rerevaki*). El pueblo *levuka* de Lau, el *butoni* de Kuro y los pescadores *lasakau* de Bau son ejemplos famosos, estos últimos son pescadores de tortuga como ocupación ceremonial, pero pescadores de hombres cuando el jefe necesita sacrificios humanos”.²⁰⁶

3.3.1 CONDICIONES ECONÓMICAS EN HAWAI.

Desde 1901, la industria de la piña se fue desarrollando firme y constantemente en Hawai. La Hawaiian Pineapple Company (HAPCO), fue organizada en Wahiawa (a cinco minutos del centro comercial de Honolulu y a sólo unos cientos de metros de los muelles de embarque de Oahu), en diciembre de 1901 por James D. Dole, originario de Boston, quien junto con sus amigos de Honolulu, San Francisco y Boston, iniciaron las operaciones de la compañía con una pequeña plantación de piña. Otras compañías se organizaron en los siguientes años: en el año de 1906, A. W. Eames fundó una empacadora en Wahiawa, que ahora está incorporada a la California Packing Corporation de Honolulu. En ese mismo

²⁰⁶ SAHLINS, *op. cit.*, en Islas... p. 101.

año, W. P. Thomas, de la empacadora de Kalihi fundó en Honolulu otra empresa de empaque que actualmente se le conoce como Libby MaNeill and Libby's. Además, en Kauai, se principiaron las operaciones de la actual Kauai Pineapple Co. En 1907, la Compañía HAPCO se enfrentó con una situación de pánico financiero en los Estados Unidos que alcanzó a toda la industria piñera y causó la crisis de ésta. La producción no encontraba mercado adecuado, porque el poder de compra de la población era muy reducido. Para resolver tan grave situación, se formó, a iniciativa de Dole, la Asociación de Empacadoras de Piña de Hawai (Hawaiian Pineapple Canners Association)²⁰⁷. La Compañía HAPCO, desde su establecimiento prestó apoyo decidido a los trabajos de investigación, debido a los diversos problemas que afectaban al cultivo de la piña²⁰⁸, por ello, en 1914, se organizó el instituto de investigación científica Pineapple Research Institute cuyo carácter ha sido de una entidad privada, cuyos recursos económicos son aportados por las diez firmas siguientes: Hawaiian Pineapple Co., Libby-McNeill & Libby's, California Packing Corporation, Maui Pineapple Company, Kawai Fruti & Land Company, Hawaiian Caneries Company, Hawaiian Fruit Packers, Baldwing Packers, Growers Farms y Pacific Pineapple²⁰⁹. En 1923, la Compañía HAPCO adquirió en compra la isla de Lanai pagando 1, 100, 000 dólares.

“Actualmente en esa isla hay 3,500 habitantes, una bahía construida por el esfuerzo humano, un campo aéreo, un hospital y una moderna escuela, más de 4 millones de dólares se invirtieron en acondicionar la isla para el cultivo de la piña”.²¹⁰

²⁰⁷ GARCÍA, Ruiz, Federico, La industria de la piña, p. 36.

²⁰⁸ La primera de estas ocasiones fue en 1930, en que apareció la enfermedad conocida como “marchitez”, que rápidamente afectó a la mayor parte de las plantaciones de piña de las islas, causando tan fuertes pérdidas que los industriales hawaianos llegaron incluso a pensar en el traslado de sus actividades a otras regiones del mundo. Ibid, p. 15.

²⁰⁹ Ibidem, p. 14.

²¹⁰ Ibid, p. 38.

3.3.2 CONDICIONES ECONÓMICAS EN LAS FILIPINAS.

La empacadora de la Philippine Paking Corporation que se encuentra en Bugo, provincia de Cagayan de Oro, isla de Mindanao, Filipinas, se estableció en 1926, después de estudiar diferentes islas del archipiélago filipino para encontrar el lugar que reuniera las mejores condiciones para la producción de piña.

“La fácil adquisición de tierras, sin entrar en conflicto con intereses locales, la existencia de suficiente mano de obra, la facilidad del transporte marítimo y la ausencia de competencia de empresas similares, fueron consideraciones que se tuvieron presentes al planear esta unidad industrial en Filipinas”²¹¹.

La Philippine Paking Corporation es subsidiaria de la California Packing Corporation (instalada en Honolulu desde comienzos de siglo), empacadora de frutas y hortalizas en varias partes de los Estados Unidos y Hawai, sus productos se conocen en el mercado con la denominación comercial de “Del Monte”. La construcción de la planta empacadora está situada a la orilla del mar²¹² y consta especialmente de edificios, servicios, anexos y de servicio social (comedor para obreros, tienda para obreros y campos deportivos). Dentro de la zona de las plantaciones se encuentran convenientemente 18 campos de viviendas permanentes para los trabajadores agrícolas que prestan sus servicios a la Compañía que tiene aproximadamente siete mil habitantes.

3.3.3 CONDICIONES ECONÓMICAS EN LA ISLA DE GUAM.

²¹¹ Ibid. p. 70.

²¹² Esta localización obedece a la facilidad con que puede despacharse por barco la producción, directamente de las bodegas de la empacadora, a la vez que recibir los aprovisionamientos de materias primas distintas de la piña, maquinaria y equipo, que vienen de los Estados Unidos. GARCÍA, op. cit., p. 61.

Los aspectos laborales y económicos de Guam constituyeron la preocupación más importante de los Estados Unidos durante la ocupación de esta isla durante el comienzo del siglo XX. En la antigüedad, el trabajo realizado por los nativos era esporádico y no les exigía mayor esfuerzo. Guam contaba con abundantes recursos naturales que servían como fuente permanente de alimentación.

“Los antecedentes de la navegación de los nativos lo constituyen las canoas, sin embargo, sus viajes eran cortos, a no más de 30 millas... en estas islas, más de 100 millas era inusual, aunque a veces hacían viajes largos de Guam a Yap y Truck”.²¹³

Bajo el dominio norteamericano, las condiciones agrícolas eran precarias y las habilidades de algunos nativos no eran en la práctica de gran utilidad para los colonizadores. La agricultura se veía afectada con frecuencia por tifones, olas de calor, epidemias y terremotos. La historia de la isla se ha caracterizado por su inestabilidad de carácter económico y comercial. A pesar de ello, la isla se transformó en una atracción turística, así como en una escala de viaje en el trayecto de Acapulco hacia Manila. San Luis de Apra Harbor se convirtió en un puerto de tránsito, especialmente después de la Segunda Guerra Mundial.

“San Luis de Apra se ha convertido en un floreciente puerto interior utilizado como fondeadero, con instalaciones que rivalizan en tamaño y complejidad con las de Pearl Harbour, situando a Guam junto con Samoa entre los más importantes puertos del Pacífico”.²¹⁴

3.3.4 CONDICIONES ECONÓMICAS EN LAS ISLAS CAROLINAS.

²¹³ BURROWS, *op. cit.*, p. 86.

²¹⁴ ZAMORA, *op. cit.*, p. 292.

Los años 1855 y 1899 marcan lo que constituyó el período español, en donde los isleños lo combatieron. En 1899, los alemanes arribaron a las Carolinas.

“Durante 1907 los alemanes emprendieron la compañía Jaluit Company, y mantuvieron una estación en Ifaluk.”²¹⁵

Los japoneses tomaron posesión de las islas desde 1914 hasta 1945, momento en que pasaron a manos de los norteamericanos. Después de la Primera Guerra Mundial, los japoneses ejercieron un mandato en el distrito de Rauau, Ifaluk y Yap, donde establecieron un puerto, servicios médicos y escuelas. Durante el período de ocupación alemana, aunque las islas experimentaron un considerable desarrollo económico (para los alemanes), para los nativos las cargas de trabajo eran muy crudas, como se ve en este canto:

“Ellos llegaron a mi casa, donde la gente se reunía, y capturaron hombres, los tomaron y se alejaron. Ellos llegaron en la tarde y buscaron hombres por la noche, nadie pudo dormir por el miedo a ellos... Esos hombres pasaron frente a mi casa, los alemanes pasaron la línea de Las Carolinas hombre, ellos capturaron a diez fuertes hombres...le pediré su balsa, pero ellos tomaron sus armas y los hicieron cautivos...”²¹⁶

Los norteamericanos a su vez introdujeron nuevas tecnologías en la medicina y el transporte, entre otros avances.

3.3.5 CONDICIONES SOCIALES EN SAMOA.

Entre 1925 y 1939, el estudio de Margaret Mead: “*Adolescencia y cultura en Samoa*”, nos muestra cómo ocurrió la influencia extranjera en la isla. El escenario del estudio lo constituyó la pequeña isla de Tau, que junto con la isla de Ofu y Olosega, componen el

²¹⁵ BURROWS, *op. cit.*, p. 203.

²¹⁶ *Ibid.*, p. 202.

archipiélago de Manu'a, la zona más pobre de Samoa. Las tres islas tienen una población de poco más de 2000 habitantes y sus moradores se consideran como una unidad, frente a los de Tutuila, la gran isla donde está situada la Base Naval.

“Los nativos aún viven en sus casas en forma de colmenas con pisos de fragmentos de coral con barda de caña de azúcar... han sustituido su tela de corteza, laboriosamente manufacturada, por tela de algodón...las guirnaldas, las flores en el cabello y enroscadas alrededor de los tobillos... y en días de gala, la tela de corteza hermosamente estampada...penachos y plumas recuerdan los tiempos anteriores a la introducción del cristianismo.”²¹⁷

Los jóvenes samoanos representaban las desviaciones del modelo extranjero en una determinada dirección, eran aquellos que exigían un ambiente distinto y rechazaban las costumbres tradicionales. Las chicas que abandonaban la aldea y pasaban varios años en la escuela de internas bajo la tutela de maestros extranjeros, resultaban inmensamente influidas.

“Lita que desde años atrás vivía en la casa del pastor mostraba claramente los resultados de ese ambiente ligeramente extraño había hecho todo lo posible por aprender inglés, y deseaba ir a Tutuila para llegar a ser maestra. Sus ideales eran similares al de un conjunto de chicas elegidas al azar en una clase de primer año de un colegio norteamericano”.²¹⁸

Muchas de ellas llegaban a ser enfermeras, la mayoría se casaban con pastores. Al mismo tiempo, la vida en la escuela del pastor ofrecía suficiente contraste con la existencia tradicional samoana.

“Esto se debe probablemente a la influencia misionera, que si no había conseguido dar al nativo una noción del pecado, lo había

²¹⁷ MEAD, Margaret, *Adolescencia y Cultura en Samoa*, p. 277.

²¹⁸ *Ibidem*, p. 182.

provisto al menos de una lista de ellos... hay tantos muchachos malos... pero aquél es peor... por tanto ellos, tan frecuentemente como los demás, contestaban Laititi a'u (soy joven aún)²¹⁹

La mayoría de los samoanos son católicos y mormones. Todos los nativos de la Samoa norteamericana están adheridos a la Sociedad Misionera de Londres, conocida en Samoa como la Iglesia de Tahití. La casa del pastor es el centro educativo y religioso de la aldea, donde los niños aprenden confusamente el inglés. La Biblia había sido traducida al idioma samoano. Aquél que hablaba un poco el inglés había gozado de ciertas ventajas educativas en otra isla: candidatos al cuerpo de marinos nativos, los *fitafitas*, que constituyen el cuerpo de policía, los guardias de hospital e intérpretes de la administración naval. Aquél que dominaba todos los detalles de la cultura extranjera, era el que deseaba ocupar un puesto que, a su juicio, su sociedad tradicional le negó. En épocas anteriores, el jefe de la casa tenía el poder de vida y muerte sobre cada uno de los individuos que habitaban bajo su techo. El sistema legal norteamericano y la doctrina misionera desterró y anuló esas facultad: el canibalismo, la guerra, la venganza de sangre, el poder de vida y muerte del *matai*, el hombre que infringió la ley matando sus cerdos... en fin, todo lo que para el norteamericano representó lo “exótico”.

“El código penal samoano está formado por una combinación accidental de edictos del gobierno, notable por su tolerancia de las costumbres nativas. Cuando en éste código no se encuentra ningún pronunciamiento sobre un punto de jurisprudencia, se utilizan libremente interpretadas y revisadas, las leyes del Estado de California, a fin de pronunciar una base legal a la decisión del tribunal. Estos tribunales se encargan de solucionar las disputas concernientes a títulos importantes y derechos de propiedad, los litigios se ventilan en el palacio de justicia de Pago Pago”.²²⁰

²¹⁹ Ibid., p. 147-184.

²²⁰ Ibidem., p. 282.

Aunque los samoanos usan ya estas nuevas influencias (que para el norteamericano son propias de una civilización más compleja) no confían ciegamente en ellas. En Samoa, la música de Iglesia, fue considerablemente influenciada por los modos europeos en sus estructuras difiere enormemente de la representación alegre, rítmica y ruidosa música y bailes samoanos de *Siva*²²¹.

3.4 ESTADOS UNIDOS Y LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.

Franklin D. Roosevelt, siguiendo políticas tradicionales de imperialismo económico e ideológico, describió a Alemania, Italia y Japón como peligros para el bienestar de los Estados Unidos (antes de que esos países lanzaran ataques militares en o contra zonas que Estados Unidos consideraba importantes para su sistema económico), esto ocurrió cuando esas naciones empezaron a competir vigorosamente con empresarios norteamericanos en América Latina y Asia, por lo que los líderes norteamericanos empezaron a hacer la guerra contra el Eje en el hemisferio occidental. Pacifismo y aislacionismo fue la política que los Estados Unidos llevaron para no involucrarse en la Segunda Guerra Mundial, pero, cuando la guerra llegó a América, no fue como resultado de acontecimientos en el Atlántico, sino como consecuencia de acontecimientos aún más trascendentales ocurridos en el Pacífico²²². Así lo confirmó Pearl Harbour en 1941.

“En los días siguientes, la bandera de Japón fue izada en Guam que había sido inútilmente defendida por los norteamericanos y Chamorros. A medida que la radio norteamericana daba detalles de los ataques japoneses a Hawai, Midway, Wake y Guam, la

²²¹ HOLMES, *op. cit.*, p. 71.

²²² MORISON, *op. cit.*, p. 756.

incredulidad se convertía en rabia ante lo que el presidente Roosevelt calificó de ataque cobarde y sin provocación”.²²³

El 8 de diciembre de 1941, Estados Unidos declaró la guerra a Japón, tres días después, Alemania e Italia declararon la guerra a Estados Unidos. Meses después de Pearl Harbour, en Estados Unidos, los Estados de la costa del Pacífico estaban construyendo una cuarta parte de los aeroplanos de la nación y un tercio de sus barcos²²⁴. Para 1942, Franklin D. Roosevelt ordenó la expulsión de 112 mil japoneses o norteamericanos de ascendencia japonesa de la costa del oeste.

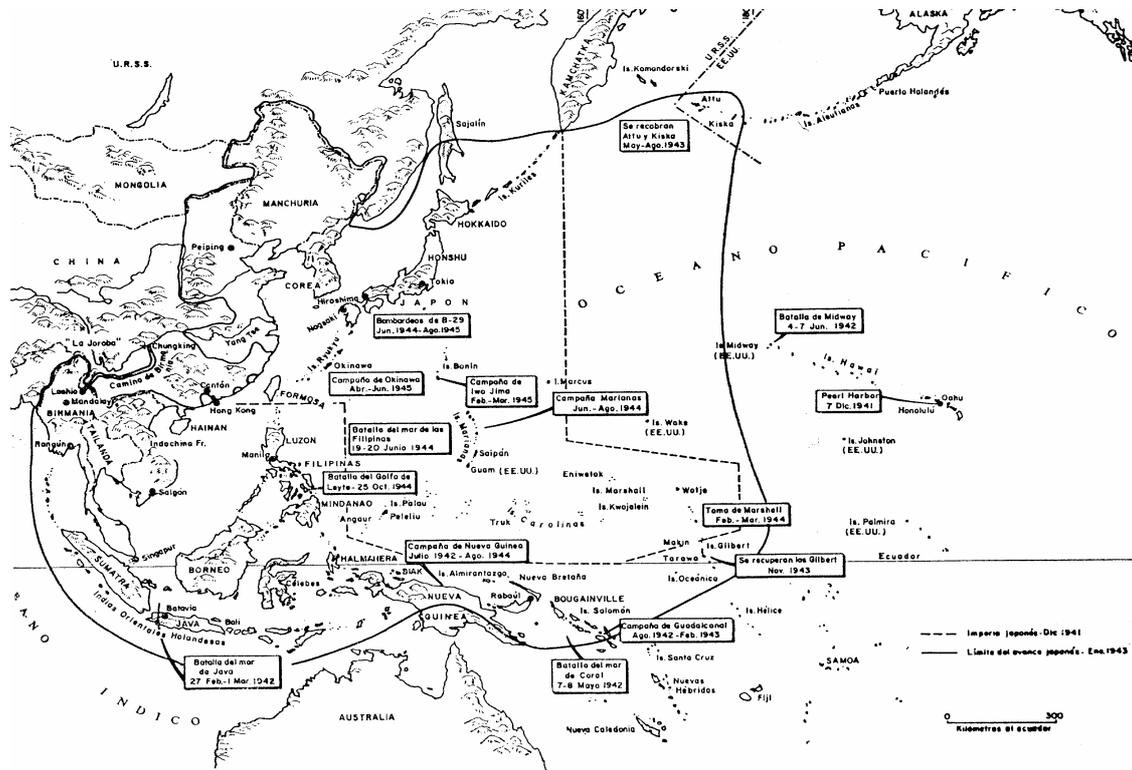
“Gran parte de la justificación de esta expulsión se basó en temores de sabotaje. Sin embargo, en Hawai, donde las personas de ascendencia japonesa estaban mucho más concentradas no se cometió un solo acto de sabotaje”²²⁵.

²²³ SERVICIO, *op. cit.*, p.157

²²⁴ MORISON, *op. cit.*, P. 761.

²²⁵ *Ibid.*, p. 763.

Grandes batallas continuaron: Tulagi, Bahía del Fondo de Hierro, Papúa en Nueva Guinea. 1943 – 1944, fueron los años decisivos de operaciones militares, donde la esencia consistía en pasar de frente en los principales baluartes japoneses como Truk y Rabaul, para luego encerrarlos bajo el poder marítimo y aéreo mientras los aliados construían una nueva base aérea y naval en algún punto menos fuertemente defendido a varios cientos de



Teatro de la guerra en el Pacífico, 1941-1945

kilómetros del Japón. (Mapa 8)²²⁶.

²²⁶ *Ibidem*, p. 769.

En realidad la guerra en el Pacífico terminó con un estruendo terrible sólo tres meses después del día de la victoria en Europa. Japón se rindió oficialmente el 2 de septiembre de 1945.

“Una vez recuperadas las islas de la Micronesia por los norteamericanos (de allí salieron las bombas atómicas que fueron arrojadas sobre Hiroshima y Nagasaki), otras islas (Kwajalein, Eniwetok, Bikini, Tinian y Ulithi) fueron algún tiempo después de la guerra, el escenario de las pruebas de las bombas de Hidrógeno”²²⁷.

Por primera vez en su historia, el Japón fue vencido y el extranjero iba a ocupar su territorio, terrible prueba para un pueblo educado en la idea de la invulnerabilidad de su ejército y del carácter cuasi divino de sus orígenes nacionales. Después de la derrota, el vasto imperio militar creado por Alemania y Japón, fue casi completamente desmantelado. Al terminar la Segunda Guerra Mundial los Estados Unidos lograron asegurarse que los japoneses nunca más constituirían una amenaza militar en Asia, y para concluir la destrucción del aparato de guerra japonés, las autoridades americanas realizaron una política de reparaciones destinadas a que el Japón se hiciera cargo de los daños causados en Asia por sus agresiones. Douglas MacArthur, se dedicó a liquidar el militarismo japonés e implantar o devolver las libertades y la democratización al Japón, además de dotar al país de un nuevo régimen político, y extirpar las viejas influencias cambiando radicalmente el sistema de educación²²⁸. Durante siete años (1945-1952), el archipiélago japonés fue dirigido, transformado, revisado de arriba a abajo por aquellos mismos cuya potencia naval e influencia en Asia se quiso aniquilar en Pearl Harbour.

²²⁷ PRIETO, *op. cit.*, p. 139.

²²⁸ Tradicionalmente, antes de la guerra, los libros de clase utilizados en las escuelas y los institutos japoneses eran elegidos por el Estado en función de su conformismo, sin que en ningún momento se tomara en cuenta la personalidad de los alumnos, el espíritu del nuevo sistema fue justamente lo contrario: no perder nunca de vista el carácter de cada alumno y de su medio. BIANCO, “Japón y Corea desde 1945”, en *Asia Contemporánea, op. cit.*, p. 241.

“Después del anuncio de su capitulación, el Japón dispuso de quince días para hacerse a la idea de que los americanos iban a ocupar la tierra de los antepasados y pensar en la actitud a mostrar frente al enemigo... Después, con su sonrisa estereotipada, los japoneses vieron cómo llegaban los conquistadores”.²²⁹

Por el tratado (firmado en San Francisco en 1851- después de su aprobación por 49 delegaciones extranjeras), el Japón renunciaba a todos sus derechos sobre Corea, Formosa, Las pescadores, Las Kuriles y Sajalín, y aceptaba una tutela norteamericana sobre las islas Ryukyu, Marcus, Bonin y las Vulcano. Harry S. Truman, en 1946, proclamó la independencia absoluta de Las Filipinas. El Congreso de Estados Unidos dio categoría de Estados en toda regla²³⁰ a Hawai y Alaska en 1959, asignó cerca de 887 millones de dólares en préstamos a los estudiantes y apoyo a la enseñanza de ciencias e idiomas. En cuanto a Canadá, Estados Unidos nunca supo cómo conquistarlo²³¹. Entre 1945 y 1949, en China, los Estados Unidos, ofrecieron ayuda financiera y militar al gobierno del Guo-min-dang.

Pocos sospechaban en Estados Unidos que el foco de atención pronto no sería ni Japón, ni China, sino Corea, entre 1950 y 1953 (dividida en 1910: Estados Unidos en la zona sur, y la URSS en la zona norte), y desde 1965, Vietnam.

“Ante críticas cada vez más agudas, Johnson y sus socios aseveraron que si Vietnam se volvía comunista, caería todo el sudeste de Asia y el Pacífico se volvería un Mar Rojo y la línea de defensa de los Estados Unidos retrocedería hasta California”²³².

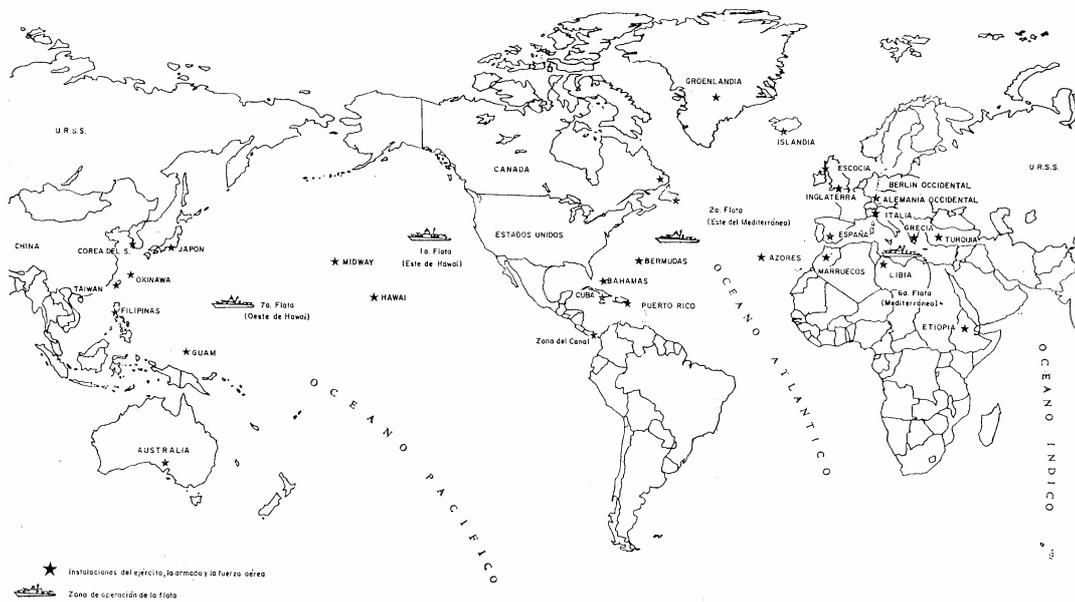
²²⁹ *Ibidem*, p.238.

²³⁰ *SERVICIO, op. cit.*, p. 166.

²³¹ *WEINBERG, op. cit.*, p. 356.

²³² *MORISON, op. cit.*, p. 874.

El general David M. Shoup, en un artículo aparecido en The Atlantic. New York Times, en 1969, declaró: “Mantenemos más de 1.517.000 americanos uniformados allende los mares en 119 países. Hemos concertado 8 tratados de ayuda para la defensa de 48 naciones que pueden reclamárnosla o podemos intervenir en sus asuntos si lo preferimos... la fuerza militar se extiende sobre 429 bases militares mayores y 2972 bases menores. Estas



Grandes concentraciones de fuerzas armadas norteamericanas en el extranjero

bases cubren 4000 millas cuadradas (7408 kilómetros cuadrados – medida itineraria marina), en 30 países extranjeros y también en Hawai y Alaska”²³³.

(*mapa 9*, MORISON, *op. cit.*, p. 897).

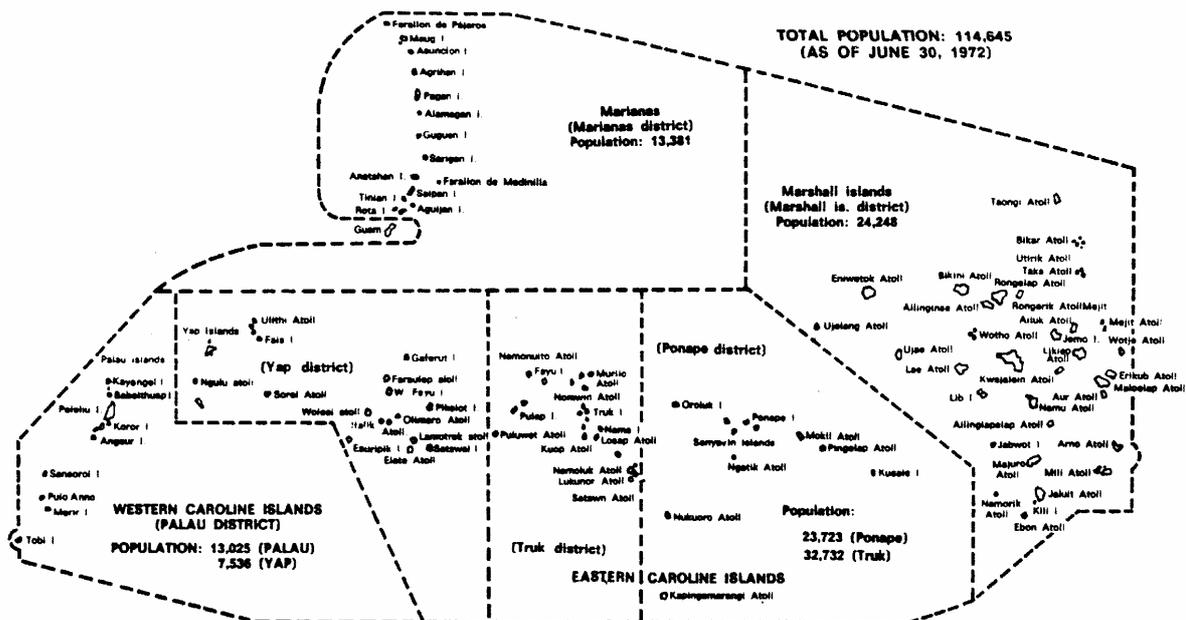
²³³ SWEEZY, *op. cit.*, p. 79.

3.5 UN RÁPIDO VIAJE AL OCÉANO PACÍFICO (ÚLTIMO ENCUENTRO).

“Cuando actúas en una metrópoli sobreedificada, tienes que abrirte camino con un hacha de carnicero.”
Robert Moses

3.5.1 ADMINISTRACIÓN Y CONDICIONES SOCIALES EN LA MICRONESIA.

En 1947, y por una decisión de las Naciones Unidas, la administración de los archipiélagos de la Micronesia (pequeñas islas, islotes, y atolones de la Oceanía, que se encuentran al noreste de la Melanesia y al norte de la Polinesia), fue dada en fideicomiso a los Estados Unidos (*mapa 11*²³⁴) bajo el nombre de U.S.A. Trust Territory of the Pacific Islands²³⁵, exceptuando la isla de Guam (que como ya anotamos es territorio norteamericano desde 1898), la isla de Nauru, República Independiente y las islas Gilbert y Ellice que están administradas por la Gran Bretaña.



Fideicomiso otorgado por la ONU a EE. UU.

En la Micronesia, el reemplazo cultural se dio en oleadas sucesivas impuesto desde el siglo XVI. La colonización española impuso por la fuerza el idioma español y premió su uso con puestos en el gobierno y con prestigio, excluyendo a aquellos que tradicionalmente habían tenido rangos superiores produciéndose la ruptura del sistema de estratificación original.

“Desapareció el sistema clánico matrilineal, se le reemplazó por la patrilinealidad y se minaron los lazos de solidaridad basados en el linaje.”²³⁶

Cuando Las Carolinas y Las Marianas pasaron a Alemania se impulsó el idioma alemán, más tarde, al apoderarse los japoneses de las islas cuando estalló la Primera Guerra Mundial, la política colonial japonesa se abocó a preparar la zona para recibir los asentamientos japoneses, es decir, a japonizar la población local mediante la educación, a fomentar el aprendizaje del idioma japonés, la adopción de la cultura japonesa y a establecer bases militares.

3.5.2 CONDICIONES ECONÓMICO - SOCIALES EN HAWAI.

Durante la Segunda Guerra Mundial, se operaron en la industria piñera cambios notables, el consumidor más importante fue el ejército, las plantaciones se descuidaron, los embarques fueron inciertos, la mano de obra y los materiales escasos.

“Sanford Dole, produjo durante esa época dulces y confitería para las fuerzas armadas.”²³⁷

²³⁶ DEVALLE, B.C. Susana “El Pacífico oceánico: colonialismo y dependencia. Los maoríes y Nueva Zelanda”, en *Asia Pacífico*, México, 1997, Núm. 4, p. 12.

²³⁷ GARCÍA, *op. cit.*, p. 37.

Al restablecerse la paz, la industria inició su rehabilitación. En 1948 la Compañía HAPCO, adquirió la Barron Gray Paking, de San José California, con el objeto de producir comercialmente el cocktail de frutas Dole. En 1949 y 1950, intentaron extender sus operaciones fuera del territorio de los Estados Unidos y establecieron y operaron la Dole-Mex, en Tuxtilla, Oaxaca, pero la vendieron posteriormente a la Sociedad Mexicana de Crédito Industrial. Actualmente la industria piñera se localiza en cinco de las ocho islas del archipiélago hawaiano: O'ahu, donde se encuentra Honolulu, Maui, Molakai, Lanai y Kauai. En estos lugares hay nueve compañías que manejan trece plantaciones y nueve empacadoras. Las plantaciones de piña del total de la industria ocupaban en 1954 una superficie de 73, 600 acres, o sea aproximadamente un tercio de la superficie ocupada por la caña de azúcar. En total la industria ofrece trabajo permanente a cerca de diez mil personas y durante la época estacional (de junio a septiembre) se ocupan más de 22 mil trabajadores.

“Para la plantación de un acre son necesarios 2.5 jornadas-hombre, o sean 31.50 dólares equivalentes a \$393 (tipo de cambio de 12.50 por dólar) y para plantar una hectárea se pagarían \$960.71, lo que da la idea de lo cara que resulta la mano de obra en Hawai. El sólo costo de la plantación en Hawai, equivale casi al 30% del costo total de la producción calculada en México”.²³⁸

Desde 1938, el lugar dejado por Cuba en el mercado norteamericano, fue ocupado por Hawai que lo comparte con Puerto Rico y México, países cuyas exportaciones de piña tropical fresca crecen rápidamente, sobre todo desde que el transporte se hace con contenedores, dotados de refrigeración propia.

²³⁸ Ibidem, p. 22.

Sin estar de acuerdo, en cuanto a las condiciones sociales en Hawai, Lewis Henry Morgan's, en su obra Ancient Society, describe de esta forma a la sociedad hawaiana:

“Salvajes y bárbaros (domesticación de animales agricultura tribal y clanes), y la civilización (inventos de escritura, papel, electricidad, familia monogámica, propiedad privada y un Estado)”²³⁹.

En cuanto a las leyes civiles y criminales se ha creado un código, desde 1847, adaptado a las condiciones de la nación hawaiana, éste se basa en el código penal de Massachussets (Phillips y Walcott, 1844) y el código de Louisiana (Dutton 1953)²⁴⁰.

3.5.3 CONDICIONES SOCIALES EN LAS FILIPINAS.

Para 1935, según el Acta Tydings-Mc Duffie, Filipinas se convirtió en una república democrática soberana, sin embargo, en el transcurso de la Segunda Guerra Mundial, en mayo de 1942, Corregidor, el último bastión norteamericano fue derrotado por las fuerzas japonesas. De 1942 a 1944, los japoneses se hicieron cargo de la administración del país a través de la presidencia títere de José P. Laurel. Los musulmanes, los igorotes y otros grupos indígenas filipinos resistieron en su mayoría al régimen japonés de diversas maneras. Al principio, algunos jefes indígenas se internaron en las montañas y constituyeron guerrillas que combatieron a los japoneses. Otros jefes indígenas intentaron colaborar con los japoneses con el fin de minimizar las pérdidas en vidas y las propiedades de sus pueblos. A pesar de su cooperación, apoyaban en secreto a los guerrilleros para derrocar a los japoneses.

²³⁹ ENGLE, op. cit., p. 37

²⁴⁰ Ibidem, p. 99.

“El sultán de Ramain, Alaoyo Alonto, a mediados de 1943, colaboró con los japoneses sin destruir sus relaciones con las fuerzas de los Estados Unidos. Por un lado, éste vendía arroz a los japoneses y al mismo tiempo informaba a la guerrilla sobre el nombre de aquellos que requisaban los cargamentos”.²⁴¹

Entre los líderes que colaboraron con los japoneses y al mismo tiempo simpatizaban con el movimiento de resistencia podemos mencionar al datu Gulamu Rasul de Sulu, al datu Sinsuat Balabaran y al datu Menandang Piang de Cocobato. Como ya apuntamos, los Estados Unidos ocuparon nuevamente Las Filipinas en 1945, y en 1946, los filipinos conquistaron su independencia. La tarea inmediata era la rehabilitación y recuperación del país de los estragos ocasionados a raíz de la Segunda Guerra Mundial. Así, fue creada la Comisión de EEUU por Daños de Guerra en Filipinas (U.S. Philippine War Damage Commisión), para compensar a los filipinos por las pérdidas de vidas y bienes. En este período, los Estados Unidos lograron obtener concesiones de los filipinos, quienes, ratificando la enmienda de igualdad en la Constitución Filipina, beneficiaban a los estadounidenses de iguales derechos sobre la explotación de los recursos naturales filipinos.

Esta enmienda fue posteriormente revocada por considerarla de carácter explotador e injusta. Elpidio Quirino fue electo presidente en Filipinas de 1948 a 1953, el cual siguió con la política y programas basados en la amistad y lealtad a los Estados Unidos.

“A pesar de los innegables beneficios del régimen norteamericano, escribió Kipling: El filipino adoptó la extraña postura de que prefería un gobierno infernal en manos de filipinos, antes que un gobierno celestial dirigido por extranjeros”.²⁴²

²⁴¹ GARCÍA, *op. cit.*, p. 81.

²⁴² WEINBERG, *op. cit.*, p. 304.

Actualmente, se le llama República de Filipinas. De sus más de 7000 islas, 900 están deshabitadas. Las islas de mayor superficie son Luzón, Visayas y Mindanao. Un 95% de la población habita en las 11 islas más extensas. La mayoría de los filipinos de las tierras bajas de Luzón y las Visayas se convirtieron al catolicismo. Los musulmanes, los igorotes y otros grupos indígenas lograron mantener sus propias creencias religiosas.

3.5.4 CONDICIONES SOCIALES EN LA ISLA DE GUAM.

Como ya registramos, el 10 de diciembre de 1941, los japoneses desembarcaron en la costa occidental de Guam. Cuando los norteamericanos, en 1944, recuperan la isla se inició una era de restauración, por lo que en 1950, y con la firma del Acta Orgánica, Guam adquirió un nuevo status. Esta acta del congreso convirtió a la isla, a todos los efectos, en un territorio de los Estados Unidos. De esta manera, los chamorros se transformaron en ciudadanos de los Estados Unidos. Bajo la administración norteamericana, el proceso educativo no experimentó grandes avances. En 1952, se inauguró la Universidad Territorial de Guam. A partir de entonces, los estudiantes sobresalientes tienen la oportunidad de perfeccionar sus estudios superiores en los Estados Unidos. En este momento, las islas Marianas se pueden dividir en dos áreas diferenciadas: Guam (territorio norteamericano no perteneciente a la Unión), que abarca alrededor de 543 kilómetros cuadrados y Las Marianas del Norte (territorio perteneciente a la Commonwealth de los Estados Unidos). La Comunidad de las Islas Marianas del Norte (Commonwealth of the Northern Mariana Islands -CNMI-, en inglés), es una mancomunidad en unión política con Estados Unidos con una localización estratégica en el Pacífico Norte. Consiste en las catorce islas septentrionales de las Islas Marianas, situadas entre Hawai y Filipinas, a 15° 12' Norte, 145°

45' Este. Las islas, incluyen Saipan, Rota, y Tinian, con un total de 477 kilómetros cuadrados. Saipan y Tinian son los mayores puertos. Tras la derrota japonesa, las islas fueron administradas por Estados Unidos como parte de un mandato de las Naciones Unidas. Mediante este acuerdo, los asuntos exteriores y de defensa caían bajo la responsabilidad de los Estados Unidos. En 1970, el pueblo de Las Marianas del Norte decidieron no pedir la independencia sino estrechar sus lazos con Estados Unidos. En 1975 se aprobó un acuerdo por el que se creaba la Comunidad de las Islas Marianas del Norte en asociación con Estados Unidos.

3.5.5 CONDICIONES SOCIALES EN SAMOA.

En aquellas islas, a pesar de la eventual institución de formas democráticas de gobierno obtenidas directamente, habría que preguntar si los pueblos nativos se encontraban mejor o peor bajo el gobierno norteamericano.

“La situación actual puede ejemplificarse con algunos detalles de la celebración del bicentenario estadounidense del 4 de julio en las islas cuando el rojo, el blanco y el azul fueron los colores estándar para todo... y la mayoría de los samoanos de Tutuila participaron en marchas de boy scouts, eventos atléticos y otros tipos de competencias... la mayor atracción fue la carrera de botes (pero éstos a duras penas se comparaban con las canoas tradicionales, sino que más bien se parecían a los barcos balleneros norteamericanos que habían llegado a Samoa en el siglo XIX)”.²⁴³

En la búsqueda intensa de los comerciantes, misioneros y reclutadores de mano de obra (y la oposición a ésta por parte de los nativos), la relación dominante (extranjero)

²⁴³ DEVALLE, *op. cit.*, p. 13

dominado (nativos) se deterioraron pues había que controlar no sólo a los colonizadores e impedir sus abusos, sino también había que castigar a los nativos por los ataques a los extranjeros. Por este motivo, en 1872, se creó la Ley de Protección de los Isleños del Pacífico y, en 1875, se creó la Alta Comisión encargada de los delitos cometidos por los súbditos británicos en los estados del Pacífico con los que se habían hecho tratados.

Actualmente Samoa oriental (sociedad económicamente dependiente de la beneficencia del Estado), proporciona para el Pacífico el ejemplo más extremo de desculturación y deformación cultural producido por la norteamericanización masiva, este proceso comenzó a principios de siglo bajo la administración de la marina estadounidense.

“El Comando Naval ha adoptado la más admirable y benévola política de no intervención en los asuntos nativos. Crea dispensarios y dirige un hospital donde se adiestran enfermeras nativas”.²⁴⁴

En cuanto educación, los Estados Unidos construyeron 26 escuelas de educación elemental las cuales cuentan con circuito de televisión.

“El sistema de educación establecido, en 1964, tuvo un costo de tres millones de dólares. Su operación consta de 180 lecciones a la semana dentro de los salones de 24 escuelas de Tutuila, Aunu’u, y Manu’a”.²⁴⁵

Los samoanos se educan según el sistema estadounidense con maestros formados en Estados Unidos. Del total de estudiantes que termina los estudios secundarios, el 70% migra a Hawai y a Estados Unidos y el 30% entra a la marina o al ejército estadounidense.

De esta manera se esta vaciando Samoa oriental, ya sea mediante la migración o al reclutarla para servir a los Estados Unidos.

²⁴⁴ MEAD, *op. cit.*, p. 281.

²⁴⁵ HOLMES, *op. cit.*, p. 98.

“En 1951, se estima que 40, 000 samoanos ahora viven dentro de los estados de Hawai, California, Oregón y Washington... durante 1952, 1500 samoanos más emigraron a los Estados Unidos”²⁴⁶.

En Samoa se han formulado planes en cuanto educación, desarrollo industrial y turismo, además de que ahora los samoanos cuentan con bicicletas, radios y refrigeradores.²⁴⁷ En Samoa, los niños son educados para aspirar a una posición económica segura y ascendente, que en sus condiciones económicas actuales no pueden tener, por lo que parece obvio, que el deseo de poseer un automóvil, no es una necesidad primaria, sino es una necesidad estimulada culturalmente. Para 1990, se contaba con unos ocho mil habitantes en las cuatro islas de la Samoa norteamericana.

3.5.6 ISLA DE WAKE²⁴⁸

En Enero de 1941, la Marina de los Estados Unidos construyó una base militar en el atolón. El 19 de agosto, la primera guarnición militar permanente y elementos del Primer Batallón de Defensa Marina estaban estacionados en la isla. El 8 de diciembre de 1941, 16 bombarderos japoneses atacaron la Isla de Wake, destruyendo 8 de los 12 aviones militares allí presentes. Todos los emplazamientos defensivos de la guarnición de la marina fueron dejados intactos por el ataque, el cual tuvo como objetivo primario la Flota Naval. El asedio sobre la guarnición estadounidense en Wake llegó sin que pudieran reabastecerse y Wake

²⁴⁶ *Ibid.*, p. 105.

²⁴⁷ *Ibid.*, p. 93.

²⁴⁸ http://es.wikipedia.org/wiki/Isla_Howland_-_22k, 22 de junio del 2005.

cayó ante las Fuerzas Especiales de Aterrizaje Japonesas el 23 de diciembre de 1941 (el mismo día que el General Douglas MacArthur comienza a retirarse desde Manila a Bataan). Henry Talmage Elrod fue condecorado con la Medalla de Honor del congreso de los Estados Unidos de manera póstuma por su acción en la isla. Los japoneses capturaron a los hombres restantes de la isla (los que estaban mayoritariamente constituidos por empleados civiles de la Morrison-Knudsen Company). La historia de estos hombres fue conmemorada en la película de 1942, Wake Island. Una condecoración militar especial, el Emblema de la Isla Wake también fue creada para honrar a quienes pelearon defendiendo la isla. El 24 de febrero de 1942, el portaaviones USS Enterprise atacó la guarnición japonesa en la Isla Wake. Las fuerzas estadounidenses bombardearon la isla desde 1942 hasta la rendición de Japón en 1945. El 8 de julio de 1943, Libertadores B-24 en tránsito desde las Islas Midway bombardearon a los japoneses que permanecían en Wake. George H. W. Bush tuvo su primera misión como aviador sobre Wake. Luego, Wake fue ocasionalmente bombardeada, pero nunca atacada en masa. El 7 de octubre de 1943, los aviones del USS Yorktown condujeron un ataque extremadamente efectivo. Temiendo una invasión inminente, el Almirante de Retaguardia Shigematsu Sakaibara ordenó la ejecución de los 98 trabajadores norteamericanos que habían sido dejados en la isla. Fueron llevados al extremo norte de la isla con los ojos vendados y allí fueron ametrallados. Por sus crímenes, Sakaibara y su subordinado, el Teniente-Comandante Tachibana fueron sentenciados a muerte. La sentencia de Tachibana, fue luego cambiada por cadena perpetua. El 4 de setiembre de 1945, lo que quedaba de la guarnición japonesa se rindió ante un destacamento de los United States Marine Corps. El cambio de mando de Wake se condujo oficialmente en una apresurada ceremonia. Subsecuentemente la isla fue usada para defensa y operaciones estratégicas durante la Guerra Fría. Fue administrada por el Comando de Defensa Espacial

y de Misiles de la Armada Estadounidense (anteriormente conocida como Comando de Defensa Espacial y Estratégica). Desde 1974, la pista de la isla ha sido usada por la milicia estadounidense y algunos aviones de carga comerciales, como también para aterrizajes de emergencia. Hay más de 700 aterrizajes por año en la isla. También hay dos ancladeros cercanos a la costa para naves grandes. Wake es reclamada por las Islas Marshall y aun quedan algunos civiles. Se estima, que en Julio del 2004 había presentes 200 personas. La isla continúa siendo una posición estratégica en el Pacífico Norte. Sirve como lugar para aterrizajes forzosos en vuelos transpacíficos. Algunas de las construcciones de la Segunda Guerra Mundial así como escombros también están presentes en la isla.

3.5.7 ISLAS MARSHALL²⁴⁹.

El explorador español Álvaro de Saavedra desembarcó ahí en 1529. Fueron llamadas así por el explorador inglés John Marshall, quien las visitó en 1799. Las Islas Marshall fueron reclamadas por España en 1874. Alemania estableció un protectorado en 1885 y estableció estaciones de comercio en las islas de Jaluit y Ebon para llevar a cabo el comercio floreciente de la copra (carne seca de coco). Los *Iroij* marshallenses (altos jefes) continuaron gobernando bajo administración alemana indirecta. A comienzos de la Primera Guerra Mundial, Japón asumió el control de las islas Marshall. Sus cuarteles permanecían en el centro alemán de administración, Jaluit. El 31 de enero de 1944, tropas norteamericanas desembarcaron en el atolón de Kwajalein y tropas del ejército y marines tomaron el control de las islas de los japoneses el 3 de febrero, seguido de intensas luchas en los atolones de Kwajalein y Enewetak. En 1947, los Estados Unidos, como la potencia

²⁴⁹ http://es.wikipedia.org/wiki/Historia_de_Islas_Marshall. 22 de junio del 2005.

ocupante, entró a un acuerdo con el consejo de seguridad de la Organización de las Naciones Unidas para administrar Micronesia, incluidas las Islas Marshall, como el Territorio Fiduciario de las Islas del Pacífico. Desde 1946 hasta 1958, hubo 67 pruebas nucleares en varios atolones. Un importante radar fue construido en el atolón de Kwajalein. El 1 de mayo de 1979, en reconocimiento al evolutivo status político de las islas Marshall, los Estados Unidos reconocieron la constitución de las islas y el establecimiento del gobierno de la República de las Islas Marshall. La constitución incorpora conceptos estadounidenses y británicos. Ha habido un número de elecciones locales y nacionales desde que fue fundada la República de las Islas Marshall, y en general, la democracia ha funcionado bien. La República de las Islas Marshall es una nación cuya independencia en 1986, de los Estados Unidos, la convirtió en uno de los países más jóvenes de Oceanía. El Partido Demócrata Unido, siguiendo una plataforma de reformas, ganó las elecciones parlamentarias de 1999, tomando el control de la presidencia y el gabinete. Las islas firmaron un compacto de asociación con los Estados Unidos en 1986 y hasta 1999 los isleños recibieron 180 millones de dólares por el uso del atolón de Kwajalein, 250 millones de dólares en compensación por las pruebas nucleares y 600 mil dólares en otros pagos bajo el compacto. A pesar de la constitución, el gobierno fue ampliamente controlado por los jefes tradicionales. De acuerdo con estadísticas del año 2003, la población del archipiélago asciende a 56,429 personas de las cuales la mayoría practica el cristianismo protestante y el 93.7% sabía leer y escribir. Sin embargo, la esperanza promedio de vida es muy baja en comparación con el resto de los países, pues no supera los 67 años y medio para los hombres ni los 71 años y medio para las mujeres. La tasa de natalidad no ha tenido un impacto importante en la población (cuyo crecimiento anual es del orden del 2.3%) debido

al alto porcentaje de migración hacia la isla de Guam o hacia el estado de Hawai.

Administrativamente, las Islas Marshall están divididas en 33 municipios:

[Ailinginae](#), [Ailinglaplap](#), [Ailuk](#), [Arno](#), [Aur](#), [Bikar](#), [Bikini](#), [Bokak](#), [Ebon](#), [Enewetak](#), [Erikub](#), [Jabat](#), [Jaluit](#), [Jemo](#), [Kili](#), [Kwajalein](#), [Lae](#), [Lib](#), [Likiep](#), [Majuro](#), [Maloelap](#), [Mejit](#), [Mili](#), [Namorik](#), [Namu](#), [Rongelap](#), [Rongrik](#), [Toke](#), [Ujae](#), [Ujelang](#), [Utirik](#), [Wotho](#) y [Wotje](#),

3.5.8 ISLAS CAROLINAS.

Las Islas Carolinas (archipiélago de la Micronesia), tienen una extensión de 1.194 kilómetros cuadrados y 126.000 habitantes. Está formada por casi un millar de atolones e islas, algunas de origen volcánico, al norte del ecuador. Las principales islas son Ponape, la más extensa y elevada, Truk, Kusaie, Yap y Palaos. Las cuatro primeras, las más orientales, han formado los Estados Federados de Micronesia, en tanto que Palaos, la más occidental, se ha constituido en República. Tras la derrota de España en la guerra contra Estados Unidos en la que se perdió la isla de Guam en Las Marianas, el 12 de febrero de 1899 el resto de Las Marianas, Las Carolinas y Palaos fueron vendidas a Alemania. Tras el fin de la Primera Guerra Mundial, Japón ocupó las islas en 1914, recibiendo en 1920 un mandato de la Liga de Naciones sobre las islas. En el transcurso de la Segunda Guerra Mundial, el archipiélago fue conquistado por tropas estadounidenses. Al finalizar la guerra, quedó bajo el control de Naciones Unidas y, de 1947 a 1986, fue administrado por Estados Unidos, fecha en la que los Estados Federados de la Micronesia se proclamaron independientes. La

república de Palaos decidió no unirse a la federación de la Micronesia e independizarse, lo que llevó a cabo en 1994²⁵⁰.

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS.

1900 En China hubo una intervención norteamericana, para defender las vidas de los extranjeros en el transcurso de la insurrección bóxer, particularmente en Pekín.

1904 Estados Unidos obtiene la zona del canal centroamericano (arrendada de Panamá).

1906 Los primeros filipinos arribaron a Hawai a la plantación Oahu Sugar Company, ellos también contribuyeron al desarrollo del inglés introduciendo palabras filipinas. Estos filipinos dieron forma a nuevos grupo como los *Sakadas* o los *Bulakbul*²⁵¹.

1911 En China hubo una intervención norteamericana, en las etapas preliminares a la revolución nacionalista. Un alférez y diez hombres en octubre, intentaron penetrar en Wuchang para rescatar a misioneros, pero se retiraron al ser advertidos de que no lo hicieran. Una pequeña fuerza de desembarco protegió la propiedad privada y el consulado estadounidense en Hankow. Una guardia de marines se estableció en noviembre en los puertos de telégrafo en Shangai. Destacamentos de desembarco fueron enviados, con propósitos de protección, a Nanking, Chin-kiang, Taku y otras partes.

1912 En China hubo una intervención norteamericana, en la isla Kentucky y en Camp Nicholson, con el fin de proteger a los norteamericanos y los intereses estadounidenses, en momentos de actividad revolucionaria.

²⁵⁰ http://es.wikipedia.org/wiki/Islas_Carolinas. 22 de junio del 2005.

²⁵¹ ALEXANDER, *op. cit.*, p. 2.

1912-1942 En China hubo una intervención norteamericana, por los desórdenes que comenzaron con la rebelión del Kuomintang que fueron reencausados por la invasión japonesa en China, y que fueron finalmente terminados por la guerra entre el Japón y los Estados Unidos en 1941, los cuales dieron por resultado demostraciones y contingentes en tierra con fines de protección en China. La guardia en Pekín a lo largo de la ruta al mar se mantuvo hasta 1941.

1914 Japón se apoderó de toda la Micronesia, de las islas alemanas del Pacífico Norte y las concesiones alemanas en Shantung.

1921 Se firmó del Tratado de las Cuatro Potencias: reparto de derechos en relación con las posesiones en la región del océano Pacífico.

1925 Estados Unidos obtuvo la isla Swain's, considerada dentro del territorio de la Samoa norteamericana. (mapa 10: Vid. Infra, p. 170).

1927 Los Estados Unidos tenían 5670 tropas en tierras de China y 44 buques navales en sus aguas.

1933 Los Estados Unidos tenían 3027 hombres armados en tierra. Toda esta acción defensiva se apoyaba en términos generales en tratados con China que iban desde 1858 a 1901.

1941 Japón atacó Pearl Harbour.

1941 En Alemania, hubo una intervención norteamericana. En algún momento en la primavera el presidente Franklin D. Roosevelt ordenó que la armada patrullara las rutas de embarque a Europa. Para Julio, barcos de guerra estaban proporcionando escolta a los barcos norteamericanos, y en septiembre, atacaron a los submarinos alemanes. No existió autorización del Congreso o declaración de guerra.

1942 Roosevelt ordenó la expulsión de 112 mil japoneses de la costa oeste de Estados Unidos.

1942 La batalla del Mar del Coral frustró el primer intento de los japoneses por tomar el puerto de Moresby, base estratégica de Papúa, Nueva Guinea.

1943 – 1944, fueron los años decisivos de operaciones militares, donde la esencia consistía en pasar de frente en los principales baluartes japoneses como Truk y Rabaul, para luego encerrarlos bajo el poder marítimo y aéreo mientras los aliados construían una nueva base aérea y naval en algún punto menos fuertemente defendido a varios cientos de kilómetros del Japón.

1944 Tres grandes islas del grupo de las Marianas (Saipan, Tinian y Guam) estaban en poder de los norteamericanos, desde donde bombardeaban el sur del Japón. Mientras tanto, las fuerzas aliadas habían llegado hasta las Gilbert y las Marshall en la primera operación anfibia a gran escala en el Pacífico.

1945 Presenció la batalla de Iwo Jima (a tan sólo 2400 Kilómetros de Tokio) y de las islas de Okinawa. Sin embargo, los japoneses estuvieron dispuestos a disputar cada playa y cada ciudad a costa de lo que fuese. El presidente Harry S. Truman y Winston Churchill, reunidos en Postdam, presentaron a Japón un ultimátum en el cual la rendición debió ser completa, incluyendo una temporal ocupación aliada en el Japón, además de la devolución de las conquistas japonesas de 1895 a sus propietarios anteriores

1945 Estados Unidos ocupó militarmente al Japón bajo el régimen del S.C.A.P. (Supreme Command of Allied Powers), confiado al general Douglas MacArthur.

1945 Estados Unidos recuperó las islas de la Micronesia.

1945 Estados Unidos recuperó las islas Bonin, Vulcano, Marcus y Ryukyu.

1952 En Japón, se dió la evacuación de las fuerzas norteamericanas de su territorio.

1952 En Japón, se firmó el Pacto de Seguridad y Estados Unidos ha mantenido bases de sus fuerzas armadas.

CONCLUSIÓN.

El sistema de valores y presiones constituyen la personalidad de un régimen político, la capacidad de establecer o de imponer ese sistema (sean cuales sean los métodos empleados), es el poder. Los norteamericanos se defendieron de los nativos sin hacerles otro daño “que el necesario” para su defensa y para fundar la colonia (formal o informal). Para el colonizador, es considerada una justa causa para su guerra si los nativos dicen que no les importa la amistad de los colonizadores o si construyen algunas fortalezas para defenderse. Tales nativos son muertos, capturados, saqueados y quemadas sus casas. Se considera ocasión de justa guerra por el consejo de guerra (y una villa puede ser destruida y ser esclavizados todos los cautivos), el que algún norteamericano haya sido muerto en la villa, aunque las ofensas que el muerto pueda haber dado o los agravios que pueda haber cometido, no se tomaron en cuenta, como tampoco el hecho de que los indígenas no entendieron ni tuvieron a nadie a quien puedan pedir venganza como no sea a sus dioses y a su justicia. Las condiciones específicas del contacto extranjero dieron origen a formas estructurales entre los jefes y los pueblos nativos que no estaban previstas en sus relaciones tradicionales. Al no saber, al no distinguir, si la intrusión era buena o mala, el nativo reacciono con una agresión. Y por lo tanto, los significados culturales se alteran y la estructura se transforma, pescar, cultivar, construir una canoa, rituales, trabajo o hasta engendrar un hijo son sometidos en una compleja relación de súplica y de expropiación,

que lleva a lo sagrado al dominio humano, y lo destierra de allí sucesivamente... ¿Qué os hicieron o que os debían mis antepasados para que vengáis a saquearnos?, pensaba un nativo... bueno, al menos por unos minutos seré ciudadano... Sin haberse convertido en norteamericano, dejó de ser nativo... qué placer hacer feliz a alguien, especialmente a alguien de quien uno se puede reír... registrado esta que los misioneros norteamericanos denunciaron a la famosa *hula*²⁵² por considerarla blasfema por su erotismo, pero los empresarios lo indultaron y ahora nos invitan a distraernos al puro estilo *aloha*, por supuesto en las costas más bellas y el mejor snorkeling de Hawai, todo por 1750 dólares por persona... registrado esta que el misionero no podía dormir pensando en cómo desterrar él a la famosa *hula* que el nativo usaba para excitar sexualmente al dios de la reproducción cósmica que retornaba... ahora el empresario nos invita a dormir en él nada menos y nada más que el acogedor Aloha Country Inn²⁵³... Por fin... he llegado hasta la última frontera... la calle...

Todos los hombres y todas las naciones desean justificar sus actos de acuerdo con alguna norma que reconocen como válida. En Estados Unidos, unos pocos se han sentido en ocasiones obligados a justificar sus hazañas de expansión. Estados Unidos, en realidad, no llegó a destruir las relaciones (economía, demografía, clases sociales, ambientes, cultura, prácticas religiosas, grupos, élites de gobierno, clases dominantes, tropas, oficiales del ejército, miembros de diferentes cleros) de los pueblos nativos o islas cautivas bajo su “borroso” colonialismo, aparentemente, lo que Estados Unidos llegó a hacer, fue a confundir todavía más, la ya desgastada relación colonizado-colonizador. A excepción de las islas Jarvis, Baker, Howland, Johnston, el Arrecife de Kingman, las islas Midway, isla

²⁵² Vid, *Supra*, p. 39.

²⁵³ Hawaiian Adventure Tours, hawaiianadventuretours.com; advtours.aloha.net. 23 de mayo del 2005.

de Wake y Palmira (que no se sabe muy bien cuáles fueron sus relaciones con ellas, pues no hay que olvidar que en ese momento había muchas islas todavía deshabitadas, y el guano-acumulación de excrementos de las aves marinas- precisamente podía recogerse en grandes cantidades en muchas islas y atolones deshabitados en las islas del Pacífico), las demás islas ya tenían un largo historial de desestructuración social, económica, política y cultural que puede remontarse al siglo XVI. Las Filipinas y la isla de Guam (1521), ya habían sido colonizadas por los españoles. Alaska y Las Aleutianas, por Rusia desde 1742. En Hawai, el inglés James Cook, desde 1778, en Samoa, los alemanes iban a trazar su rumbo, determinar sus rutas, sus recursos y sus mercados, desde 1857.

A partir de los niveles de interacción (la banda, la jefatura, el Estado, y la Nación), Richard. N. Adams, sostiene que entre ellos se presentan cuatro clases distintas de procesos evolutivos: el prístino, el surgiente, el integrativo y el desintegrativo. El *prístino* se refiere a aquellas unidades sociales que se expanden hacia un status más complejo, sin que, en el ámbito en que se desarrollan tengan que enfrentarse a unidades sociales detentadoras de mayor poder. La evolución *surgiente* corresponde a aquellas unidades que se desarrollan dentro de un medio en el cual existe otra unidad más poderosa y con la cual tienen que enfrentarse necesariamente. La *integrativa* se refiere al proceso por el cual las entidades mayores subordinan a las menores, y la *desintegrativa*, a la descomposición de una unidad social. Una vez establecida la anterior conceptualización, Adams, afirma: “Hawai hasta antes de su subordinación a la esfera de dominio de los Estados Unidos, era una sociedad de evolución prístina. De ahí fue integrada al ámbito de dominio de los Estados Unidos, en plena expansión, y su organización local se desintegró rápidamente, siendo reemplazada

por nuevas unidades de operación basadas en relaciones religiosas, políticas y económicas occidentales”²⁵⁴.

El océano Pacífico²⁵⁵ fue el mar español del siglo XVI. España, a pesar del llamado “error de Colón”²⁵⁶, no cesó en su empeño de encontrar a través del continente, algún paso que hiciera factible la llegada a las islas de la Especiería, por Occidente, para no tener dificultades con Portugal, que poseía el monopolio de aquel comercio en el Viejo Mundo, estas exploraciones no dieron con ese paso, lo que sí permitieron estas búsquedas, fue que se contemplaran por primera vez (desde las colinas del istmo de Panamá), el Pacífico que ellos llamaron Mar del Sur. Realmente, a excepción de Las Marianas, que eran puerto de parada obligatoria (con la finalidad principal de que los barcos encontraran un puerto que les ofreciera abrigo y posibilidad de reparar las embarcaciones, así como dar asistencia a los enfermos, con lo que se evitarían los peligros y pérdidas en vidas y en valiosas mercancías ocasionadas por tan largas travesías), el resto de las islas tuvieron muy poco contacto con el mundo occidental. Sin embargo, en 1600, se había roto en definitiva el monopolio ibérico en las aguas del Pacífico. Pronto España y Portugal tuvieron que luchar por mantenerse. De ahí en adelante no sería la intrusión ocasional de uno u otro corsario lo

²⁵⁴ TORRES, Mejía David, Poder, p. 77.

²⁵⁵ El Pacífico contiene aproximadamente 25.000 islas (más que todos los demás océanos del mundo combinados), casi todas las cuales están ubicadas al sur del línea del Ecuador. El Pacífico cubre un área de 179.7 millones de kilómetros cuadrados. El punto más bajo de la superficie de la corteza terrestre, las Fosa de Las Marianas, se encuentra en el Pacífico. El primer europeo que contempló la inmensidad del Océano Pacífico fue el hidalgo y explorador español Vasco Núñez de Balboa, quien el día 25 de septiembre de 1513 después de haber tomado posesión de sus aguas en nombre de los reyes de Castilla, le otorgó el nombre de Mar del Sur a la enorme extensión de agua que miró desde una cumbre ubicada en el estrecho de Panamá. Su nombre actual es obra del navegante portugués Fernando de Magallanes.

²⁵⁶ PRIETO, op. cit., p.21.

que iba a interferir con la hegemonía marítima ibérica, ya que otros navegantes cruzaron el océano Pacífico (De Bougainville, Bering, Wilkes, La Perouse, etc.), en barcos más modernos, con sistemas de medición y de navegación más precisos y con menos riesgos²⁵⁷, lo que pondrá en jaque a los intereses españoles.

Tecnología e ideología fueron fuerzas que tuvieron su propia dinámica y que traspasaron muchos límites. Europa y Norteamérica se dieron cuenta de que la nueva época marítima había cambiado por completo las reglas para alcanzar la grandeza nacional y obtener el poderío económico. Los relatos de ganancias increíbles, tanto para los individuos como para las naciones mediante empresas transoceánicas, prepararon pronto el terreno para el desafío al balance de fuerzas. Después de que la ganancia material se convirtió en la consideración primaria para la política expansionista, la ideología pasó a segundo plano y las consideraciones de la moralidad humana fueron descartadas. Las leyes eran buenas siempre que protegieran las ganancias y malas cuando las restringían. La libre empresa que siempre tendió a proteger la ganancia, por lo menos en el mismo grado que estimulaba la competencia, primero necesitó romper el monopolio ibérico en el Pacífico, para después remplazarlo, y pronto, como ya Marx lo había previsto, el océano Pacífico podría convertirse en el “Mediterráneo” del futuro.²⁵⁸

La Paz de Paris de 1763, eliminó la amenaza francesa contra la expansión de los ingleses en el continente americano y puso a disposición de los colonos ingleses las oportunidades que el oeste les ofrecía y que se les negaron durante un cuarto de siglo.

²⁵⁷ Dato interesante: en la ruta de Levante, en 1606, no se presentó la enfermedad del escorbuto (provocada por la falta de alimentos frescos y la sed), pues el capitán llevaba a bordo un aparato inventado por él para destilar el agua salada. Ibidem, p. 126.

²⁵⁸ KNAUTH, Lothar, Confrontación Transpacífica: El Japón y el Nuevo Mundo Hispánico, 1542-1539, p.17.

Aunque en algunos puertos de Nueva Inglaterra y en Nueva York los armadores hacían algún negocio con los comerciantes en China o con productos provenientes de las Indias Occidentales o en Europa, no obstante, no había más horizontes. El comercio de pieles en manos del indio, del francés o del británico ofrecían limitadas posibilidades de progreso o expansión. A fines de la revolución (1776), comerciantes y hombres de negocios estaban enviando buques a lejanas travesías por el Pacífico. Mientras que algunos de Nueva Inglaterra se concentraban en la pesca junto a las costas del norte, otros cazaban focas y ballenas en el Atlántico Sur, el Antártico y el Pacífico. A principios el siglo XIX, los astilleros de ambos puertos construían los mejores barcos y también los de mayor tonelaje, como los gigantescos buques para el transporte de algodón que cada temporada arribaban a Liverpool, o los magníficos clippers a los puertos más pequeños. Los navíos de Boston y Nueva York surcaban todos los mares. En las cercanías del Cabo Cod y de Cabo Ann disponían de flotas pesqueras y en Nantucket y Nueva Inglaterra se aprovisionaban los balleneros que ponían proa a los mares del sur.

De 1607 a 1870, los norteamericanos habían ocupado 164 millones de hectáreas. En las tres últimas décadas del siglo XIX tomarían posesión de 174 millones de hectáreas más.

En el interior de Estados Unidos, por los años 1840-1850, la frontera móvil occidental había alcanzado el borde de las grandes llanuras (desde las Montañas Rocosas y de Texas, a la frontera canadiense), pero entonces, en vez de continuar avanzando hacia el oeste, como lo habían venido haciendo, la frontera saltó 2400 kilómetros hasta la costa del océano Pacífico. Así, el paisaje norteamericano se había ensanchado desde el pequeño arenal del Cabo Cod y la minúscula península del Cabo Ann, hasta la vastedad de California y la inmensidad del Pacífico. De esta forma, la estrella de Estados Unidos había ido expresándose hacia el Oeste en una nueva tierra y en un extraño nuevo mar. La estrella

había llevado a los Estados Unidos a anexar Alaska para convertirla en su Estado número cuarenta y nueve (1959), de igual manera que ha establecido el Estado número cincuenta en Hawai (1959), situada a 2100 millas náuticas (3889 kilómetros - medida itineraria marina), al oeste del Golden Gate.

Entre 1847 y 1877, después del Acuerdo para solventar las diferencias anglo-francesas, pareció imposible que ninguna de estas dos potencias, ni ningún otro Estado europeo, perturbaría seriamente el status quo en el océano Pacífico. Puesto que ninguna tercera potencia mostraba interés político en el Pacífico. Hasta los tratados de Samoa (1878-1879), Gran Bretaña y Francia se vieron en libertad para restringir sus actividades a un nivel mínimo armonizable con la protección de sus intereses económicos y misioneros existentes. Sin embargo, a partir de 1880, la creciente competencia por los limitados recursos físicos o humanos, o bien por el miedo a que un grupo nacional adquiriera una posición monopolista y con ello impusiera su control político sobre las áreas de aprovisionamiento, orilló a que en algunos lugares del Pacífico (especialmente en Samoa, donde había una concentración de actividades británicas, alemanas y estadounidenses), se manifestaran intensas rivalidades las cuales dependían de la esfera de influencia con el gobierno indígena.

Con anterioridad a 1860, comerciantes alemanes, británicos y norteamericanos, se conformaban con comprar a los isleños aceite de coco o copra en pequeñas cantidades, aunque a veces había fricciones entre comerciantes rivales o comerciantes e isleños, estos problemas no requerían de una fuerza militar, comercial o política en las islas. En ese mismo tiempo balleneros y cazadores de focas, en su mayoría franceses, británicos y norteamericanos utilizaban Sydney como base portuaria. Cuando las focas fueron exterminadas, los comerciantes recurrieron a cambiar con los Maoríes armas de fuego,

mantas, aguardiente y tabaco, por lino, madera de kauri y cereal. El centro principal de este comercio era la bahía de las Islas en la isla del Norte. Las únicas exportaciones importantes del Pacífico a Europa y Norteamérica eran el aceite de ballena y el guano, Este comercio hizo entrar a las islas en el circuito del sistema económico europeo²⁵⁹. Aunque las flotas balleneras que venían rodeando por el Cabo de Hornos, necesitaban sin duda bases temporales en alguna isla para sus reparaciones y para hervir la grasa de ballena, estas islas no requerían de un control político, pues las bases pesqueras variaban constantemente. En el caso del guano, ninguna compañía europea o norteamericana estaba implicada directamente en áreas otorgadas por concesión por lo que no había ni rivalidades ni problemas internacionales o de contacto con sociedades del Pacífico.

Con la entrada de las plantaciones llevadas por extranjeros a las islas vinieron muchos problemas que condujeron al control político por parte de la nación dominante. En consecuencia Estados Unidos, en ese momento no debía perder el paso precisamente cuando las potencias extranjeras se anexaban rápidamente los lugares “desocupados” de la Tierra. Así pues, las barreras estaban destinadas a separar a los Estados. Las naciones que trataban de defenderse contra la intervención norteamericana fueron definidas como peligros para la libertad norteamericana. De allí las guerras con España (1810-1821-1898), de allí la primera (1914) y segunda guerras mundiales (1941, ataque a Pearl Harbour), de allí la Guerra Fría (1947), de allí la guerra con Corea (1950), de allí la guerra con Vietnam (1965).

Para 1886 y 1900, prácticamente no quedaban territorios independientes en el océano Pacífico, el cual estaba infestado ya fuera por esferas de influencia, protectorados o colonias.

²⁵⁹ FIELDHOUSE, *op. cit.*, p. 257.

La expansión territorial de los Estados Unidos, 1781-1970. (*mapa 10: Vid. Infra, p. 170.*)

INCREMENTO	AÑO	SUPERFICIE DE TIERRAS Y AGUAS
Cesión de los estados al gobierno federal	1781-1812	370,041
Tratado de París con Gran Bretaña	1783	845,882
Adquisición de Louisiana	1803	827,988
Red River Basin	1803	46,253
Cesión por España	1819	72,102
Anexión de Texas	1845	390,143
Compromiso de Oregón	1846	285,580
Cesión por México	1848	529,017
Adquisición de Texas	1850	123,323
Tratado de Gasden	1853	29,640
Alaska	1867	586,512
Hawai	1898	6,450
Filipinas *	1898	115,600
Puerto Rico	1899	3,435
Guam	1899	212
Samoa Americana	1900	76
Zona del canal de Panamá	1904	553
Islas Vírgenes norteamericanas	1917	133
Islas del Pacífico (Micronesia) bajo fideicomiso americano	1947	8,489
Superficie total de la zona de soberanía de los Estados Unidos	1970	3,628,066

*No incluidas en la superficie total. Las Filipinas pertenecieron desde su cesión por España en 1898 hasta su independencia en 1946, a las posesiones territoriales de los Estados Unidos.

Los Estados Unidos habían adquirido un gran territorio que se extendía por dos océanos, este territorio estaba formado en parte por verdaderas posesiones y en parte por estados protegidos, nunca usaron términos como colonia, posesión o protectorado. De acuerdo a la conveniencia, estos territorios, fueron asignados a los departamentos del Interior, de la Guerra, o de la Marina o del Estado. Alaska y Hawai, fueron incorporados al sistema arancelario americano apenas adquiridos, Puerto Rico en 1900, Las Filipinas en 1909, de todas las dependencias sólo fueron excluidas las zonas del canal de Panamá y las Samoa, la primera porque seguía siendo una área exterior y la segunda, por el tratado tripartito de 1899 con Gran Bretaña y Alemania que sancionaba el principio de las puertas abiertas. Desde 1917, Hawai, Alaska, Puerto Rico y Las Filipinas, obtuvieron

constituciones prácticamente idénticas, copiadas de la norteamericana. La zona del canal de Panamá, quedó administrada por el Ejército, para Las Filipinas se creó la Oficina de los Dominios con la premisa de un autogobierno. En 1959, Alaska y Hawai pasaron a ser Estados con plenos derechos. En el caso de Guam, Samoa y las otras islas, los Estados Unidos tenían un interés exclusivamente estratégico, y por ello, quedaron bajo el control de la Marina, administrado por oficiales que tenían poderes autocráticos y seguían, llegado el caso, las recomendaciones de los consejos de notables indígenas.

En las islas Marianas, en Guam específicamente, en un principio el lenguaje hablado tenía similitudes con el utilizado en Polinesia, Las Filipinas y Malasia. Con el transcurso del tiempo, surgió un grupo políglota de Chamorros, conocido como los guamanios. Esta comunidad multilingüe habla una mezcla de filipino, español e incluso chino. Actualmente, la población de Guam habla también inglés y japonés, dando un lugar a otras innovaciones lingüísticas. Había que preguntarse aquí ¿por qué el Pacífico?. Si se requiere una respuesta, entra aquí el “argumento estratégico”, esto es, “evitar algo peor”... esto es, si Estados Unidos no actuaba, lo harían los europeos, y por supuesto, para el norteamericano, esto no armonizaría con la paz del mundo.

ANEXOS.

TEORÍA DEL COMERCIO - CAPITAL PRIVADO (COMO FACTOR DE LA EXPANSIÓN).

Antes de 1850, en el caso europeo, la penetración en las islas del océano Pacífico fue obra de individuos y grupos privados y no expresaba las ambiciones políticas o las necesidades económicas de sus estados de origen. En Alaska, por ejemplo, entre 1742 y 1798, se puede afirmar que no existía una verdadera política de colonización ni de integración de los americanos a los patrones culturales rusos. Destaca, en primer lugar, que las expediciones en este momento, eran privadas y el Estado no marcaba una política clara a seguir respecto a los nativos. El Estado se limitaba a declararlos bajo jurisdicción del comandante de Ojostok. En segundo lugar, porque los establecimientos rusos eran pobres y precarios, la convivencia por tanto era efímera, empero, y a fin de obtener seguridad, los rusos intentaban instruir a los nativos por lo menos en su idioma y su religión. En Samoa, por ejemplo, antes de 1880, la gran mayoría de las exportaciones procedían todavía más de los isleños que de las plantaciones europeas. La penetración extranjera en Samoa fue obra de individuos y grupos privados, los extranjeros que comerciaban en las islas, no expresaban las ambiciones políticas o las necesidades económicas de sus Estados de origen. Los Godeffroy y otras firmas alemanas representaban a Hamburgo o Bremen, pero no a la Nueva Alemania Imperial que no tenía tradición colonial. Los alemanes estaban acostumbrados a comerciar en países remotos sin una base política y los del Pacífico no pidieron nada más que apoyo de cónsules y buques. Entre 1860 y 1870, Washington tampoco tenía tradición colonial, los barcos norteamericanos navegaban por el océano Pacífico e intervenían en los asuntos de las islas de vez en cuando (lo mismo que los barcos

británicos y franceses), pero hasta finales de siglo fue imposible inducir al Congreso a aceptar ninguna anexión de territorio, incluso cuando éste fue ofrecido. El entusiasmo por el imperio oficial se reducía casi por completo a los ciudadanos de las grandes potencias residentes en el océano Pacífico: comerciantes, propietarios de plantaciones y funcionarios consulares alemanes, colonos británicos en Nueva Zelanda y Australia, funcionarios y colonos franceses en Tahití y Nueva Caledonia, cualquiera de los cuales podía proporcionar excelentes argumentos para el control territorial, pero dichos argumentos no parecían convincentes en Londres, Berlín o Washington. Claro está, que la aparición de nuevas potencias, en cualquier momento, podía actuar a favor de la expansión imperialista. El miedo a que una potencia extranjera tuviera un mayor control político (y debido a que en esos años las colonias no tenían prácticamente fuerzas militares o eran pequeñas y anticuadas), cada posesión francesa, alemana, inglesa o norteamericana parecía por eso una posible base de ataque a los puertos y a la marina mercante coloniales. Por tanto, era el momento de llevar a cabo una anexión “precautoria”.

Ahora lo que había que resolver es que los gobernantes indígenas aceptaran y adaptaran sus instituciones a las nuevas empleando a extranjeros que les ayudaran a administrar sus Estados y que los gobiernos extranjeros dieran a sus agentes oficiales suficiente autoridad sobre sus propios ciudadanos, bajo estas condiciones se obtuvieron las islas Midway en 1867. A partir de entonces, el Estado se volvió promotor y protector de la empresa económica nacional después de un período de dificultades económicas, lo que llevó a la búsqueda de nuevos mercados ultramarinos. A él se le une la preocupación por la seguridad nacional y en particular por las posesiones ultramarinas necesarias para el ejercicio efectivo del poder naval en una época de intensificación de la rivalidad marítima comercial.

TEORÍA DEL ESTADO (COMO FACTOR DE LA EXPANSIÓN).

En Alaska, por ejemplo, con la fundación de la Compañía Ruso- Americana, el proyecto de Shelijov de ejercer un control constante sobre los nativos (esquimales y aleutianos) mediante su interacción sistemática a una sociedad colonial (en ésta los nativos cazaban para los rusos a cambio de alimentos), fue adoptado y sancionado por el Estado. Así, la Compañía controlaría todas las actividades económicas en las colonias rusas, por lo que toda la población nativa quedaba sujeta a sus disposiciones y protección. Dichos establecimientos coloniales fueron fundados debido a que cuando los cazadores rusos intentaban adquirir pieles en otros territorios, se encontraban con la novedad de que ingleses y norteamericanos ya se las habían llevado.

Dislocaciones en el mercado de capitales, dislocaciones en la estructura social y dislocaciones en el equilibrio de poder, llevaron a distinguir las necesidades económicas del estado, de los beneficios de los propietarios privados, es decir, cualesquiera que fueran los sistemas de propiedad o de ideología, el Estado en su ansia de poder nacional, requiere riqueza, comercio, materias primas, no porque estas cosas enriquezcan a corporaciones privadas, sino porque fortalecen al Estado mismo. Ahora, aunque los intereses empresariales pueden tener o no, interés en la adquisición de territorios, fue la compulsión expansionista, tan profundamente arraigada en la estructura económica, la que obligó a todos los gobiernos norteamericanos del siglo XX a la promoción del imperio (bien equipado con barcos, tropas, aviones, bases, procónsules y colaboradores locales). El resultado fue una política de Estados Unidos destinada a eliminar pretextos para la intervención europea, señaló Dana G. Munro, en su obra: Intervention and Dólar

Diplomacy in the Caribbean 1900-1921²⁶⁰, en 1921, el propósito de la diplomacia del dólar fue promover los objetivos políticos de los Estados Unidos, no beneficios a los sectores financieros y privados.

INTERPRETACIÓN ECONÓMICA (COMO FACTOR DE LA EXPANSIÓN).

Los argumentos que atribuían a la expansión como una necesidad económica fue adoptado por grandes políticos imperialistas: Joseph Chamberlain en Gran Bretaña, Jules Ferry en Francia, Henry Cabot Lodge en Estados Unidos. Los países desarrollados, decían, necesitaban una salida para sus ahorros excesivos, para que el orden económico no fuera destruido por una revolución. El periodista económico americano Charles A. Conant, en su artículo, “La base económica del imperialismo”, escrito en 1898, hallaba la solución en invertir capital en el desarrollo de Asia y África. Aunque en esos años Estados Unidos aún era importador de capital, éste no podía quedarse atrás mientras las potencias europeas se dividían el mundo.

INTERPRETACIÓN POLÍTICO-SOCIAL (COMO FACTOR DE LA EXPANSIÓN).

Los Estados Unidos se describieron a sí mismos como portadores de la responsabilidad de los blancos de llevar la cultura, la tecnología y la religión occidentales a los pueblos ignorantes del mundo. La misión civilizadora envió a miles de occidentales a todos los rincones del mundo con la esperanza de hacer el bien, desde misioneros hasta administradores. Señalaba, Frederick Jackson Turner, en 1920: “No la Constitución, sino la

²⁶⁰ SCHLESINGER, *op. cit.*, p. 162.

tierra libre y una abundancia de recursos naturales abiertos al pueblo idóneo, llevaron a cabo el tipo democrático de sociedad en Norteamérica por tres centurias”²⁶¹.

INTERPRETACIÓN MILITAR (COMO FACTOR DE LA EXPANSIÓN).

Los imperialistas de la década de 1880, eran hombres de un tipo muy diferente, tenían una teoría, pero su teoría iba contra la cultura prevaleciente. Como historiadores, Roosevelt, Lodge, Brooks, Adams y Mahan, habían ensalzado la vieja visión federalista de los estadounidenses. Como aristócratas y guerreros, esperaban redimir la odiosa sociedad plutocrática dándole un fin bélico. En términos de Joseph A. Shumpeter, estos neofederalistas representaban una resurrección semejante a la de una anticuada clase guerrera²⁶².

Protección y defensa les impondrá a los Estados Unidos la nueva situación del mundo. En la defensa de las costas, señalaba Mahan, se ven manifestados claramente dos sistemas: el primero lo representan las fortificaciones fijas, defensas submarinas y en general todas las obras de carácter permanente cuyo objeto es detener al enemigo que intente entrar, el segundo, lo constituyen todos los elementos y armas que no esperan el ataque, sino que van al encuentro de los barcos enemigos, ya sea a pocas millas de distancia o ya hasta en sus mismas costas. Inglaterra, por ejemplo, defendió sus costas y sus colonias por medio de escuadras estacionadas frente a los puertos franceses, los cuales tenían la misión de combatir a los franceses si salían. Los Estados Unidos, en la Guerra de Secesión, estacionaron también sus escuadras frente a los puertos sudistas, pero no porque temieran al enemigo, sino para derribar a la Confederación aislándola del resto del mundo, atacándola

²⁶¹ APPLEMAN, *op. cit.*, p. 95.

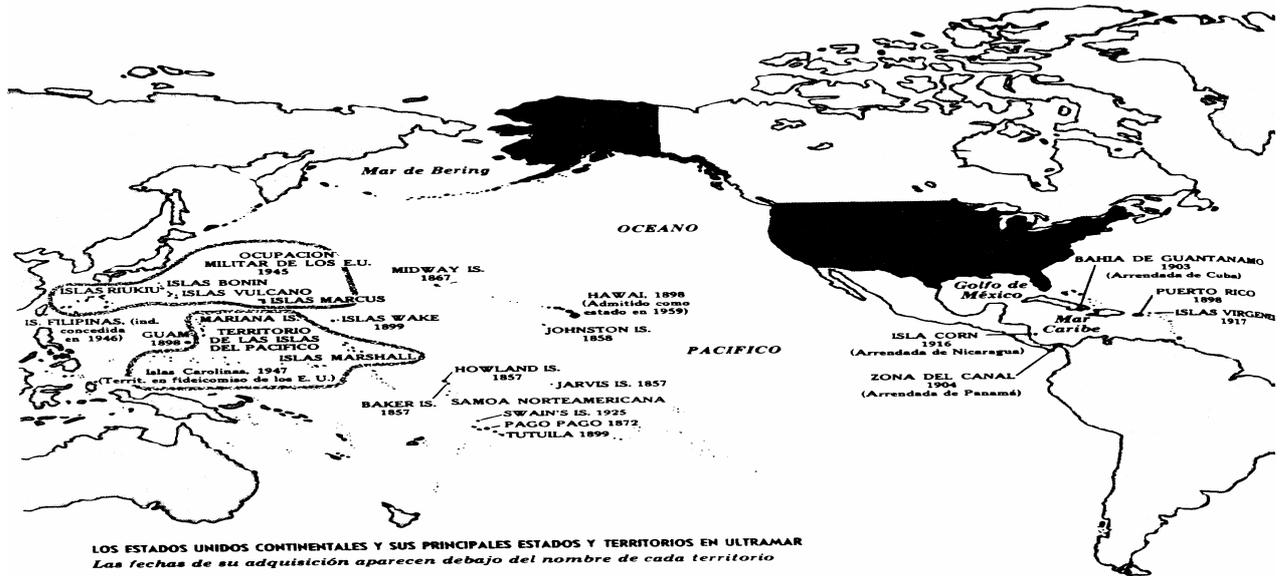
²⁶² SCHLESINGER, *op. cit.*, p. 169.

al final en sus mismos puertos. Los sistemas eran iguales, pero en el primer caso era una guerra defensiva y ofensiva en el segundo.²⁶³ Mahan, señalaba que dadas las circunstancias modernas, el comercio interior en un país que tuviera costa en donde los buques salen y vuelven, precisaron disponer de puertos seguros donde refugiarse, necesitando también ir protegidos durante todo el trayecto de su viaje, pues los viajes eran largos y peligrosos, estando el mar, con frecuencia infestado de enemigos, además, señalaba Mahan, que en los tiempos en que la colonización era más activa, prevalecía en el mar una falta de leyes incomprensible, pues las naciones marítimas estaban en paz mutua solo de vez en cuando y por muy poco tiempo. De ahí surgió la necesidad de tener estaciones a lo largo del trayecto comercial, tales como el Cabo de Buena Esperanza, Santa Elena, y las Islas Mauricio, cuya primer misión, más que para fines comerciales fue para defenderse en caso de guerra, necesitándose también poseer otras cuya importancia principal, era estratégica, tal como sucede con Gibraltar, Malta y Louisburg, a la entrada del río San Lorenzo. Tanto las colonias como las estaciones coloniales tienen unas veces carácter comercial y otras militar, siendo excepcionales las que, como Nueva York, son importantísimas bajo los dos puntos citados.²⁶⁴ Aunque algunas anexiones fueron fruto de la guerra, el mayor número de ellas se originó con el deseo de impedir la guerra. Dentro de los Estados Unidos, una y otra vez los miembros del Congreso justificaron las demandas para la construcción naval con motivos comerciales o expansionistas. Finalmente, en 1890, Alfred T. Mahan, publicó The Influence of Sea Power Upon History, el cual argumentaba que sólo una armada importante podía proteger el comercio, elemento vital del nuevo Estados Unidos. La modernización y

²⁶³ BEVERIDGE, *op. cit.*, en Núñez, *op. cit.*, p.637.

²⁶⁴ MAHAN, *op. cit.*, en Núñez, *op. cit.*, p. 627.

la expansión de la flota había ido paralela con el aumento del interés en Asia. Para 1898, la Marina de los Estados Unidos era en tamaño, la quinta del mundo.



MAPA 10, WRIGHT, *op. cit.*, p. 363.

BIBLIOGRAFÍA.

ADAMS, Willi, Paul, Los Estados Unidos de América, Historia Universal, Ed. Siglo XXI, México, 1979, Pp. 492.

APPLEMAN, W. Williams, El imperio como forma de vida, Trad. de Eric Herrán Salvatti. Fondo de Cultura Económica, México, 1989, Pp. 267.

BAEZ, Villaseñor, Maria Estela, EUA: Historia de sus familias, Instituto Mora, México, 1995, Pp. 121.

BIANCO, Lucien, Asia Contemporánea, Siglo XXI Editores, México, 1976, Pp. 78-83 y 238-265.

BUCK, Elizabeth, Paradise Remade. The Politics of Culture and History in Hawai'i, Temple University, Philadelphia, 1993, Pp.242.

BURROWS G. Edwin, et. al, An Atoll Culture. Ethnography of Ifaluk in the Central Carolines, Greenwood Press Publishers, Westport Connecticut, 1957, Pp. 353.

CORNEVIN, Robert, Histoire de la colonisation allemande, Press Universitaires de France, Francia, 1969, Pp. 128.

CHESNEAUX, Jean, Asia Oriental en los siglos XIX y XX, Labor, Barcelona, 1976, pp. 8-26 y 92-102.

DEGLER, N., Carl, et. al., Historia de los Estados Unidos. La Experiencia democrática, Ed. Limusa, México, 1977, Pp. 687.

DEVALLE, B. C. Susana, “El Pacífico Oceánico: Colonialismo y dependencia. Los Maoríes y Nueva Zelanda” en *Asia Pacífico*, México, 1997, Núm. 4, Centro de Estudios de Asia y África, El Colegio de México, Pp. 11-26.

FIELDHOUSE, David, K., Economía e Imperio, la expansión de Europa 1830-1914, Trad. de Juan A. Ruiz De Elvira Prieto. Ed. Siglo XXI, México, 1978, Pp. 565.

FIELDHOUSE, David, K., Los imperios coloniales desde el siglo XVIII, Ed. Siglo XXI, México, 1984, Pp. 351.

GARCÍA, Merou, Martín, Estudios Americanos, Editorial Universitaria de Buenos Aires, Argentina, 1968, Pp.205.

GARCÍA, Ruiz Federico, La industria de la piña, Hawai-Filipinas-México, Banco de México, Departamento de Investigaciones Industriales, Pp.114.

GUERRA y Sánchez, Ramiro, La Expansión territorial de los Estados Unidos, Editorial de Ciencias Sociales, La Habana, 1975, Pp. 502.

HERNÁNDEZ, Sandoica, Elena, El colonialismo 1815-1867, estatutos y cambios en los imperios coloniales, Ed., Síntesis, México, 1992, Pp. 151.

HOLMES, Lowell, Samoan Village, Holt, Rinehart and Winston, Inc., New York, 1974, Pp. 110.

HOWARD, Munford, Jones, Este extraño Nuevo Mundo, años formativos de la cultura norteamericana, Unión Tipográfica editorial Hispano Americana, México, 1966, Pp. 376.

KNAUTH, Lothar, Confrontación transpacífica: el Japón y el Nuevo Mundo hispánico 1542-1639, UNAM, México, 1972, Pp. 423.

MALINOWSKI, Bronislaw, Los argonautas del Pacífico Occidental, comercio y aventura entre los indígenas de la Nueva Guinea Melanésica, Ed. Península, Barcelona, 1995, Pp. 503.

MEAD, Margaret, Adolescencia y cultura en Samoa, Ed. Paidós, México, 1991, Pp307.

MERRY, Engle, Sally, Colonizing Hawai'i, The cultural power of law, Princeton University, New Jersey, 1992, Pp. 371.

- MORISON, Samuel, Eliot, et. al., Breve Historia de los Estados Unidos, Fondo de Cultura Económica, México, 1980, Pp. 961.
- NÚÑEZ, García Silvia, et. al., E.U.A., Documentos de su Historia Política, Tomo III, Instituto Mora, México, 1988, pp. 751.
- NÚÑEZ, García Silvia, et. al., E.U.A., Documentos de su Historia Socioeconómica, Tomo III, Instituto Mora, México, 1988, pp. 708.
- ORTEGA, Soto, Martha, Alta California, una frontera olvidada del noroeste de México 1769-1846, UAM, Plaza Valdés Editores, 2001, México, Pp. 493.
- ORTEGA, Soto, Martha, "¿Un nuevo modelo de colonización?. Los rusos en Alaska", en *Signos, Anuario de humanidades*, México, 1991, Año V, Tomo II, Pp.131-153.
- PRIETO, Carlos, El Océano Pacífico: navegantes españoles del siglo XVI, Ed. Alianza, Madrid, 1975, Pp. 198.
- PY, Claude, et. al., La piña tropical, Ed. Blume, Barcelona, 1968, Pp. 278.
- RAMOS, Oliveira, A., "El imperio alemán", en Historia social y política de Alemania, capítulo XXIV, Fondo de Cultura Económica, México, 1978, Pp. 274-277.
- SALGARI, Emilio, Los mineros de Alaska, los pescadores de ballenas, Ed. Porrúa, México, 1987, Pp. 277.
- SAHLINS, Marshall, David, Social Stratification in Polynesia, University of Washington Press, Seattle and London, 1958, Pp. 306.
- SAHLINS, Marshall, David, Islas de Historia, La muerte del capitán Cook. Metáfora, antropología e historia, Ed. Gedisa, 1997, Barcelona, Pp. 163.
- SERVICIO de Información de los Estados Unidos, Reseña de la Historia Norteamericana, Pp. 193.

SCHLESINGER, Arthur M., The Cycles of American History, Boston and New York, Mariner Books, 1999, Edición en Castellano, Capítulo VII: “América e Imperio”, Pp.135-178.

SWEEZY, Paul, M., et. al., Economía política del imperialismo, Ed. Periferia, Buenos Aires, 1975, Pp. 109.

SUÁREZ, Argüello, Ana Rosa, E.U.A., Documentos de su Historia Política, 10 tomos, Instituto Mora, México, 1988, PP.

TORRES, Mejía, David, Poder, Ed. Edicol, México, 1978, Pp.273.

WEINBERG, K., ALBERT, Destino Manifiesto, el expansionismo nacionalista en la historia norteamericana, Ed. Paidós, Buenos aires, 1968, Pp. 449.

WRIGHT, Louis, B., et. al., Breve historia de los Estados Unidos de América, Ed. Limusa, México, 1977, Pp. 606.

ZAMORA, D., Mario, Los indígenas de las islas Filipinas, Ed. Mapfre, España, 1992, Pp. 347.

ZERMENÑO, Padilla, Guillermo, E.U.A. Documentos de su Historia Socioeconómica, Tomo 7, Instituto Mora, México, 1988, pp. 579-583.

CIBERFUENTES.

www.banrep.gov.co/blaavirtual/credencial/mayo2003/raro.htm. 16 de mayo del 2005

www.caiman.de/peru/guano/guanoes.shtml. 16 de mayo del 2005

<http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Jarvis>. 20 de mayo del 2005.

<http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Baker>. 20 de mayo del 2005.

<http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Howland>. 23 de mayo del 2005.

<http://es.wikipedia.org/wiki/Atol%c3%B3n-Johnston>. 23 de mayo del 2005.

<http://es.wikipedia.org/wiki/Arrecife-Kingman>. 23 de mayo del 2005.

<http://www.Hawaii.edu/cps>. 23 de mayo del 2005.

<http://www.cia.gov/cia/publications/factbook/geos/fq.html> 2003. 23 de mayo del 2005.

hawaiianadventuretours.com; advtours.aloha.net. 23 de mayo del 2005

<http://es.wikipedia.org/wiki/Isla-Midway>. 29 de mayo del 2005.

<http://es.wikipedia.org/wiki/Guam>. 02 de junio del 2005.

http://es.wikipedia.org/wiki/Historia_de_Islas_Marshall. 22 de junio del 2005.

http://es.wikipedia.org/wiki/Islas_Carolinas. 22 de junio del 2005.